

## **CAMINO DE SANTIAGO. Camino Portugués**

### **Referencias documentales del Camino Portugués:**

Las dos mejores obras de investigación sobre los Caminos de Santiago en España, la de Luciano Huidobro y sus ocho colaboradores por un lado y la de Luis Vázquez de Parga, José María Lacarra y Juan Uría por otro, aluden, aunque muy por encima, a las peregrinaciones jacobeanas desde Portugal. Luciano Huidobro hace un repaso de los personajes más ilustres que peregrinaron a Santiago de Compostela desde el país luso, sobre todo reyes. Nombra la peregrinación del rey Sancho II en 1244; la de la reina y devota Santa Isabel, canonizada en 1625, que peregrinó en 1326 y 1335; al rey Don Manuel el Afortunado, que partió para Santiago en 1502; el viaje de dos Padres Jesuitas en 1543 desde Coimbra; la peregrinación de Francisco de Holanda, pintor, humanista y arquitecto portugués, en 1549; las del obispo de Tui en 1604 y el vizconde de Ponte de Lima en 1610, etc.

Sobre los posibles itinerarios seguidos por estos y otros viajeros devotos, Luciano Huidobro escribe en el cuarto capítulo del tercer volumen de su obra *Las Peregrinaciones Jacobeanas*: “la vía menos conocida desde Portugal a Santiago es la que, llegando a la Guardia y Tuy, cruzaba Pontevedra para rematar en la Porta Traxeira de la ciudad del Apóstol, ruta conocida por ser la vía militar romana de Bracara a Asturica Augusta? Después del Miño, solían éstos seguir las antiguas vías romanas hasta Redondela, y desde ésta llegar a Pontevedra por el Camiño Novo (paradójicamente el más viejo), para salir hacia Caldas y Padrón por La Santiña”. Huidobro también documenta la presencia de varios hospitales de peregrinos en la ciudad de Pontevedra y cita el paso de peregrinos como el Barón de Romisthal, Erich Lassota y Cosme de Médicis por esta ciudad.

En su investigación sobre las peregrinaciones portuguesas también refiere la ruta procedente de Chaves que se desviaba posteriormente a Zamora para proseguir por Sanabria y Ourense, por donde avanza el itinerario del Camino Sanabrés o Mozárabe.

#### **El relato de Juan Bautista Confalonieri:**

En la biblioteca del Vaticano se halla un manuscrito de los viajes que el sacerdote italiano Juan Bautista Confalonieri realizó entre 1592 y 1597. El interés jacobeano de este manuscrito se concreta en la peregrinación a caballo que realizó en la primavera de 1594 desde Lisboa a Santiago de Compostela. Esta aventura se encuentra recogida y traducida en castellano en el libro *El Camino Portugués*, escrito por Juan M. López Chaves y editado por la Asociación Amigos de los Pazos. Al parecer, Confalonieri siguió el mismo itinerario que el viajero alemán Jerónimo Münzer realizó justo un siglo antes y que José García Mercadal reflejó en su obra *Viajes de extranjeros por España y Portugal*. El itinerario descrito por Confalonieri desde Lisboa a Santiago, fundamentalmente, y el de otros autores, han sido la base para la recuperación y señalización del actual Camino Portugués Central.

#### **El Camino Portugués en la actualidad: el itinerario**

Desde Lisboa a Santiago hay aproximadamente 600 kilómetros de peregrinación que pueden cubrirse en 24 días a una media de 25 kilómetros diarios. Desde Oporto se reducen los kilómetros a 240 y se necesitan 10 jornadas y desde Tui son 119 kilómetros que pueden realizarse cómodamente en 5 o 6 días. El tramo español de Tui a Santiago de Compostela es el que ha recorrido Eroski Consumer hasta el momento y el que detalla en esta guía de peregrinos.

El Camino Portugués Central parte desde la capital lisboeta y remonta el país luso de sur a norte pasando, entre otras, por las localidades de Alverca do Ribatejo, Santarém, Golegã, Tomar, Alvaiázere, Rabaçal, Coimbra, Mealhada, Águeda, Oporto, São Pedro de Rates, Barcelos, Ponte de Lima, Rubiães y Valença do Minho. Entra en España por Tui y continúa por O Porriño, Redondela, Pontevedra, Caldas de Reis y Padrón hasta Santiago de Compostela. De todos los itinerarios jacobeos es, probablemente, uno de los que menos desniveles tiene. Aunque sí hay algún collado molesto no hay que hablar de ningún O Cebreiro ni Puerto del Palo que exija un esfuerzo máximo. El Camino atraviesa la llanura de la antigua provincia portuguesa de Ribatejo y se adentra en la de Beira Litoral, de perfil más quebrado, para seguir por las regiones naturales de Douro Litoral y Minho. En Galicia el trazado avanza paralelo a las Rías Bajas de Vigo y Pontevedra, pero este paisaje marítimo permanece vedado y casi oculto desde el camino de peregrinación.

#### **Señalización:**

La señalización del trazado completo entre Lisboa y Santiago, según señala José Antonio de la Riera en el prólogo de la guía del Camino Portugués editado por la Asociación Galega Amigos do Camiño de Santiago (AGACS), finalizó el 14 de mayo de 2006. Fue fruto del esfuerzo, la pasión y el trabajo conjunto de la Asociación gallega con el incansable Alexandre dos Santos Rato y las Asociaciones de Amigos del Camino de Portugal, como las de Valença do Minho y Ponte de Lima. Aunque terminaran en 2006, las tareas de señalización del tramo gallego comenzaron en 1992 por parte de AGACS y ya en 1993 publicaron una primera guía. Desde Tui a Santiago no hay pérdida porque, al igual que el resto de itinerarios jacobeos, está plagado por los típicos mojones con indicador de distancia de la Xunta de Galicia.

#### **Los albergues:**

La presencia de albergues de peregrinos en el Camino Portugués Central a finales de 2010 es desigual.

Entre Lisboa y Oporto no hay albergues de peregrinos tal como los conocemos en España y el peregrino debe alojarse en los cuarteles de los Bombeiros Voluntários, en Posadas de la Juventud o en Casas parroquiales. Acogida en unos u otros hay en Lisboa, Alverca do Ribatejo, Vila Franca de Xira, Azambuja, Santarém, Golegã, Tomar, Alvaizere, Ansião, Zambujal, Coimbra, Mealhada, Águeda, Albergaria- A- Velha, Olivera de Azemeis, São João da Madeira, Lourosa y Oporto.

Entre Oporto y Valença do Minho ya hay albergues de peregrinos municipales o de alguna orden religiosa en muchos de los finales de etapa más comunes. Es el caso de Vilarinho, São Pedro de Rates, Barcelos, Ponte de Lima, Rubiães y Valença do Minho.

A finales de 2010 en el tramo español existen 13 albergues que suman alrededor de 440 plazas y cuya información se encuentra detallada en la guía. Diez son públicos- de la Xunta y varios municipales, dos son privados y otro es propiedad de la Comunidad de Franciscanos de Herbón y está gestionado por la Asociación Galega Amigos do Camiño de Santiago. Dado el éxito de participación que tiene este itinerario extraña que no hayan surgido aún más albergues privados. En años de mayor afluencia, como el de 2010, las plazas se quedan cortas y se suelen habilitar edificios provisionales para albergar a los peregrinos.

#### **Segundo itinerario más demandado después del Camino Francés:**

Las estadísticas no engañan. Tomando los datos recopilados por la Oficina de Acogida de Peregrinos de Santiago vemos que el Camino Portugués es desde 2004, año en que se comenzaron a tomar cifras, la segunda ruta de peregrinación con mayor afluencia tras el Camino Francés. Se encuentra por delante de itinerarios reconocidos como el Camino del

Norte, la Vía de la Plata y el Camino Primitivo y sólo en 2010, hasta el 30 de noviembre, habían recorrido al menos sus últimos cien kilómetros nada menos que 32.848 peregrinos.

**Bibliografía:**

***Las Peregrinaciones Jacobeas***, obra en tres volúmenes de Luciano Huidobro y Serna y varios colaboradores publicada por primera vez en 1950 y 1951. Se ha consultado la edición realizada por la Diputación Provincial de Burgos e Iberdrola con motivo del Año Santo de 1999.

***Las peregrinaciones a Santiago de Compostela***, obra en tres volúmenes de Luis Vázquez de Parga, José María Lacarra y Juan Uría Ríu. Se ha consultado un facsímil editado por el Departamento de Educación y Cultura del Gobierno de Navarra en colaboración con Iberdrola de la edición publicada en 1948 por el Consejo Superior de Investigaciones Científicas.

***El Camino Portugués***, escrito por Juan M. López Chaves Meléndez y editado por la Asociación Amigos de los Pazos. Recoge en castellano el viaje de Lisboa a Santiago que hizo el sacerdote Juan Bautista Confalonieri en 1594.

***Camino Central Portugués***, editado en 2006 por la Asociación Galega Amigos do Camiño de Santiago (AGACS) [www.amigosdelcamino.com](http://www.amigosdelcamino.com)

***El Camino de Santiago Portugués***, guía escrita por Paco Nadal y editada por El País Aguilar (Santillana Ediciones Generales, S.L). Se ha consultado la edición de 2007.

## Camino Portugués

### [Etapa 1: Tui - O Porriño](#)

#### Los albergues



#### [Albergue de peregrinos de Tui](#)

Tui (Pontevedra)

Tfno: Carece de teléfono de información al peregrino

(2929 votos) [¡Me gusta!](#)



#### [Albergue El Camino \(Tui\)](#)

Tui (Pontevedra)

Tfno: 646 982 906, 636 839 675

(2063 votos) [¡Me gusta!](#)



#### [Albergue Villa San Clemente](#)

Tui (Pontevedra)

Tfno: 678 747 700

(1285 votos) [¡Me gusta!](#)



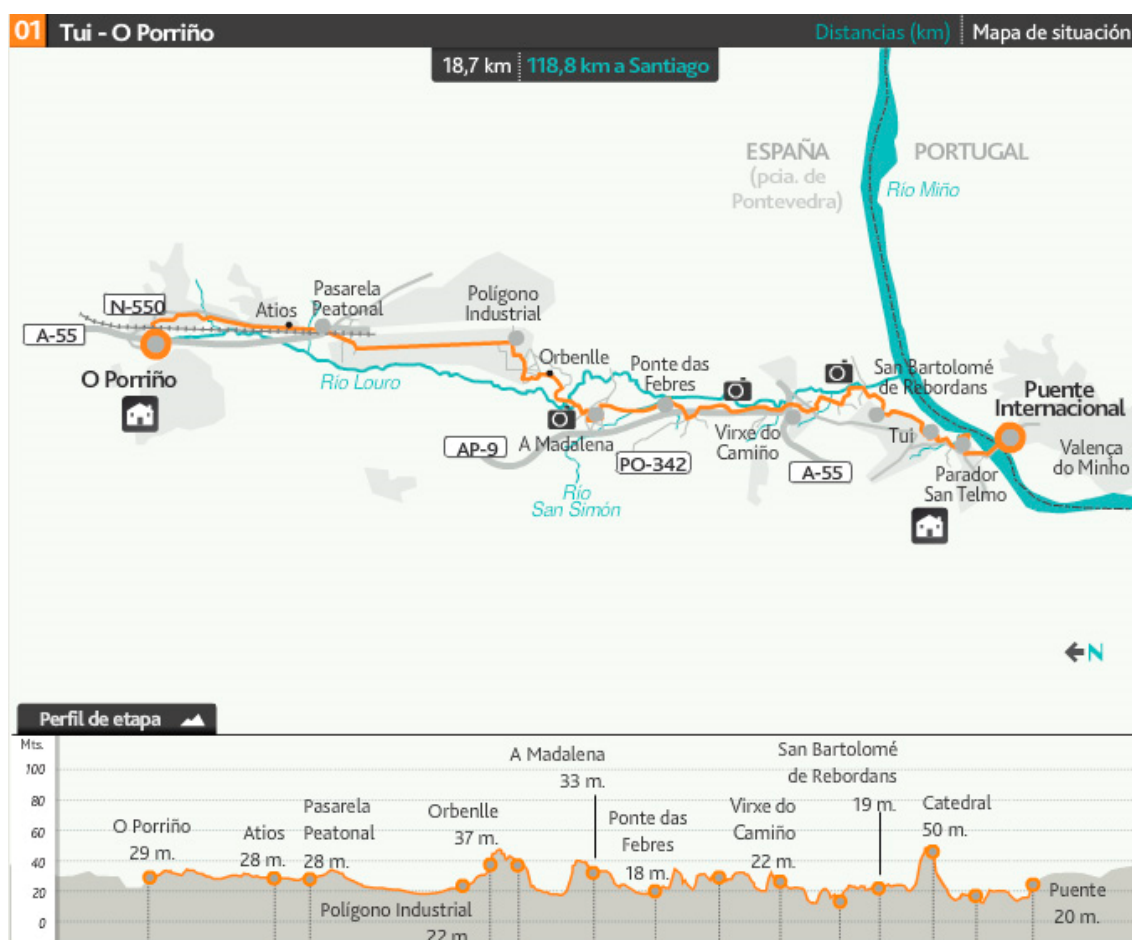
#### [Albergue de peregrinos de O Porriño](#)

O Porriño (Pontevedra)

Tfno: 986 33 54 28

(164 votos) [¡Me gusta!](#)

## Información sobre la etapa 1: Tui - O Porriño



El Camino Portugués Central, muy curtido desde Lisboa y Oporto, alcanza España en Tui, población a orillas del Miño y coronada por su catedral-fortaleza. Más de la mitad de los caminantes que eligen esta ruta comienzan aquí su peregrinación a Santiago, un recorrido de 119 kilómetros que puede realizarse cómodamente en 5 o 6 días y que se ha convertido en la alternativa corta con más demanda después del Camino Francés desde Sarria. El día del estreno es recomendable hacer una tirada asequible hasta O Porriño aunque los más preparados pueden alargarla hasta Mos o Redondela. La etapa es suave y persigue el cauce del Río Louro alternando caminos, en menor medida, con pistas asfaltadas, carreteras y un recordado e incómodo polígono industrial que, afortunadamente, ya es historia gracias al trabajo conjunto de la incansable AGACS y el Xacobeo, que han señalado una alternativa muy digna por el entorno natural de As Gándaras y río Louro que aumenta la distancia de etapa en tan solo 500 metros.

### [El itinerario](#)

#### **Km 0. Puente Internacional**

El Camino Portugués abandona **Valença** y se adentra en España por el **Puente Internacional** sobre el **río Miño**, inaugurado en marzo de 1886 e influido por los diseños del francés **Gustave Eiffel**. La pasarela lateral es un excelente mirador de la ciudad de **Tui**,

heredera de una de las *mansios* de la vía romana XIX que unía Braga con Lugo y Astorga. Los primeros compases nos llevan junto al Centro de Cooperación Policial y Aduanera para continuar de frente por las avenidas de Portugal y Galicia. Antes de llegar a una gasolinera, a la altura del cruce hacia la A-55 y la PO-552, giramos a la derecha hacia el **Parador de Turismo San Telmo**, fiel recreación de un pazo gallego con crucero incluido (**Km 0,8**).

Pasado éste llegamos junto a un hito de piedra del Camino de Santiago Portugués que marca **115,454 kilómetros hasta Santiago de Compostela**. Por la izquierda, el camino de la Barca nos brinda una panorámica extramuros del núcleo histórico y la catedral, en lo más alto. Nos acercamos a ella por las calles Obispo Maceira, Arrabal de Freanxo y ya en ascenso por Baixada ó Arrabal de Freanxo y rúa Piñeiro, donde giramos noventa grados a la izquierda para acometer el último esfuerzo por la rúa Sanz. Después del edificio conocido popularmente como **Cárcel Vieja**, con un portalón del 1584, llegamos hasta la **catedral de Santa María**, templo - fortaleza a caballo entre el románico y el primer gótico de la Península Ibérica y consagrada en 1225.

### **Km 2,1. Tui (Todos los servicios)**

El circuito urbano visita inmediatamente el antiguo **hospital para pobres y peregrinos**, de 1756, hoy convertido en **Museo Diocesano**. El **albergue público**, y la **capilla de San Telmo**, se encuentran unos metros más abajo, a mano derecha. Seguimos junto al Ayuntamiento y callejamos hasta la **iglesia - convento de las Clarisas**, que rodeamos por la rúa das Monxas. Tras el pasaje con bóveda giramos a la izquierda por Canella Tide y bajamos hasta la rúa Tide, donde se encontraba la **porta Bergán**, una de las entradas de la muralla tudense. Ochenta metros después doblamos a la izquierda por la rúa Antero Rubín, que nos acerca hasta la **iglesia gótica de Santo Domingo**, con dos buenos retablos barrocos del XVIII. Pasamos un arco, hoy paso elevado, y más adelante, tras una ligera curva, tomamos la calle de la derecha. **¡Atención al desvío!** Conduce hasta la parroquia de **San Bartolomé de Rebordans**, reconocible por su imponente crucero dieciochesco. Junto al crucero se alza el templo románico, muy transformado, de San Bartolomé de Rebordans. Merecen los capiteles originales que narran escenas como la cena de Herodes.

### **Km 3,2. San Bartolomé de Rebordans**

Dejamos la iglesia a la izquierda para tomar un camino que pasa junto a un lavadero y un merendero. Un pequeño rincón de naturaleza decorado por el minifundio gallego da paso a una pista asfaltada y al **Ponte da Veiga** sobre el **río Louro**. Es de origen medieval y queda a nuestra derecha. Reanudamos la marcha por otro camino de tierra, al parecer coincidente con el trazado de la vía romana XIX, para coger más adelante una carretera que pasa junto al **aliviadero de Rebordans** y llega hasta la **N-550**, vía que une A Coruña con Tui y que nos seguirá muy de cerca hasta Santiago. Cruzamos la carretera para entrar en la **Virxe do Camiño**, ligado a la parroquia de Rebordans. Unos 80 metros después del cruce debemos girar a la derecha para ir al encuentro de la **capilla de la Virxe do Camiño**.

### **Km 5,3. Virxe do Camiño**

A continuación comienza un tramo de un par de kilómetros por el arcén derecho de la carretera **PO-342**. Es amplio y está recubierto con un material cómodo de pisar. Nada más empezar pasamos sobre la **A-55**, autovía del Atlántico, y sobre kilómetro y medio después bajo la **AP-9**. A la altura del cruce de Paredes, unos 250 metros después del paso bajo la autopista,



hay que prestar atención y abandonar la carretera por la derecha. Sobre la AP-9 y por una pista forestal llegaremos hasta el **Ponte das Febres** sobre el **arroyo San Simón**. Está recubierto por una pasarela y recibe este nombre porque **en este lugar enfermó de muerte San Telmo** en la primavera de 1251. Pedro González Telmo, que así se llamaba, es el patrón de los marineros (**Km 8**). Por este agradable escenario sombrío, abrigado por la vegetación de ribera del **río Louro**, llegamos hasta **A Magdalena**, de la parroquia tudense de **Santa Comba de Ribadelouro**.

#### **A Magdalena (Bar. Vending)**

Después de una casa, donde han colocado unas **máquinas de vending**, cruzamos una carretera y seguimos de frente. A la salida de la población nos topamos con un calvario formado por cinco cruceros y torcemos a la derecha, en el mojón 106,888, para cruzar un atractivo puente de grandes losas sobre el Louro (**Km 10**). Otro agradable tramo - seguir siempre el camino más ancho - nos lleva a **Orbenlle**, perteneciente a la **parroquia de San Salvador de Budiño**, ya del Concello de O Porriño.

#### **Km 10,9. Orbenlle (Bares)**

##### **Nuevo itinerario alternativo (500 metros más largo):**

En las inmediaciones de Orbenlle parte el **itinerario alternativo que evita el paso del polígono industrial desde septiembre de 2013**. Un recorrido que ha caído como un jarro de agua fría entre los hosteleros, que no han dudado en quemar los carteles del itinerario, borrar flechas y demás salvajadas. ¡Vergonzoso! El resumen de esta descripción está basado en el trabajo de la AGACS sobre este trazado y que es obra de José Antonio de la Riera, Manuel Garrido, Luis Freixo y Manuel G. Vicente:

**La alternativa comienza 300 metros después del p.k 106.048 a Santiago**. Es una **entrada a mano izquierda**, junto al cartel quemado. El que decida hacerla que no dude. Esta variante desciende ligeramente entre tupida vegetación hasta el vado de **A Ponte Baranco**, sobre el Louro, y cruza posteriormente un paso de invierno. Desde este punto, un camino de tierra entre viñedos y arbolado alcanza una pista asfaltada, que se interna por la parroquia de **San Xurxo de Mosende**, visitando los lugares de **Monte, Vides y Cruceiro**. Otro posterior paso de invierno, conocido por los vecinos como '**paso de Botate**', desemboca en un camino terroso. Después, una pista local accede a la **parroquia de Santiago de Pontellas** junto a las casas de **Centeáns**. Aquí, una '**cruz de muertos**' da paso a un magnífico crucero, situado sobre el antiguo **Camino Real a Vigo**. En esta variante aguardan aún más sorpresas, como la **capilla de San Carpio** y su crucero, así como también la **Quinta do Adro o da Inquisición**, donde el trazado se separa del Camino Real. Una carretera local con carril peatonal y para ciclistas conduce desde este punto al sendero que sigue la estela del río Louro (**¡no crucéis el río aunque veáis flechas, progresad siempre con el cauce a la derecha!**) y que alcanza el mismo **albergue de peregrinos de O Porriño (Km 19,2)**.

##### **Itinerario por el polígono:**

Atravesamos Orbenlle por pista asfaltada hasta el área de descanso gestionado por la Asociación Cultural A Lagoa (Bar). El escenario torna por completo a partir de aquí ya que se interpone en nuestro camino el **polígono industrial As Gándaras** que, desafiante, nos espera abajo. Lo atravesamos por una recta cansina e infinita cercana a los tres kilómetros para

despedirlo junto a una pasarela laberíntica que salva las vías del tren y nos lleva al pie de la N-550 (**Km 15,4**).

Junto a la carretera hay varios bares, cafeterías y empresas de servicios. Nos encontramos en la parroquia de **Atios**, y si la recta del polígono era larga y aburrida no lo es menos la que viene a continuación. La superamos y dejamos la N-550 por la izquierda, junto al mojón 99,408 km, para entrar en **O Porriño** por la rúa Manuel Rodríguez. En unos metros tomamos a la derecha la rúa **San Sebastián**, donde se encuentra la ermita del mismo nombre, y más adelante pasamos junto al lateral de la **capilla de San Benito**. Al salir a la rúa Fernández Areal vemos los ábsides de la **iglesia de Santa María** y accedemos hasta la rúa Ramón González y el Ayuntamiento, una caprichosa obra del arquitecto porriñés Antonio Palacios iniciada en 1921. Pasado el Ayuntamiento hay una glorieta. Si continuamos hacia Mos y Redondela continuamos de frente; si terminamos la etapa aquí giramos a la izquierda por la Avenida Buenos Aires. Salvamos el paso a nivel y de frente junto al río Louro está el albergue de peregrinos.

**Km 18,7. O Porriño** (Todos los servicios)

#### [Las dificultades](#)

El desnivel es inapreciable y la etapa es cómoda a excepción de las cuestas para alcanzar la catedral de Tui. El punto más crítico en cuanto a seguridad es el cruce de la N-550 en Virxe do Camiño. –

#### [Observaciones](#)

- En el **albergue de la Xunta de Tui tienen preferencia los peregrinos que vienen caminando desde Portugal (con la credencial sellada de los albergues anteriores)** respecto a aquellos que comienzan la peregrinación en Tui. Los hospitaleros del albergue hablan diariamente con los albergues precedentes, como el de Ponte de Lima o Rubiães, y si tienen constancia de que han estado llenos comentarán al peregrino que aún no ha caminado que se busque otras alternativas.
- **La credencial se puede obtener en la catedral de Santa María** y si pasamos el día o la tarde en Tui es recomendable hacer el trayecto entre el Puente Internacional y la catedral. Para ir a la frontera se puede tomar el paseo a orillas del Miño que pasa junto al puerto deportivo y el centro de remo y piragüismo.

#### [En imágenes](#)





### [Qué ver, qué hacer](#)

#### **TUI:**

Mecida por el Miño y vecina de la portuguesa Valença, Tui debe gran parte de su belleza y desarrollo al fértil río gallego y a su posición fronteriza. Antes de la romanización respondía al nombre de *Castellum Tude* y fue capital de los Grovios, pueblo celta asentado en la desembocadura del Miño. La llegada de los romanos a España y la conquista de estas tierras impulsó el crecimiento de esta ciudad pontevedresa, que la convirtieron en un campamento militar y en un centro administrativo relevante. Varios miliarios, puentes y restos de calzada romana evidencian el paso por Tui de la **Vía XIX**, que unía los tres conventus de la *Gallaecia romana*: las actuales Braga, Lugo y Astorga. Durante el efímero reino visigodo el rey Witiza fijó aquí su sede a principios del siglo VIII y años más tarde cayó en manos musulmanas. Alfonso I el Católico reconquistó la ciudad a los bereberes en su toma de Galicia y el Norte de Portugal en el año 740 y **fue repoblada en el año 850 por Ordoño I de Asturias**. Hasta el año 1833, Tui fue una de las siete capitales del antiguo Reino de Galicia, que estaba conformado por las provincias de Santiago, La Coruña, Betanzos, Lugo, Mondoñedo, Orense y la propia Tui. En el escudo de Galicia están representadas por las siete cruces de plata que rodean al cáliz de oro. En esta ocasión el paso fugaz que caracteriza al peregrino no debe pasar por alto una sosegada visita a la ciudad tudense. Comenzando por el **Puente Internacional sobre el Río Miño**, paso ineludible que hizo realidad las comunicaciones ferroviarias con Portugal y cuya construcción fue animada por una Real Orden de la reina Isabel II. Fue diseñado por el riojano Pelayo Mancebo al estilo de algunas obras de Gustave Eiffel y se inauguró en 1886. Entre el puente y el casco histórico se sitúa un **paseo fluvial** junto al Miño, que no es paso del Camino pero que merece la pena recorrer al atardecer. En la parte más alta de la ciudad, el núcleo urbano evoca a la perfección el aspecto de la ciudad durante la Edad Media y la Edad Moderna. De la **muralla** del siglo XII se conserva un tramo y la **Porta da Pía o Pescadería** junto a la calle Obispo Lago. Parte del recinto amurallado de los siglos XVII y XVIII, levantado durante las guerras con Portugal, también es visible desde el paseo fluvial.

El trazado jacobeo pasa junto a todos los monumentos destacados de Tui: la **catedral de Santa María**, mezcla de románico y gótico, consagrada en 1225 por el obispo Esteban Egea y en la que destacan el coro, el retablo de la Expectación, el museo y el claustro, el único que se conserva fiel al original de todas las catedrales gallegas. Junto a la catedral se encuentra el **Museo Diocesano**, que ocupa el antiguo hospital de pobres y peregrinos del año 1756, y bajo el albergue público no hay que perderse la singular **capilla de San Telmo**, barroca, de planta circular e ideada por Fray Mateo de Mosteiro. Se edificó sobre la casa de San Telmo, patrón de Tui fallecido en el siglo XIII. El Camino pasa por el lateral del **Convento de las Clarisas**, también conocido por el de las Encerradas, del siglo XVII y construido sobre la vieja iglesia románica de Santa María da Oliveira, ya desaparecida. A las afueras de Tui, llegando ya a la parroquia de Rebordans, se encuentra la **iglesia gótica de Santo Domingo**, panteón habitual de la nobleza de Tui.

#### **O PORRIÑO:**

El Camino Portugués ingresa en el municipio de O Porriño, con una población cercana a los 18.000 habitantes, por la parroquia de San Salvador de Budiño, una de las ocho que conforman el Concello. Está enclavado en el valle de la Louriña y goza de un emplazamiento idóneo para su desarrollo: a menos de 20 kilómetros de Vigo, con puerto internacional y aeropuerto, y conectado con la autopista AP-9 entre A Coruña y el límite de Portugal y la A-52 que enlaza las Rías Baixas con la meseta castellana. Por ello, el Polígono Industrial As Gándaras no está situado en O Porriño por casualidad, aunque para el peregrino ha supuesto hasta la fecha una piedra en el camino y un mal colofón de etapa.

Si algo caracteriza al Concello son sus **canteras de granito rosa**, se cuentan por decenas y el material se exporta a diversos países europeos, Estados Unidos e incluso Japón. El arquitecto porriñés Antonio Palacios (1874-1945), cuya estatua homenaje podemos ver junto al Ayuntamiento, utilizó el granito para varias de sus construcciones. En O Porriño destacan el vanidoso edificio del **Ayuntamiento**; la **Botica Nova**, terminada en 1912 y proyectada como farmacia y vivienda de su hermano José; la **fuentes del Cristo**, de 1904; y el **Templo de San Luis**, un pabellón de acceso al metro madrileño que estuvo situado en la Gran Vía y que fue trasladado a O Porriño en 1971.

O Porriño resarce gustos más terrenales con su afamado pan, de gruesa corteza y abundante miga. Su sabor y textura aguanta varios días y algunas panaderías aún lo siguen amasando en los antiguos hornos de leña. En primavera se celebra una fiesta en torno a la miel y a finales del verano la fiesta de los callos.

## Camino Portugués

### [Etapa 2: O Porriño - Redondela](#)

#### Los albergues



#### [Albergue Santa Baia de Mos](#)

Mos (Pontevedra)

Tfno: 986 348 001, 986 334 269

(269 votos) [¡Me gusta!](#)



#### [Albergue de peregrinos Casa da Torre de Redondela](#)

Redondela (Pontevedra)

Tfno: 986 40 41 96

(225 votos) [¡Me gusta!](#)



#### [Albergue El Camino \(Redondela\)](#)

Redondela (Pontevedra)

Tfno: 650 963 676

(114 votos) [¡Me gusta!](#)



#### [Albergue A Casa da Herba de Redondela](#)

Redondela (Pontevedra)

Tfno: 666 934 347

(76 votos) [¡Me gusta!](#)

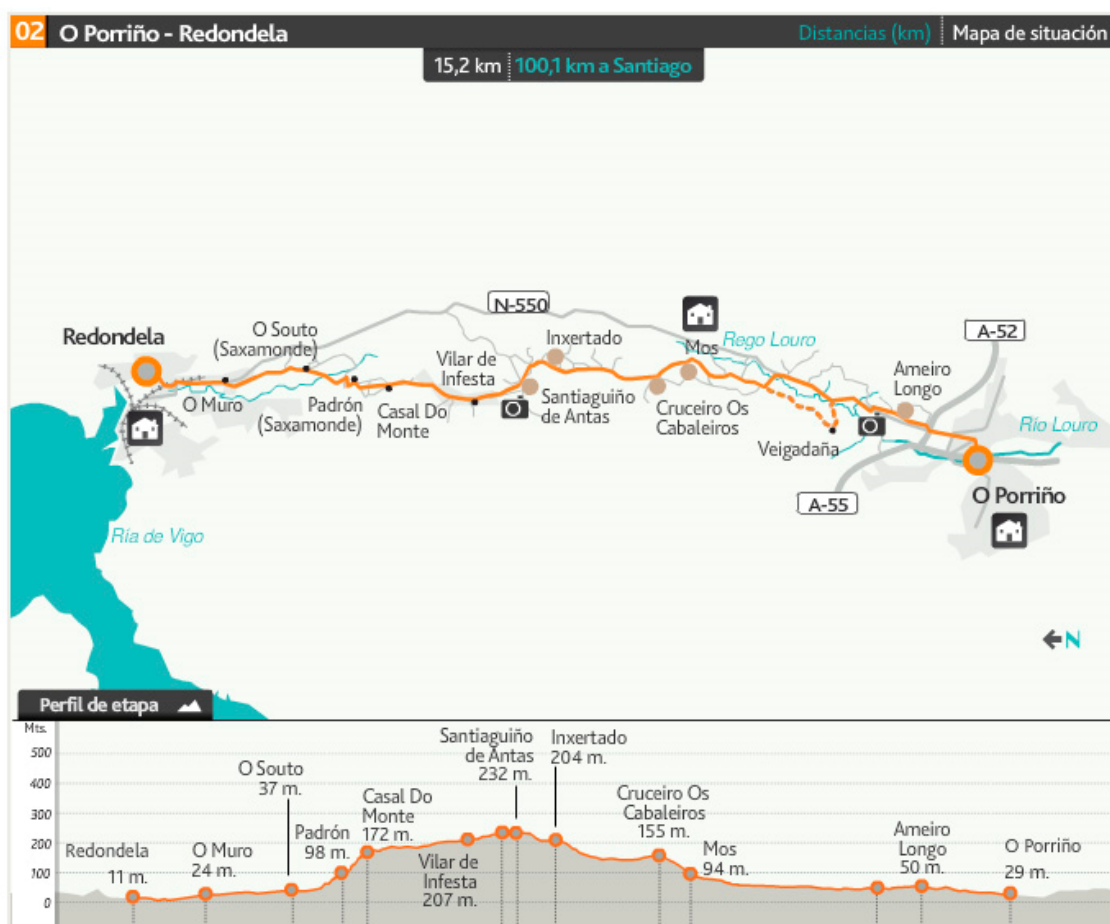
#### [Albergue de Peregrinos Santa Ana de Veigadaña](#)

Veigadaña (Concello de Mos)

Tfno: 986 094 277, 673 289 491

(8 votos) [¡Me gusta!](#)

## Información sobre la etapa 2: O Porriño – Redondela



Nada más comenzar el día O Porriño cede el testigo al Concello de Mos con la entrada en Ameiro Longo, donde el Camino Portugués retoma su andadura por la N-550 o rodeando por Veigadaña. Más adelante, tras la iglesia de Santa Eulalia y el pazo de Mos, el perfil se endurece con la subida hasta la capilla de Santiaguíño y se desciende por pistas de todo tipo y un paisaje muy humanizado hasta Redondela, villa de viaductos situada al borde de la oculta ría de Vigo.

### [El itinerario](#)

#### **Km 0. O Porriño** (Todos los servicios)

Regresamos desde el albergue, cruzando el paso a nivel, hasta la glorieta de la plaza Central. Aquí giramos a la izquierda por la calle Ramiranes hasta la glorieta de la N-550, **que separa el Concello de O Porriño con el de Mos**. De frente pasamos bajo la A-52, la autovía de las Rías Bajas que viene desde Benavente, y entramos en **Ameiro Longo**, lugar de la parroquia de Sanguíñeda y Concello de Mos.

#### **Km 1,5. Ameiro Longo**

Pasamos la **fonte do Chan** y junto a una placa homenaje a los hermanos Novás, reconocidos alpinistas gallegos que han coronado un buen número de ochomiles. Después de la marquesina giramos para reencontrarnos con la N-550. El arcén de la nacional nos llevará hasta el cruce de Mos pero, unos 600 mt después de cogerla, debe continuar el desvío

provisional que sube hasta la aldea de **Veigadaña** y se unía a la altura del mojón 94,512 con el itinerario original. La Dirección General de Patrimonio delimitará el itinerario oficial del Camino Portugués y entonces se sabrá si continúa por la N-550 o rodeando por **Veigadaña** (que cuenta con **albergue de peregrinos** desde marzo de 2015)

Por uno u otro itinerario llegaremos al núcleo principal de Mos, representado por la **iglesia barroca de Santa Eulalia**, el **pazo del siglo XVII** y el **albergue de peregrinos**. Junto a la iglesia hay un bar-restaurante (cierra los lunes) y enfrente del albergue se encuentra la tienda que regenta Flora, que tiene las llaves del albergue.

#### **Km 5,5. Mos** (Albergue. Bar. Tienda)

En este punto iniciamos una exigente rampa hasta el **crucero policromado de Os Cabaleiros** del siglo XVIII y provisto de dos farolillos (**Km 6,1**). Por carretera local pasamos los núcleos dispersos de **Os Cabaleiros y A Pereira**, donde una pista de tierra entre robles, pinos y eucaliptos nos reconforta de tanto asfalto pero al que volvemos en breve en el lugar de **Inxertado (Km 7,8)**. Más arriba atajamos por una trocha que retorna a la carretera a la altura de la **capilla de Santiaguiño de Antas**, reformada en 2003 y situada en el punto más elevado de la jornada.

#### **Km 8,5. Capilla de Santiaguiño de Antas** (Bar)

Al cruzar la carretera nos adentramos en el **Concello de Redondela** y a 100 metros nos tropezamos con el **miliario de Vilar-Guizán-Louredo**, indicador de distancia romano de la vía XIX que unía Braga con Astorga. En seguida entramos en **Vilar de Infesta**, formada como todas las parroquias gallegas por un buen número de lugares diseminados que nos desorientan, ya que cuesta saber con certeza dónde empieza o termina tal o cual lugar. La parroquia se atraviesa en ligera bajada por la carretera central y hay que prestar atención para coger un desvío a la izquierda que pasa junto a la churrasquería Choles (**Km 10,2**).

Frente al restaurante el itinerario dobla a la derecha por una pista de tierra que conduce a otra asfaltada. Entre pinos retomamos una senda para acceder a los dominios de la **parroquia de Saxamonde**. Primero el barrio de **Casal do Monte** y algo más abajo el **barrio de Padrón (Km 11,5)**, donde caemos en picado. A Padrón le sucede **O Souto (Km 12,3)** y fácilmente llegamos a la **N-550 en O Muro**.

#### **Km 13,8. O Muro** (Bar)

Caminamos unos 600 metros junto a la Nacional y la dejamos por el arcén derecho para entrar en **Redondela**. Nos encontramos de inmediato con el primer edificio relevante: el **convento de Vilavella**, residencia de monjas en el siglo XVI y lugar de celebración de eventos, bodas y bautizos en la actualidad. Tras el convento pasamos bajo el **viaducto Pedro Florani**, inaugurado en 1876 y catalogado Bien de Interés Cultural y recorreremos la rúa Pai Crespo para cruzar Xoán Manuel Pereira (carretera PO-250) y llegar hasta el albergue de peregrinos. Fue habilitado en la **Casa da Torre**, una residencia señorial renacentista del siglo XVI que fue habitada por la **familia Prego de Montaos**.

#### **Km 15,2. Redondela** (Todos los servicios)



## [Las dificultades](#)

El único desnivel positivo a mencionar se encuentra entre el albergue de Mos y la capilla de Santiaguíño. Se superan 140 metros de altura en 3 kilómetros. Una subida muy llevadera que alterna falsos llanos con algunas rampas más duras al inicio y final. - See more at:

## [Observaciones](#)

En 2012 se amplió el sendero del río Louro y varió ligeramente el itinerario de entrada o salida a O Porriño.

Aparte de los albergues listados en la etapa hay otro más en Redondela, se trata del **Albergue Rosa d'Abreu**, atendido por Rosa Vaz. Se encuentra en la calle Queimaliños, 33 (**junto al Camino y justo después del albergue de la Xunta de Redondela**) y ofrece 12 plazas distribuidas en 4 habitaciones. Dispone de lavadora y Wi-Fi. El precio son 15 euros. **Teléfonos: 688 422 701, 886 096 755.**

3 kilómetros pasado Redondela, en **Cesantes**, se encuentra el **Albergue O Refuxio De la Jerezana**, que fue inaugurado en verano de 2014 (listado en los albergues de la etapa 3). A pesar de que Redondela se encuentra al borde de la ensenada de San Simón, en el extremo de la ría de Vigo, sólo hay un breve tramo del trayecto donde llegamos a verla. Dado que la etapa es corta se puede aprovechar la tarde para visitar la ría (**en Redondela se prestan bicicletas para tal fin**). Desde O Porriño también se puede ir de una tirada hasta Pontevedra. Son 33,4 kilómetros, aunque pesados porque el tramo desde Redondela incluye varias subidas y bajadas.

## [En imágenes](#)

## [Qué ver, qué hacer](#)

### **MOS:**

El Concello de Mos sucede inmediatamente al de O Porriño y **cuenta con algo más de 15.000 habitantes repartidos en 10 parroquias**. Mos pertenecía a la antigua provincia gallega de Tui y dos de sus parroquias dependían del marqués de Mos, cuatro del conde de Salvaterra y las cuatro restantes del conde de Maceda. Cuna del ex ciclista profesional Óscar Pereiro, Mos se asienta también en el valle de la Lourina, llamado así por el río Louro, afluente del Miño. La Gran Enciclopedia del Mundo recopila datos de Mos de 1960: "con 10.014 habitantes, cultiva maíz, frutas, vino y legumbres, cría ganado vacuno y tiene fábricas de aserrar madera, cepillos, cultivo de pieles, talleres mecánicos, etc". En cuanto a la cría de ganado vacuno, desde Tui hasta el mismo Santiago llama la atención la ausencia de éste.

A cierta distancia del Camino y **en la parroquia de Torroso se encuentra el Castro del mismo nombre**. Las excavaciones arqueológicas comenzaron en los años 80 y dataron el asentamiento en el siglo VII a.C. Se han hallado tres tipos de cabañas diferentes en cuanto al tipo de planta, fosos, parapetos defensivos y piezas de cerámica que se encuentran en el Museo Provincial de Pontevedra. En **Santa Eulalia de Mos**, donde se encuentra el albergue, el peregrino puede ver la iglesia parroquial, cuyo entorno se acondicionó a finales del 2010 y el Pazo de siglo XVII. Está gestionado por una fundación creada en 2002 y formada por los vecinos de la parroquia de Santa Eulalia y la comunidad de montes. Fueron ellos los que lograron recuperar el arruinado pazo de los marqueses de Mos y lo convirtieron en 2008 en un espacio cultural con salas de usos múltiples, biblioteca, auditorio, etc.

## REDONDELA:

El Concello de Redondela lo forman casi una quincena de parroquias que suman 30.000 habitantes. **Un miliario romano** de la vía XIX, que aún se mantiene en su lugar original gracias a que los vecinos se opusieron a su traslado en 1931, **da la bienvenida al peregrino en el municipio**. Redondela se encuentra en el extremo de la Ría de Vigo, en la llamada **ensenada de San Simón**, un espacio considerado Lugar de Importancia Comunitaria (LIC) y perteneciente a la Red Natura 2000 de áreas de conservación de la biodiversidad. La ensenada es propicia para la práctica de deportes náuticos y la pesca, sobre todo de marisco, pero la orografía no deja apreciar la ría durante la etapa y para visitarla hay que dar un buen paseo vespertino o tomar un taxi entre varios. También merece la pena la **isla de San Simón**, que emerge en medio de la ría, pero visitarla es muy complicado porque además de hacer una petición previa por mail solo se puede llegar a ella por transporte marítimo. La propiedad de la isla de San Simón pasó de manos templarias a la Corona de Aragón y posteriormente, en el siglo XIV, al obispado de Tui. Fue abandonada y saqueada por tropas extranjeras y piratas en diversas ocasiones y durante la guerra civil llegó a contar con una cárcel habilitada en el antiguo lazareto de 1841. Ya en tierra firme destacan el propio **albergue de peregrinos**, casa renacentista construida por la familia Prego de Montaos y sede del ayuntamiento desde mediados del XIX hasta los años 50; la **casa del Petán o de Santa Teresa**, del siglo XVII y provista de una torre; la **iglesia de Santiago**, a escasa distancia del albergue y reconstruida en el XVI y el **convento de Vilavella**, a la entrada de Redondela por el Camino y construido en el año 1554 con iglesia de nave única. Redondela es muy conocida por los dos **viaductos** que sobrevuelan la villa, ambos de la segunda mitad del siglo XIX y uno de ellos, el de Pontevedra, aún en funcionamiento. Un espacio más lúdico en el que merece la pena estirar las piernas es el **parque de la Alameda**, cercano también al albergue y con varias esculturas del gallego Xoan Piñeiro. El primer o segundo fin de semana de mayo se celebra en Redondela la **Fiesta gastronómica del Choco**, donde compiten los platos de sepia mejor elaborados. Así se pueden degustar los chocos en su tinta, con arroz o en empanada. En otras parroquias de Redondela tienen lugar a lo largo del año otras fiestas culinarias en torno al mejillón, la oreja o la manzana. En cuanto a fiestas y representaciones populares destacan la **Fiesta de la Coca** y la de los **Fachos**. La primera es de Interés Turístico Gallego y tiene su momento más álgido en el Corpus Christi con la danza de las espadas y el baile de las penlas. La fiesta de los Fachos, compartida con el municipio de Soutomaior, tiene lugar al comienzo del verano en las inmediaciones del castro da Peneda, donde al anochecer suben los vecinos portando antorchas y donde la música celta y la queimada ocupan un lugar destacado.



## Camino Portugués

### [Etapa 3: Redondela - Pontevedra](#)

#### Los albergues



[Albergue de Pontevedra La Virgen Peregrina](#)

Pontevedra

Tfno: 986 84 40 45

(298 votos) [¡Me gusta!](#)



[Albergue Aloxa Hostel](#)

Pontevedra

Tfno: 986 89 64 53, 663 438 770

(52 votos) [¡Me gusta!](#)



[Albergue O Refuxio De la Jerezana](#)

Cesantes

Tfno: 601 165 977

(65 votos) [¡Me gusta!](#)



[Slow City Hostel Pontevedra](#)

Pontevedra

Tfno: 631 062 896 (Jorge. Atiende whatsapp)

(0 votos) [¡Me gusta!](#)

### Información sobre la etapa 3: Redondela – Pontevedra



Los primeros compases sumergen de nuevo al peregrino en el paisaje minifundista gallego. Tras una panorámica de la ría de Vigo, junto al primer alto y donde yacen las ruinas de una evocadora casa de postas, el Camino entra en el Concello de Soutomaior por Arcade, célebre por la calidad de sus ostras. Ponte Sampaio sobre el río Verdugo y el desaparecido Ponte Nova abren las puertas a la Brea Vella da Canicouva, un camino de grandes losas irregulares que conduce hasta el segundo alto para acceder al Concello de Vilaboa. Después de atravesar las parroquias de Figueirido y Santa Comba de Bértola se llega a los pies de la capilla de Santa Marta para tomar la carretera hasta Pontevedra, un tramo final muy pesado para el que ya han surgido alternativas no oficiales.

#### [El itinerario](#)

##### **Km 0. Redondela** (Todos los servicios)

Junto a la fachada del **albergue de peregrinos** nace la angosta rúa de Queimaliños, que seguimos de frente dejando a mano derecha la praza da Alhóndiga. Sin cambios de dirección enlazamos con las rúas do Cruceiro, Loureiro y da Picota y pasamos bajo uno de los arcos del **viaducto de Pontevedra**, estrenado en 1884 y aún testigo diario de los trenes que circulan entre Vigo y Pontevedra. Bajamos hasta el encuentro de la N-550, carretera que cruzamos junto a la fachada barroca de la **capilla de Santa Mariña** (Km 0,7).

Por la rúa del Campo de Fútbol, en paralelo a la N-550, pasamos el terreno de juego municipal y abandonamos Redondela tras la fábrica de maderas para entrar en la parroquia de **Cesantes**.

Después de la primera calle, en ligera subida, viramos a la derecha por la estrada de Zacande (**Km 1,7**). En la siguiente bifurcación seguimos por la derecha, es la rúa Torre de Calle, que nos recibe con una bonita rampa y un paso elevado que salva las vías del tren, tras las cuales giramos a la izquierda por el **Camiño Real de Cesantes**. Este bonito pero breve camino desemboca en el **Camiño de Abreavella**, que tomamos hacia la izquierda para reencontrarnos con la N-550.

#### **Km 3,1. Cesantes. N-550** (Albergue. Bar)

La intersección con la nacional, con bastante tráfico, es un **¡punto negro!** que convendría solucionar. Tras el cruce entramos en la parroquia de **O Viso**, en concreto en el lugar de **Tuimil**. Hay que prestar atención a un desvío a mano izquierda, al que le sucede una cuesta que llega hasta una fuente de piedra y un parque infantil, buen lugar para tomar oxígeno y apaciguar el reseco (**Km 3,7**).

La pendiente se desinfla en una pista de tierra posterior que nace a la izquierda y que reconforta por la compañía de pinos y eucaliptos que pugnan por el espacio. Alcanzamos el primer alto de la jornada junto a las ruinas de una **antigua casa de postas**, un lugar para el descanso, aprovisionamiento y cambio de monturas (**Km 4,3**). Trescientos metros después obtenemos una panorámica del extremo de la **ría de Vigo**, salpicada de casas que se descuelgan por la ladera de la montaña. Más abajo salimos a la N-550 y la cruzamos de nuevo para avanzar por el arcén hasta la entrada de **Arcade**, parroquia del Concello de Soutomaior.

#### **Km 6,3. Arcade** (Bares. Alojamientos. Tiendas. Centro de Salud. Farmacia. Cajero)

El itinerario urbano pasa junto a una hornacina decorada con motivos del Camino de Santiago y llena de toda clase de estampas y dedicatorias. La **fonte do lavandeira** nos devuelve a la carretera nacional, que volvemos a cruzar para seguir por la **rúa das Lameiriñas**. En nuestra ruta por Arcade no veremos la iglesia de Santiago ni tampoco, ya que se encuentra a varios kilómetros, el célebre castillo de Soutomaior. Tras cruzar la calle de Rosalía de Castro tendremos oportunidad de parar en algún bar o comprar en cualquier tienda aunque también podremos hacerlo en la siguiente localidad.

Descendemos hasta **Ponte Sampaio**, un colosal vado de piedra de tajamares angulados que salva el **río Verdugo**, que tras un viaje de 41 kilómetros desemboca justamente aquí. En este puente se libró durante la Guerra de la Independencia una batalla que a la postre supuso la retirada de los franceses de Galicia.

#### **Km 8. Ponte Sampaio** (Bar y tienda junto a la iglesia)

Al otro lado del puente se encuentra la población, ya ligada al Ayuntamiento de Pontevedra. El itinerario deja la carretera por la izquierda para callejear y no visita la **iglesia parroquial de Santa María**, original del siglo XII pero muy desvirtuada por las reformas efectuadas en los siglos XVIII y XX. Los servicios también quedan a un lado, más adelante al borde de la carretera. Junto a un hórreo giramos a la derecha, pasamos al lado del **pazo de Bellavista** y después de un cruceiro doblamos a la izquierda. Tras algún giro más abandonamos Ponte Sampaio en subida y en busca del paraje donde se encontraba el **Ponte Nova**, un puente medieval de un arco que se hizo añicos en 2006 por una riada del **río Ulló**. El Camino Portugués fue desviado y en octubre de 2010 se inauguró un puente nuevo, aunque ahora de acero corten y hormigón. Tras el Ponte Nova el Camino se adentra en la **Brea Vella da Canicouva**, un evocador camino de grandes losas que transcurre por el itinerario de la vía romana XIX (**Km 9,6**).

Los ciclistas encontrarán serias dificultades para mantenerse sobre la bici y tendrán que echar pie a tierra. La subida por la Brea Vella alterna tramos de piedras irregulares con otros de tierra y gravilla. Antes de culminar el ascenso llegamos a una pista asfaltada y la seguimos por la derecha. Otro par de giros, uno de ellos junto al mojón de los 72,061 kilómetros a Santiago, que nos libra de la carretera. Así, por una pista entre robles y más tarde asfaltada entramos en la parroquia de **Figueirido**, del Concello de Vilaboa. Los primeros unifamiliares corresponden al lugar de **Bergunde (Km 12,1)**. Más adelante pasamos junto a una **fuentes** con la inscripción montes de Figueirido y de inmediato por los lugares de **Boullosa y Alcouce**.

Seguimos el descenso hasta toparnos con la EP-0002, carretera que se cruza en la parroquia de **Santa Comba de Bértola (Km 13,2)** y que da paso a un corto tramo de eucaliptos, castaños y robles. Tras él, sobre todo en primavera y los meses estivales, suele haber abierto un **quiosco**. Después cruzaremos otra carretera y por una pista de tierra junto a unos maizales llegaremos a la **capilla de Santa Marta**, que data del año 1617 (**Km 14,7**).

A partir de este punto la etapa tiene ya poco que ofrecernos. En el lugar de **O Pobo (¡Aquí se toma el itinerario alternativo que evita la carretera y discurre plácidamente a orillas del río Tomeza!)** tomamos la carretera EP-0002 entrando así en la parroquia de **Tomeza**, perteneciente ya al Concello de Pontevedra. Vamos pasando por el arcén los siguientes lugares, **alguno de ellos con bar: Casal do Río, Lusquiños (Km 16,2) y O Marco**. En este último, pasada una glorieta, seguimos por la calle Ramón Otero y pasamos bajo las vías del tren. Tan sólo 250 metros más adelante se encuentra el **albergue de peregrinos La Virgen Peregrina (Km 18,2)**. Un poquito más adelante, a 50 mt de la estación de tren, hay un **albergue privado** inaugurado en 2014.

**Km 18,2. Pontevedra** (Todos los servicios)

### [Las dificultades](#)

Aparte de varios cruces de carretera peligrosos, sobre todo el de la N-550 entre las parroquias de Cesantes y O Viso, hay que reseñar un par de subidas. La primera es más un repecho corto que una subida continua y se toma en el lugar de Tuimil (parroquia de O Viso) y la segunda se inicia a la salida de Ponte Sampaio, concretamente después del desaparecido Ponte Nova, y supera 130 metros de desnivel. Es muy tendida, con alguna parte de falsos llanos y no reviste dificultad.

### [Observaciones](#)

Dado que la última parte de la etapa es bastante pesada por los kilómetros de asfalto, sin sombras donde cobijarse, algunos peregrinos ya han tomado un recorrido alternativo que progresa por un sendero a la vera del río Tomeza y llega hasta las inmediaciones del albergue de Pontevedra. En el quiosco de Bértola, un kilómetro antes de llegar a la capilla de Santa Marta, nos pueden indicar cómo llegar hasta este sendero.

### [En imágenes](#)

## [Qué ver, qué hacer](#)

### **CESANTES:**

Desde la senda jacobea tampoco es posible disfrutar de los atractivos de esta parroquia de Redondela. Posee una playa con un arenal cercano a los 2,5 kilómetros de longitud, un paseo marítimo, puerto pesquero y deportivo y lonja.

### **ARCADE :**

Arcade es una de las dos parroquias que forman el Concello de Soutomaior. Es célebre por la calidad de las ostras que se crían en la desembocadura del río Verdugo. A primeros de abril, coincidiendo con la mejor época para degustar este molusco filtrador, se organiza una fiesta multitudinaria con varios stands repletos de ostras al natural con limón, cocinadas o en empanada y acompañadas con vino blanco Albariño. Debido a la escasez de ostras se cultivan fundamentalmente en bateas, unas estructuras flotantes muy comunes de ver en las Rías Baixas.

### **PONTE SAMPAIO:**

El puente sobre el río Verdugo divide los Concellos de Soutomaior y el de Pontevedra, al que ya pertenece la parroquia de Santa María de Ponte Sampaio. El puente de diez arcos semicirculares y tajamares afilados fue testigo en junio de 1809 del enfrentamiento entre el ejército español y el francés. El Coronel Pablo Morillo ordenó destruir varios arcos del puente y plantó cara al Mariscal Ney en la ribera sur del río Verdugo, que no pudo hacer frente durante dos días a todo un ejército de voluntarios labriegos y tuvo que retirarse finalmente con numerosas bajas.

Para visitar la **iglesia de Santa María** hay que salirse del itinerario marcado y seguir a la salida del puente unos cientos de metros por la carretera. Es de origen románico, probablemente del siglo XII, pero las reformas de los siglos posteriores impiden reconocerla como propia de ese estilo. Destaca también la **casa rectoral** barroca.

### **PONTEVEDRA:**

La capital del Camino Portugués en España es la más pequeña de las cinco ciudades gallegas. Supera los 80.000 habitantes y todos los hallazgos apuntan a que nació como una mansión de la vía romana XIX que fue creciendo a orillas del río Lérez. El nombre de Pontevedra deriva del **Ponte Veteri**, que se traduce por Puente Viejo y que hace referencia al emplazamiento del Ponte do Burgo que cruza el peregrino para salir del núcleo histórico. Contraria a esta teoría, en el Renacimiento se forjó la leyenda de que la ciudad fue fundada por Teucro, héroe griego, sobrino del rey Príamo de Troya y excelente arquero.

La ubicación de los albergues, junto a la estación de tren, exige caminar un buen trecho para visitar los lugares más destacados de la ciudad. De camino y a la entrada del centro histórico se encuentra el **Santuario de la Virgen Peregrina**, construido en 1778 para albergar a la patrona de la ciudad y con planta en forma de vieira. En el interior están las tallas de Santiago, San Roque y la Virgen con atuendos peregrinos. También se puede sellar la credencial. Desde finales de 2011 es **Bien de Interés Cultural**. Tras la porta do Camiño se accede a la plaza de la **Ferrería**, plagada de terrazas, lugar de encuentro y donde se ubica el **convento de San Francisco**. Junto a éste la **plaza de la Estrella**, con su **casa de las Caras** y los **jardines de Casto Sampedro**. De frente se llega hasta la **plaza de la Leña**, que recibe este nombre porque en ella se vendía la leña para cocinar. Alberga un crucero en el centro y está rodeada por los pazos del **Museo Provincial**, uno de los más importantes de España. Los fondos se albergan en varios edificios, tanto aquí como en los alrededores, y comprenden piezas de arte, arqueología, orfebrería, reproducciones de la cocina tradicional gallega, etc. En el edificio García Flórez hay iconografía de Santiago y de Compostela.

Para cenar **abundan las tabernas donde tapear comida tradicional gallega**: empanada, lacón, pimientos del padrón, pulpo, mejillones, raxo, etc. Los más lamineros también tienen la oportunidad de resarcirse en cualquier pastelería de la capital. La **oficina de turismo municipal** se encuentra en la calle Santa Clara, cercana al río Lérez, y sus teléfonos son el 986 108 138 y 986 848 552. El itinerario jacobeo para salir de la ciudad atraviesa todo el casco histórico, así que no hay que agobiarse si no se puede visitar todo durante la tarde.



## Camino Portugués

### [Etapa 4: Pontevedra - Caldas de Reis](#)

#### Los albergues



#### [Albergue de peregrinos de Briallos](#)

Briallos (Concello de Portas)

Tfno: 600 309 707, 986 53 61 94

(152 votos) [¡Me gusta!](#)



#### [Albergue Posada Doña Urraca \(Caldas de Reis\)](#)

Caldas de Reis (Pontevedra)

Tfno: 669 822 529

(50 votos) [¡Me gusta!](#)



#### [Albergue de peregrinos de Barro](#)

San Mamede de Portela (Pontevedra)

Tfno: 655 952 805 (Jorge)

(118 votos) [¡Me gusta!](#)



#### [Albergue O Cruceiro](#)

Caldas de Reis

Tfno: 986 54 01 65

(50 votos) [¡Me gusta!](#)



#### [Albergue Turístico Catro Canos](#)

Tivo-Caldas de Reis

Tfno: 696 582 014, 600 345 181

(103 votos) [¡Me gusta!](#)



#### [Albergue Timonel](#)

Caldas de Reis



Tfno: 986 54 08 40, 696 805 305

## Información sobre la etapa 4: Pontevedra - Caldas de Reis



La situación del albergue de Pontevedra exige hoy atravesar todo el núcleo histórico de la ciudad hasta el Ponte do Burgo sobre el río Lerez. Pasado este vado el Camino accede a los diminutos núcleos rurales de las parroquias de Santa María de Alba y Cerponzons y llega hasta San Amaro, primera aldea de Barro, a través de una fresca y abigarrada senda. El paso fugaz por el Concello de Portas, con las aldeas de Barosa y Briallós, empuja al peregrino a un incabable tramo de pistas sin apenas sombras que finaliza a la entrada de Caldas de Reis, villa termal regada por los ríos Umia y Bermaña.

### [El itinerario](#)

#### **Km 0. Pontevedra** (Todos los servicios)

Lo más seguro es que el itinerario entre el albergue de peregrinos y el centro de Pontevedra lo hayamos recorrido la tarde anterior para visitar la ciudad. Junto a la estación de tren cruzamos en la avenida de Eduardo Pondal para tomar la calle Gorgullón, donde se encuentra el **mojón de los 65.077 km**. Siempre de frente desembocamos en la rúa Virxe do Camiño junto al hotel del mismo nombre. Al final de esta calle giramos a la izquierda por la rúa Sagasta e inmediatamente a la derecha por la rúa da Peregrina, una calle peatonal que confluye en la plaza Peregrina, donde está la **iglesia de la Virgen Peregrina**, construida a partir de 1778 y cuya planta tiene forma de vieira.

De frente por la **porta do Camiño**, antigua puerta de Trabancos, entramos en la plaza da Ferrería, donde vemos el **convento de San Francisco**, del siglo XIV y de estilo gótico mendicante. En paralelo a los soportales de la plaza enlazamos con la plaza de Curros Enríquez y continuamos rectos por la rúa Real hasta la plaza de Celso García de la Riega. Aquí giramos a la izquierda por la rúa da Ponte, que abandona el casco histórico y llega hasta el **Ponte do Burgo**, sucesor del pontón romano que la vía XIX utilizaba para salvar el río Lárez. La fábrica es medieval pero ha sido muy restaurado posteriormente (**Km 2,1**).

Lo cruzamos para reanudar la marcha por la avenida da Coruña, aunque pasados unos metros tenemos que seguir por la calle paralela de la izquierda, la rúa da Santiña. Sin pérdida y siempre de frente llegaremos hasta el barrio de **A Gándara** y más adelante junto a un observatorio de las **Marismas de Alba**, humedal de 80 hectáreas que alberga cientos de especies vegetales y 123 especies de aves. Nos encontramos ya dentro de la parroquia pontevedresa de Santa María de Alba y tras un discreto merendero llegamos al lugar de **Pontecabras (Km 4,6)**.

Pasamos bajo las vías y continuamos hasta **Guxilde**, donde se alza la **iglesia de Santa María de Alba**, construida en 1595 bajo la dirección de Mateo López y heredera del templo consagrado en el siglo XII por el célebre arzobispo Diego Gelmírez (**Km 5,2**). Medio kilómetro más adelante, tras pasar de nuevo bajo las vías, entramos en **San Caetano de Alba**, donde se encuentra la capilla homónima del XVIII (**Km 6,2**).

La parroquia de **Cerponzons** toma ahora el testigo y el Camino Portugués visita dos de sus lugares: **Leborei**, donde hay una **máquina de vending**, y **O Castrado (Km 7,3)**. En el mojón de los 56.996 km a Santiago da comienzo el tramo más reparador de la jornada: una senda encauzada por un muro de piedras recubiertas de musgo y hiedras (**Km 8,2**). Bajo el enmarañado dosel vegetal progresamos hasta el **rego do Pozo Negro**, que cruzamos por una pasarela rústica para llegar hasta un comprometido paso a nivel sin barrera. Tras él entraremos pronto en **San Amaro**, que pertenece a la parroquia de **San Mamede da Portela** y al Concello de **Barro**.

**Km 10,3. San Amaro** (Bar. Albergue de Barro algo más adelante)

El itinerario continúa junto al mesón, pasando junto a un área de descanso. En el lugar de **A Cancela** se encuentra el desvío (**Km 11,4**) a **Portela**, donde se encuentra el **albergue de Barro, disponible nuevamente desde junio de 2013**. Jorge, el hospitalero, tiene las llaves de la iglesia. Abandonamos A Cancela por una pista asfaltada y al llegar a una carretera giramos levemente a la izquierda para tomar una pista agrícola que conduce hasta la parroquia de **Agudelo**, concretamente al lugar de **Valbón**.

**Km 12,9. Valbón** (Bar)

Aquí está el **crucero de Amonisa**, con una talla de Santiago peregrino en el fuste mirando al norte, hacia Compostela. A la salida avanzamos en paralelo a un viaducto y por un camino cruzamos el **rego do Areal** para salir a la carretera provincial EP-9407. Nada más cruzarla aparece el **mojón de los últimos 50 kilómetros (Km 14,9)**. Varias pistas conducen ahora hasta una pequeña fábrica que precede al núcleo de **La Seca**, al pie de la N-550. Aquí también tenemos la oportunidad de reponer fuerzas en un bar que hay junto a la carretera.

**Km 16,6. La Seca** (Bar-Tienda. A unos cientos de metros **Área recreativa del río Barosa** con zona de baño y bar)

Por el arcén de la nacional salvamos el **río Agra** y entramos así en el Concello de Portas. Justo después dejamos la carretera por un camino que sale a la izquierda, y que pasa por el minúsculo núcleo de **Barosa** (a escasa distancia se encuentra el área recreativa) para terminar regresando a la N-550 tras unos emparrados. Es un paso fugaz, ya que volvemos a dejarla para entrar en **Briallos**.

#### **Km 18. Briallos** (Albergue. Tienda)

Para ir al albergue hay que desviarse unos 400 metros del Camino. En esta aldea hay un pequeño supermercado, al otro lado de la N-550, que abre todos los días de 9 a 21 horas y los domingos de 10 a 13 horas. El teléfono es el 986 54 08 69.

Hasta el albergue de Caldas aún restan cinco kilómetros, ¡ánimo!. Salimos de Briallos al encuentro de la N-550 en la parroquia de **Arcos da Condesa** y abandonamos de nuevo la carretera para visitar la **capilla de Santa Lucía (Km 18,7)**. De frente, por pistas sin apenas sombras que avanzan entre la N-550 y el **río Chaín**, continuamos hasta la aldea de **Tivo**. Con suerte tiene **albergue, bar-restaurante** y un par de fuentes que invitan a detenerse y a combatir el cansancio de este interminable tramo.

#### **Km 20,8. Tivo** (Albergue. Bar-restaurante)

Tan sólo veinte minutos después entramos en **Caldas de Reis** junto a la **iglesia de Santa María**. La portada que mira al oeste y el ábside son románicos pero tiene añadidos del XVII y XVIII como las **capillas de San Diego y del Carmen**. Nos dejamos caer hasta el puente sobre el **río Umia**, que a pesar de su tupida vegetación sumergida reclama un baño en los meses de verano, y después giramos a la izquierda por la rúa Laureano Salgado para visitar la **fuelle de las Burgas**, de agua termal y construida a finales del XIX. Por la rúa Real atravesamos Caldas y llegamos hasta el histórico puente de fábrica medieval que salva el **río Bermaña**. El albergue de peregrinos se encuentra justo al lado.

#### **Km 23. Caldas de Reis** (Todos los servicios)

### [Las dificultades](#)

Etapas sin apenas desniveles, ya que la diferencia positiva más relevante es de 100 metros de altura en un tramo de 4 kilómetros entre San Caetano y San Amaro. Las complicaciones pueden venir del lado de la seguridad, con entradas y salidas a la N-550 y el cruce de carreteras provinciales y un paso a nivel sin barrera.

### [Observaciones](#)

La oferta de albergues permite terminar la etapa en varios puntos distintos. Caldas de Reis es la única población con albergue que dispone de todos los servicios y, aunque no los aporta, Portela y Briallos ofrecen la tranquilidad propia del entorno rural.

En **Caldas de Reis**, además de los albergues reflejados en la etapa, el peregrino cuenta con la **Pensión del Peregrino 'La Moderna'**. Está en la Avenida Pedro Mateo Sagasta, 9, **junto a la céntrica iglesia de Santo Tomás**. Tiene capacidad para 24 personas, en habitaciones de 2,3 y 4 camas, y el precio es de **15 euros** por persona. **Teléfonos: 986 54 03 12, 638 883 842**.

### [En imágenes](#)

## [Qué ver, qué hacer](#)

### **CALDAS DE REIS:**

A su paso por Caldas de Reis el lunes 2 de mayo de 1594, **Juan Bautista Confalonieri** relata: "a comer en Caldas de Rey, lugarcillo o villa sin muros, con casas y calles al estilo de Galicia, y 200 o 300 fuegos. Tiene un buen puente antes y otro después, y se llama el puente de Caldas; en el río se pescan truchas". Hoy, el Camino Portugués accede a este municipio de más de 10.000 habitantes por la parroquia de Arcos da Condesa, una de las nueve que lo conforman. El hallazgo del conocido **tesoro de Caldas de Reis**, un valioso conjunto de piezas de oro fechado en la Edad del Bronce y que se encuentra en el Museo de Pontevedra, certifica ya en ese periodo la presencia de pobladores. Fue la capital del pueblo castreño de los cilenos y era conocida por diversos historiadores romanos como **Aquae Celenae**. Fue una mansión de la vía XIX y sede episcopal durante el reino visigodo antes de trasladarse a Iria Flavia. En Caldas de Reis nació en 1105 el rey Alfonso VII de León, apodado el Emperador e hijo de la reina Urraca y el conde Raimundo de Borgoña. De ahí el sufijo del topónimo de Reis (de Reyes).

A la entrada de la población se pasa junto a la **iglesia de Santa María**, cuyo ábside denota un origen románico y que destaca por sus canecillos con figuras humanas y de bóvidos. También merece de esta época la portada occidental, donde se aprecia en el tímpano una representación del Agnus Dei o Cordero de Dios. En otras parroquias del Concello existen buenos ejemplos románicos, como las **iglesias de Santa María de Bemil, San Andrés de César y San Esteban de Saiar**. En el centro de Caldas está la **iglesia de Santo Tomás Becket**, construida en 1890 con parte de las ruinas de la fortaleza natal de Alfonso VII y flanqueada en el exterior por palmeras. Caldas de Reis también posee un interesante jardín botánico con más de un centenar de variedades.

Envuelta por los **ríos Umia y Bermaña**, las propiedades terapéuticas de las aguas termales de Caldas de Reis no pasaron desapercibidas al Imperio ni a los turistas y peregrinos que la visitan. Hay un par de **balnearios**, el Acuña, a la entrada junto al río Umia, y el Dávila, en la calle Laureano Salgado, donde regalarse un baño reparador tras la etapa. Hay quien se conforma con remojar los pies en la fuente pública de agua medicinal de **Las Burgas** o en verano quien opta por zambullirse en el río y pasear por su ribera. La **oferta gastronómica** da a escoger entre un buen plato de trucha, caldo, ternera, empanada de berberechos o sardinas, pan de maíz y roscón casero.

## Camino Portugués

### [Etapa 5: Caldas de Reis - Padrón](#)

#### Los albergues



#### [Albergue de peregrinos de Padrón](#)

Padrón

Tfno: 673 656 173

(106 votos) [¡Me gusta!](#)



#### [Albergue de peregrinos de Pontecesures](#)

Pontecesures

Tfno: Carece de teléfono de información al peregrino

(28 votos) [¡Me gusta!](#)



#### [Albergue de peregrinos de Valga](#)

O Pino (Valga)

Tfno: Carece de teléfono de información al peregrino

(97 votos) [¡Me gusta!](#)



#### [Albergue Corredoiras](#)

Padrón (A Coruña)

Tfno: 981 81 72 66

(27 votos) [¡Me gusta!](#)



#### [Hospital de Peregrinos de Herbón](#)

Herbón (A Coruña)

Tfno:

(66 votos) [¡Me gusta!](#)



#### [Albergue Flavia](#)

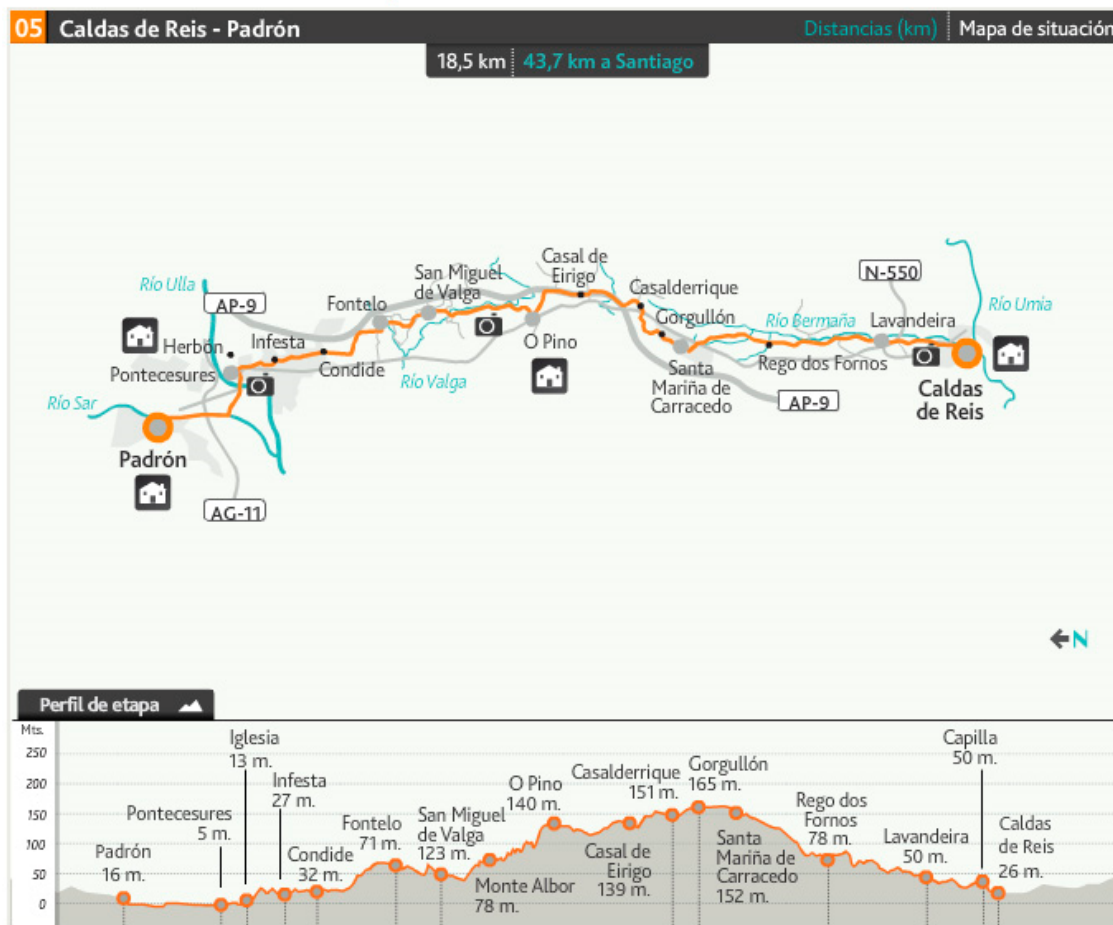
Padrón (A Coruña)

Tfno: 981 81 04 55

(18 votos) [¡Me gusta!](#)



## Información sobre la etapa 5: Caldas de Reis – Padrón



Etapa cómoda como las anteriores y embriagada de nuevo por el entorno rural gallego, con sus casas emplazadas aquí y allá sin formar núcleos precisos y sus carballedas, maizales y cruceiros. Como cicatrices también aparecerán carreteras y autopistas aunque hoy sin incomodar. Al Concello de Caldas le suceden los de Valga, con el sorprendente monte Albor, y el de Pontecesures, donde la provincia de Pontevedra se despide para recibir a la coruñesa. El final en Padrón, y la visita mañana a Iria Flavia, convierten en especial al Camino Portugués, ya sólo por el hecho de pisar estos lugares donde según la leyenda jacobea desembarcaron los discípulos con el cuerpo del Apóstol Santiago en el año 42 o 44 de nuestra era.

### [El itinerario](#)

#### **Km 0. Caldas de Reis** (Todos los servicios)

Hay que salir de frente, sin pérdida, por la rúa San Roque. Ésta desemboca en la capilla del santo del mismo nombre, patrón de Caldas de Reis cuyas fiestas se celebran a mediados de agosto. En este punto salimos a la N-550 pero la abandonamos pasados 150 metros por una pista que nace a la derecha. Da comienzo un apacible tramo rural con la presencia cercana del río **Bermaña** pero afeado por un viaducto. Sin embargo, pronto queda en el olvido gracias a varias manchas de carballos y eucaliptos. Tras varias casas del pequeño núcleo de **Lavandeira** (**Km 1,5**), que dejamos a la derecha, el trayecto sigue en inapreciable ascenso aguardando

algunas rampas más molestas que conducen finalmente hasta la parroquia de **Carracedo**, al pie de la N-550, donde hay **un par de restaurantes, panadería y farmacia**. Cruzamos la carretera y subimos hasta la **iglesia de Santa Mariña**, epicentro de la parroquia de Carracedo y situada en el lugar de **O Campo**.

#### **Km 5,5. Santa Mariña de Carracedo** (Al pie de la N-550: Bares. Panadería. Farmacia)

Pasada la iglesia atravesamos un núcleo de casas que corresponden a **Gorgullón** y tras varios cruces bajamos al encuentro de la N-550, que volvemos a cruzar a la altura de **Casalderrique**. En el mojón de los 34,584 km a Santiago nos despedimos del Concello de Caldas de Reis y accedemos al de Valga, yendo a parar a una pista que avanza en paralelo a la AP-9. El Camino la cruza más adelante en el núcleo de **Casal de Eirigo**, de la parroquia de Setecoros y donde también hay un bar (**Km 8,1**). El Casal queda unos metros a la izquierda y el Camino prosigue de nuevo junto a la autopista, que abandonamos más tarde por una pista asfaltada que lleva al lugar de **O Pino**.

#### **Km 9,3. O Pino** (Albergue. Bar)

La población y los servicios quedan junto a la N-550, unos 60 metros a la izquierda de nuestro itinerario. Desde 2011 también hay un **albergue de peregrinos** de la Xunta. En el **mojón 32,410 a Santiago** giramos a la derecha y descendemos por una pista que se adentra poco a poco en el tupido **monte Albor** amoldándose al cauce del **río Valga**. Al salir de la vegetación cruzamos el río (Protección Civil del Concello de Valga monta un puesto durante gran parte del año para atender a los peregrinos) y entramos en **San Miguel de Valga** junto a la iglesia de factura neoclásica del XVIII.

#### **Km 11,7. San Miguel de Valga** (Bar-Tienda)

Sucedan a San Miguel los inconexos núcleos rurales de **Cimadevila** y **Fontelo**. Después de este último bajamos por un camino empedrado a una pista que lleva al camino de Regadío, calle que nos da la bienvenida al lugar de **Condide**, del Concello de Pontecesures (**Km 14,3**). Un kilómetro más adelante, ya en el barrio de **Infesta**, cruzamos la carretera que se dirige a A Estrada. Tras la intersección se encuentra el bar-restaurant **A Mesa da Pedra**, una iniciativa hostelera peculiar ideada por la Asociación de Amigos del Camino de Santiago en Internet. Pensado para peregrinos, sirven comida tradicional gallega y se paga un donativo en función de lo que considere cada uno que ha valido su menú.

#### **Km 15,3. Infesta-Pontecesures** (Albergue. Bar)

Más adelante también se encuentra el **albergue de Pontecesures**, de la Xunta e inaugurado en enero de 2012. El itinerario continúa de frente hasta la **iglesia de San Julián**. Aún conserva algunos canecillos románicos (**Km 15,8**). De seguido viene el desvío hacia el **albergue de peregrinos de Herbón**, situado a 3 kilómetros de este punto. Se encuentra en una dependencia del monasterio franciscano, **cuna de los afamados pimientos de Padrón**, y está gestionado por la Asociación Gallega de Amigos del Camino de Santiago. **Abre del 1 de junio al 31 de octubre**, además el cartel que hay en el propio desvío avisa si se encuentra abierto o no.

#### **Km 16. Desvío Albergue de Peregrinos de Herbón**



Hacia Padrón, el Camino salva justo después un paso a nivel para llegar hasta el puente sobre el río Ulla en **Pontecesures**. El puente, heredero de uno romano, ha ido cambiando su fisonomía, primero en el siglo XII, después en 1790 y más adelante en 1911 y 1956.

#### **Km 16,3. Pontecesures** (Todos los servicios)

Al cruzar el río decimos adiós a la provincia de Pontevedra para entrar en la de A Coruña. Tras el puente parece que ya estamos en el mismo Padrón pero no es así, aún restan más de 2 kilómetros hasta el albergue. Por Puente Padrón llegamos hasta el río Sar, el mismo por el que desembarcaron los discípulos de Santiago con los restos del Apóstol en el año 42 o 44 de nuestra era. Una larga recta paralela a este río lleva hasta el **mercado de Abastos** y el **paseo del Espolón de Padrón**, donde nos recibe el monumento al Nobel de Literatura **Camilo José Cela**.

En el otro extremo del Paseo se encuentra la estatua en homenaje a la escritora **Rosalía de Castro** y la **iglesia de Santiago**. Del templo románico sólo queda una piedra. La iglesia actual es de mediados del XIX y sustituyó a su vez a otra de estilo gótico. Debajo del altar mayor se encuentra el **pedrón**, ara romana de piedra que sirvió para amarrar la barca donde llegaron los restos de Santiago y que dio nombre a esta localidad. Giramos junto a la iglesia para cruzar el río y subimos por la costanilla del Carmen hasta el convento del mismo nombre y el **albergue público de peregrinos**.

#### **Km 18,5. Padrón** (Todos los servicios)

##### [Las dificultades](#)

Salvo algunas rampas en el primer tercio de etapa, justo antes de llegar a Carracedo, la etapa es cómoda y puede solventarse tranquilamente haciendo dos o tres paradas en cinco o cinco horas y media.

##### [Observaciones](#)

Padrón ofrece todos los servicios, una buena cocina gallega, con los célebres pimientos en un lugar destacado, y lugares interesantes para ver como la casa museo Rosalía de Castro y la Fundación Camilo José Cela (a escasa distancia en Iria Flavia).

##### [En imágenes](#)

##### [Qué ver, qué hacer](#)

#### **HERBÓN:**

En la parroquia de **Herbón**, los misioneros del Convento Franciscano, donde se encuentra el albergue gestionado por la AGACS, trajeron en el siglo XVI desde Centroamérica una variedad de chile para cultivarla en el entorno del monasterio. Con el paso de los siglos esa variedad fue desarrollándose hasta convertirse en sabrosos **pimientos de Padrón**. Unos pican y otros no pero por si acaso siempre hay que tener una buena miga de pan a mano para aliviar el picor. Los líquidos no hacen sino acrecentar esa sensación.

**Reportaje fotográfico de la historia y el cultivo de los pimientos de Herbón-  
Padrón en [Pimientos de Herbón-Padrón](#)**

**PADRÓN:**

Después de Santiago de Compostela, Padrón es el segundo lugar con mayor carga simbólica de toda la tradición jacobea. Situado **entre los ríos Ulla y Sar**, se enorgullece de figurar como el lugar donde amarró la embarcación que, sin timón y procedente del puerto de Jaffa, trajo el cuerpo del Apóstol Santiago hacia el año 44. De camino al albergue, ya por la tarde, se puede entrar en la **iglesia de Santiago**, neoclásica del siglo XIX y sucesora del templo románico construido por orden del arzobispo Gelmírez en 1123. El sello de la iglesia muestra la escena de la llegada del cuerpo de Santiago al puerto de Padrón. En el interior, aparte del **pedrón** que se encuentra bajo el altar mayor, hay varios lienzos y relieves con escenas de la traslación del cuerpo y de la Reina Lupa. Se cruza el **punto de Santiago**, de 1904, y se pasa junto a la **frente del Carmen**, del siglo XVI pero reformada en 1789. Junto al albergue se encuentra el **Convento del Carmen** de 1752, donde vive una comunidad de Padres Dominicos.

Se puede pasar la sobremesa en el **paseo del Espolón** a la sombra de los falsos plátanos. En los extremos norte y sur de la plaza se encuentran las estatuas de **Rosalía de Castro**, del año 1957, y la de **Camilo José Cela**, obra de Ferreiro Badía de 2003. La poetisa y novelista gallega nació en Santiago pero pasó parte de su juventud y sus últimos años en Padrón, lugar donde falleció en 1885. Fue enterrada en el cementerio de Adina de Iria Flavia pero su cuerpo fue exhumado en 1891 y lo trasladaron a un mausoleo del Convento de Santo Domingo de Bonaval de Santiago de Compostela. La casa A Matanza, donde falleció, acoge desde 1972 un **Museo**. Camilo José Cela sí nació en la limítrofe parroquia padronesa de Iria Flavia y fue enterrado allí en 2002. A la salida de Padrón se encuentra su **Fundación**, que alberga el legado del escritor y una colección de obras de arte.

**Teléfonos: Oficina de turismo: 627 210 777; Casa-Museo de Rosalía de Castro: 981 811 204; Fundación Camilo José Cela: 981 810 453**

## Camino Portugués

### [Etapa 6: Padrón - Santiago de Compostela](#)

#### Los albergues



#### [Albergue Santo Santiago](#)

Santiago de Compostela

Tfno: Reservas: 657 402 403

(656 votos) [¡Me gusta!](#)



#### [Albergue Mundoalbergue](#)

Santiago de Compostela

Tfno: 981 58 86 25, 674 415 600

(451 votos) [¡Me gusta!](#)



#### [Albergue Porta Real](#)

Santiago de Compostela

Tfno: 633 610 114

(430 votos) [¡Me gusta!](#)



#### [Albergue La Estación](#)

Santiago de Compostela

Tfno: 981 59 46 24, 639 228 617

(276 votos) [¡Me gusta!](#)



#### [Residencia de Peregrinos San Lázaro](#)

Santiago de Compostela

Tfno: 981 57 14 88, 618 266 894

(181 votos) [¡Me gusta!](#)



#### [Albergue Seminario Menor La Asunción](#)

Santiago de Compostela

Tfno: 881 031 768

(96 votos) [¡Me gusta!](#)



[Albergue Acuario de Santiago de Compostela](#)

Santiago de Compostela

Tfno: 981 57 54 38

(96 votos) [¡Me gusta!](#)



[Albergue O Fogar de Teodomiro](#)

Santiago de Compostela

Tfno: 981 58 29 20, 699 631 592

(43 votos) [¡Me gusta!](#)



[Albergue de peregrinos de Teo](#)

Faramello (Concello de Teo)

Tfno:

(76 votos) [¡Me gusta!](#)



[Albergue Turístico La Salle](#)

Santiago de Compostela

Tfno: 682 158 011, 981 585 667

(37 votos) [¡Me gusta!](#)



[Albergue The Last Stamp](#)

Santiago de Compostela

Tfno: 981 56 35 25

(64 votos) [¡Me gusta!](#)



[Albergue La Estrella de Santiago](#)

Santiago de Compostela

Tfno: 881 97 39 26, 617 882 529

(33 votos) [¡Me gusta!](#)





[Albergue Meiga Backpackers](#)

Santiago de Compostela

Tfno: 981 57 08 46

(26 votos) [iMe gusta!](#)



[Albergue Roots & Boots](#)

Santiago de Compostela

Tfno: 699 631 594

(23 votos) [iMe gusta!](#)



[Albergue Azabache](#)

Santiago de Compostela

Tfno: 981 07 12 54

(24 votos) [iMe gusta!](#)



[Albergue La Calabaza del Peregrino](#)

Faramello (Concello de Teo)

Tfno: 981 19 42 44

(4 votos) [iMe gusta!](#)



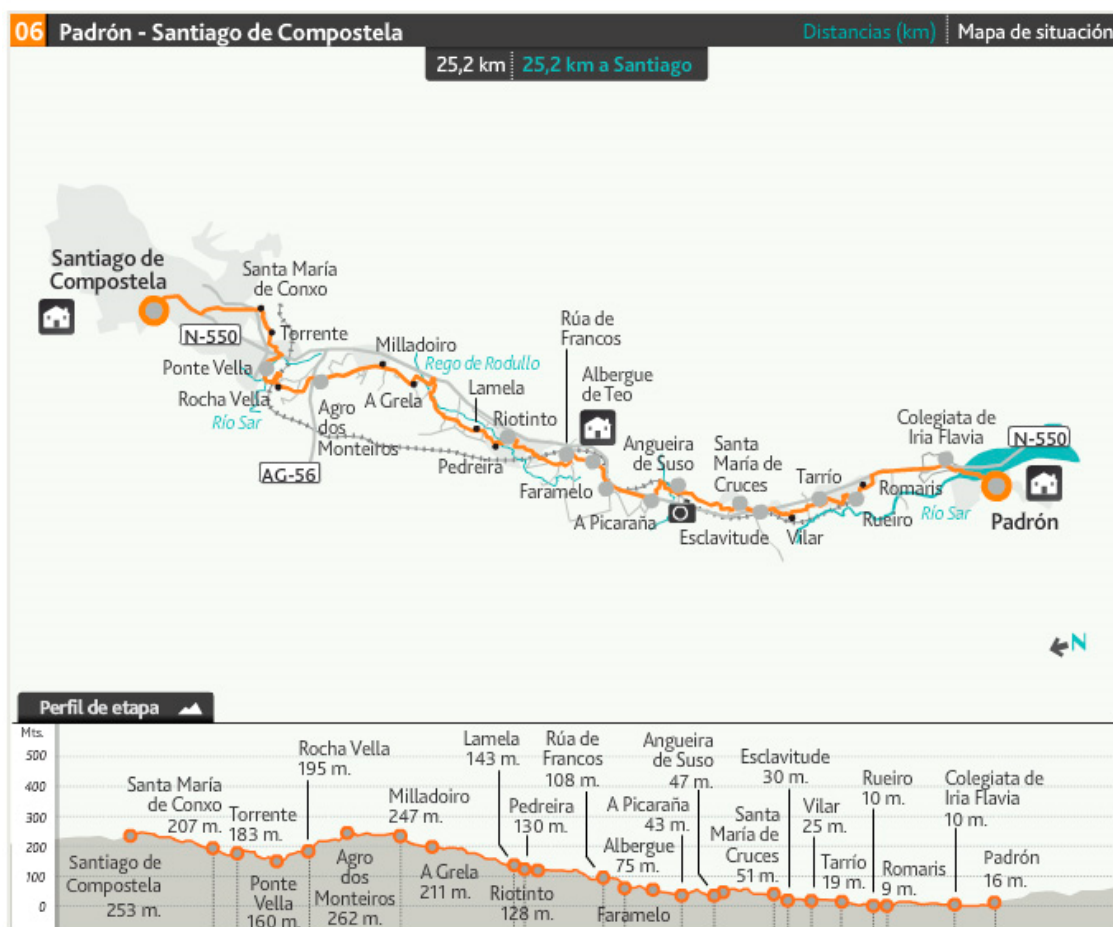
[Albergue Compostela Inn](#)

Teo

Tfno: 981 81 90 30, 981 81 90 80

(1 voto) [iMe gusta!](#)

## Información sobre la etapa 6: Padrón - Santiago de Compostela



Una gran densidad de pequeños núcleos poblacionales confirma la presencia ya cercana de la meta. La última etapa puede dividirse en dos mitades, una primera casi plana hasta el albergue de Teo y una segunda más fatigosa hasta la propia catedral. Transcurre por los municipios de Padrón, Teo, Ames y Santiago y se puede recorrer cómodamente en menos de 7 horas. El itinerario revive el arriesgado viaje de los discípulos con el cuerpo de Santiago desde el desembarco hasta el enterramiento en el Campus Stellae. Una odisea que evoca a toros salvajes y montañas y a personajes como el obispo Teodomiro y la Reina Lupa.

### [El itinerario](#)

#### **Km 0. Padrón** (Todos los servicios)

Bajamos hasta el puente sobre el **río Sar** y tras rodear la fachada de la **iglesia de Santiago**, en una punta del paseo del Espolón, tomamos la rúa Murgadán. Más adelante giramos a la derecha por la rúa Corredoira da Barca y después a la izquierda por la calle de Dolores. De frente, dejando la estación de autobuses a la derecha, cruzamos de nuevo el río para entrar en **Iria Flavia**, parroquia del Concello de Padrón y antigua sede episcopal que dejó de serlo a favor de Compostela cuando se descubrió el cuerpo del Apóstol. Nada más cruzar la N-550 nos encontramos con la **colegiata de Santa María de Adina**, anterior a la época visigoda pero con múltiples remodelaciones hasta el XVIII. En el cementerio anexo está enterrado Camilo José Cela.



### **Km 1,2. Iria Flavia**

Dejándola atrás llegamos al borde de la carretera nacional para cruzar las vías. Regresamos de nuevo a la N-550 a la altura de **Pazos** y la cruzamos con mucha precaución porque la intersección es peligrosa. Pasamos junto al hotel Escala y a partir de este punto, tras un giro a la izquierda, vamos a callejear por el laberinto de calles de **Romarís, Rueiro y Anteportas (Km 3,8)**.

En el mojón de los 19,595 a Santiago dejamos este último núcleo para enfilarse una recta asfaltada y llegar al núcleo de **Tarrio**, de la parroquia de Santa María de Cruces y engalanado con varios hórreos. Enlazamos con el núcleo de **Vilar** y paralelos a las vías retornamos a la N-550 a la altura de **Esclavitude**. Atravesamos este núcleo junto a la nacional pasando junto al magnífico Santuario barroco de los siglos XVIII y XIX. La leyenda asegura que su construcción fue incentivada por la donación de un labrador que iba a Santiago y que al beber de la fuente sanó de su enfermedad. Hay bares y un estanco autoservicio.

### **Km 6. A Esclavitude (Bares. Estanco-Tienda)**

Junto al Santuario y la **Fundación Paideia** subimos hasta la iglesia de origen románico de **Santa María de Cruces**. Por un tramo con varios cambios de dirección donde podemos despistarnos, sobre todo en un giro a la izquierda junto al mojón 16,763, llegamos hasta un problemático **paso a nivel sin barrera** para entrar en **Angueira de Suso (Km 8,1)**. Un interminable emparrado nos cobija camino del núcleo de **Areal** y éste nos conduce hasta **A Picaraña** y nuestra inseparable N-550.

### **Km 9,2. A Picaraña (Bares)**

Hay un café bar al borde de la carretera. Vamos a la derecha, marchando por el arcén durante más de 800 metros hasta dejarla por el lado izquierdo para entrar en **Faramello**, dividido por los concellos de Rois y Teo. En este lugar se encuentra el **albergue privado La Calabaza del Peregrino**.

### **Km 10,1. Faramello (Albergue privado y público. Bares)**

Unos cientos de metros más adelante el itinerario se desvía a la izquierda. Si seguimos recto llegaríamos en 150 metros al **albergue público de Teo**, una buena opción junto al privado para el que no haya dormido en Padrón o ande justo de fuerzas. Se encuentra a 14,5 kilómetros de Santiago a pesar de que el mojón marca 12,901 y tiene un bar-tienda a 200 metros y un par de restaurantes a 800 (**Km 10,7**).

A partir de ahora la etapa se endurece un poco. Unas rampas conducen hasta **Rúa de Francos**, aldea donde es posible desviarse 2,5 km hasta el **Castro Lupario**, otro de los escenarios jacobeos presentes en la translatio donde vivía la Reina Lupa. Hoy está irreconocible y lleno de maleza. Pasamos la ermita de San Martiño e inmediatamente junto a un tosco **crucero**, catalogado entre los más antiguos de Galicia. El Cristo Crucificado parece salir de las entrañas de la piedra y varios grabados indican que en este lugar se enterraron niños aún sin bautizar.

### **Km 11,3. Rúa de Francos (Bar-Restaurante)**

Después del bar-restaurant Carboeiro bajamos para acometer una subida por pista asfaltada hasta **Osebe**, ya en la jurisdicción de la **parroquia de San Juan de Calo**, y cruzamos las vías para llegar hasta **Casalonga** a la altura de la carretera CP-0205. La seguimos por la derecha y luego

giramos a la izquierda por el **Camino de Riotinto** para cruzar un arroyo y entrar en el núcleo de **Pedreira (Km 13,5)**.

A la salida progresamos por una cómoda pista envuelta por el robledal que va subiendo ligeramente y dejando a un lado los grupos de casas de **Lamela** y **Areira**. Tras cruzar una pista y pasar un aserradero se dirige hasta **A Grela**. Desde aquí el itinerario sube por carretera y entra por la travesía do Porto en **O Milladoiro**, el **mayor núcleo poblacional del Concello de Ames** donde hay posibilidad de saciar el apetito y refrescarse para acometer los últimos 8 kilómetros que nos separan de la catedral (Km 17,3).

### **Km 17,3. O Milladoiro** (Todos los servicios)

Pasamos O Milladoiro por la rúa do Esquíu y más adelante junto a una subestación eléctrica, prólogo del **Agro dos Monteiros, el Monte do Gozo del Camino Portugués**. Está situado a 262 metros de altura, la cota más alta del Camino Portugués en Galicia, y nos regala la primera vista de Santiago y de las torres de la catedral (**Km 18,8**).

Bajamos por la pista asfaltada y varias sendas que van atajando hasta **Rocha Vella**, de la **parroquia de Conxo** y ya perteneciente al Concello de Santiago. Damos un pequeño rodeo para cruzar las vías del tren y nos dirigimos hasta **Ponte Vella** para cruzar el **río Sar (Km 20,8)**.

Ahora volvemos a subir de nuevo para atravesar varios núcleos de la **parroquia de Conxo**, entre ellos **Torrente**. Desde este núcleo llegamos por la rúa da Benéfica de Conxo hasta la antigua **iglesia de Santa María**, donde está ubicado el **hospital psiquiátrico (Km 22,7)**.

Ya sólo restan 2,5 kilómetros para concluir la peregrinación y las flechas comienzan a desaparecer. Las rúas de Sánchez Freire y García Prieto y la avenida de Villagarcía de Arousa desembocan en la avenida de Rosalía de Castro y ésta pasa el testigo a la de Juan Carlos I. Pasamos junto al **parque de la Alameda**, donde se encuentra una de las esculturas con más pegada de la ciudad: **las dos Marías**, obra de **César Lombera**. Un paso peatonal más y llegamos por fin a la **Porta Faxeira**, uno de los accesos al centro histórico de Santiago.

El trazado del Camino Portugués hasta la catedral discurre por la **rúa do Franco**, quizás la más animada de todo Santiago y colmada de bares de tapeo y tiendas de recuerdos. El rugido humano se desvanece cuando entramos en la **plaza del Obradoiro** y alzamos la vista para ver el ansiado trofeo que buscábamos desde el inicio en Tui, Oporto o Lisboa. Con el sudor del esfuerzo todavía fluyendo y haciendo piña con nuestros compañeros/as de viaje, sólo resta tumbarse en la plaza y recostarse sobre la mochila para comenzar de nuevo a soñar.

### **Km 25,2. Catedral-Santiago de Compostela** (Todos los servicios)

#### [Las dificultades](#)

Es la etapa más larga del tramo gallego del Camino Portugués y en los 8 kilómetros que separan el desvío del albergue de Teo hasta el alto de Agro dos Monteiros el Camino supera un desnivel de casi 200 metros. El tramo de 6,4 kilómetros entre Agro dos Monteiros y el Obradoiro se hace un poco pesado, quizás porque al ver la catedral desde el alto parece que se encuentra al lado.

#### [Observaciones](#)

En 2011 la Dirección General de Patrimonio delimitó de nuevo el itinerario oficial del Camino Portugués y en el último tramo de esta etapa, a partir de Ponte Vella, se da a elegir entre la variante tradicional (descrita en la guía) o la variante de Conxo, que enlaza en la Porta Faxeira. Tras subir por la escalinata de la catedral, admirar el Pórtico de la Gloria, dar el abrazo al Santo y descender a su sepulcro, la gran mayoría se dirige a la **Oficina del Peregrino**. Está en la rúa das Carretas, 33 (¡nuevo emplazamiento!), calle pegada al Hostal de los Reyes Católicos que desemboca en la Plaza del Obradoiro. Esperaremos nuestro turno, rellenaremos un pequeño formulario, nos pondrán el sello de Santiago en la credencial y nos darán, si así lo queremos, la **Compostela (gratuita)** y el también opcional **Certificado de Distancia**, donde aparece el día y el punto de inicio de la peregrinación, los kilómetros realizados, además del día de la llegada y la ruta por la que se ha peregrinado (**3 euros**). Los últimos años recomiendan desde la Oficina del Peregrino sellar un par de veces por día la credencial en Galicia, entre medias y al final de etapa, pero si no se hace no pasa nada, a nadie que recorra al menos los últimos cien se le niega la Compostela. En horario de verano (en Semana Santa y del 1 de abril al 31 de octubre) abre todos los días de 8 a 21 horas y el resto del año de 10 a 19 horas. Teléfono: 981 56 88 46. A los pies de la Torre del Reloj o Berenguela, en la plaza de las Platerías, se encuentra la **Consigna Oficial de Campus Stellae**. Dispone de almacén y depósito de mochilas, bicicletas y equipaje. Cuesta 2 euros y se pueden dejar las pertenencias durante 24 horas. Hay descuentos si se deja por varios días y hay precios especiales para grupos. También ofrecen **envíos a España y países de la Unión Europea de maletas, mochilas y bici**; servicio de internet, wifi, **impresión de tickets**, servicio por horas de coworking y asesoramiento de medios de transporte y excursiones. Teléfono: 981 52 27 88.

En enero de 2015 se inauguró en el Pazo de Xelmírez de la catedral de Santiago un **espacio divulgativo permanente del Pórtico de la Gloria**. La muestra incluye aplicaciones interactivas, proyecciones audiovisuales, paneles explicativos y fotografías. También expone los trabajos de restauración desarrollados en esta obra cumbre del románico.

**La Ciudad de la Cultura de Galicia** ha inaugurado en su **Museo Centro Gaiás** la exposición '**Camino, El Origen**' con 150 obras de arte que ofrecen una visión de la ruta jacobea desde sus orígenes con obras maestras de grandes artistas como **Durero o Murillo** y once intervenciones artísticas de creadores contemporáneos. Fechas: **13 de marzo-13 de septiembre de 2015**. Horario: **martes a domingo de 11 a 20 horas**. La entrada general es gratuita todos los domingos y para los peregrinos que presenten la Compostela. Resto de público: 4 euros y 2 euros la reducida.

[En imágenes](#)

[Qué ver, qué hacer](#)

#### **SANTIAGO DE COMPOSTELA:**

Desde el gran complejo en que se ha convertido el Monte do Gozo se ve, por fin, Santiago de Compostela y las torres barrocas de su catedral. Santiago, la meta de todas las rutas jacobea, es una gran ciudad de 96.000 habitantes que compagina espacios de modernidad con el halo misterioso, religioso, romántico y cosmopolita de la plaza del Obradoiro. El feliz caminante descubre una ciudad de piedras oscurecidas por el paso del tiempo y la lluvia persistente. Rúas viejas con olor a Ribeiro y a pulpo se diseminan por todo el Casco Antiguo. La catedral representa el culmen del Camino y en ella descansa el apóstol, que provoca que centenares de miles de personas emprendan año tras año un viaje lleno de fatigas y experiencias que se convertirán en recuerdos para toda la vida. Monumentos no faltan en Santiago de Compostela.

El precioso y excelso **Pórtico de La Gloria**, obra románica levantada por el Maestro Mateo y completada en 1188. Es un filigranero conjunto de tres arcos, con el central dotado de parteluz, de variada iconografía rescatada del Apocalipsis de San Juan. La **fachada occidental** de la catedral, barroca y alzada entre 1738 y 1749 por el arquitecto Fernando de Casas y Novoa. La **Puerta Santa**, con relieves del Maesto Mateo y que únicamente se abre durante los Años Santos. El **Hostal de los Reyes Católicos**, hoy Parador de Turismo; el monasterio benedictino de **San Martín Pinario**; el **pazo de Raxoi**, sede del Ayuntamiento, etc.

**Más información en:**

[www.patrimonio.consumer.es/santiago-de-compostela](http://www.patrimonio.consumer.es/santiago-de-compostela)

[www.santiagoturismo.com/](http://www.santiagoturismo.com/)