

Camino Francès

Etapa 1: Saint Jean Pied de Port - Roncesvalles

Los albergues



Albergue Accueil Pelerin

Saint Jean Pied de Port (Francia)

Tfno: 0033 559 370 509



Albergue Le Chemin vers l'Etoile

Saint Jean Pied de Port (Francia)

Tfno: +33 (0)5 59 37 20 71



Albergue Beilari

Saint-Jean-Pied-de-Port

Tfno: 00 33 559 37 24 68

Dirección: 40, rue de la Citadell



Albergue Ultraia (Saint Jean Pied de Port)

Saint Jean Pied de Port (Francia)

Tfno: 00 33 680 88 46 22



L'Esprit du Chemin

Saint-Jean-Pied-de-Port

Tfno: 00 33 559 37 24 68



Albergue Ferme Ithurburia

Honto (Francia)

Tfno: +33 (0)5 59 37 11 17



Refuge Orisson

Uhart-Cize

Tfno: Para llamar desde España: 00 33 5 59 49
13 03.

Desde Francia: 05 59 49 13 03



Albergue de Luzaide/Valcarlos

Valcarlos (Navarra)

Tfno: Oficina de Turismo y reservas: 646 048
883, 948 79 01 99

Ayuntamiento: 948 79 01 17

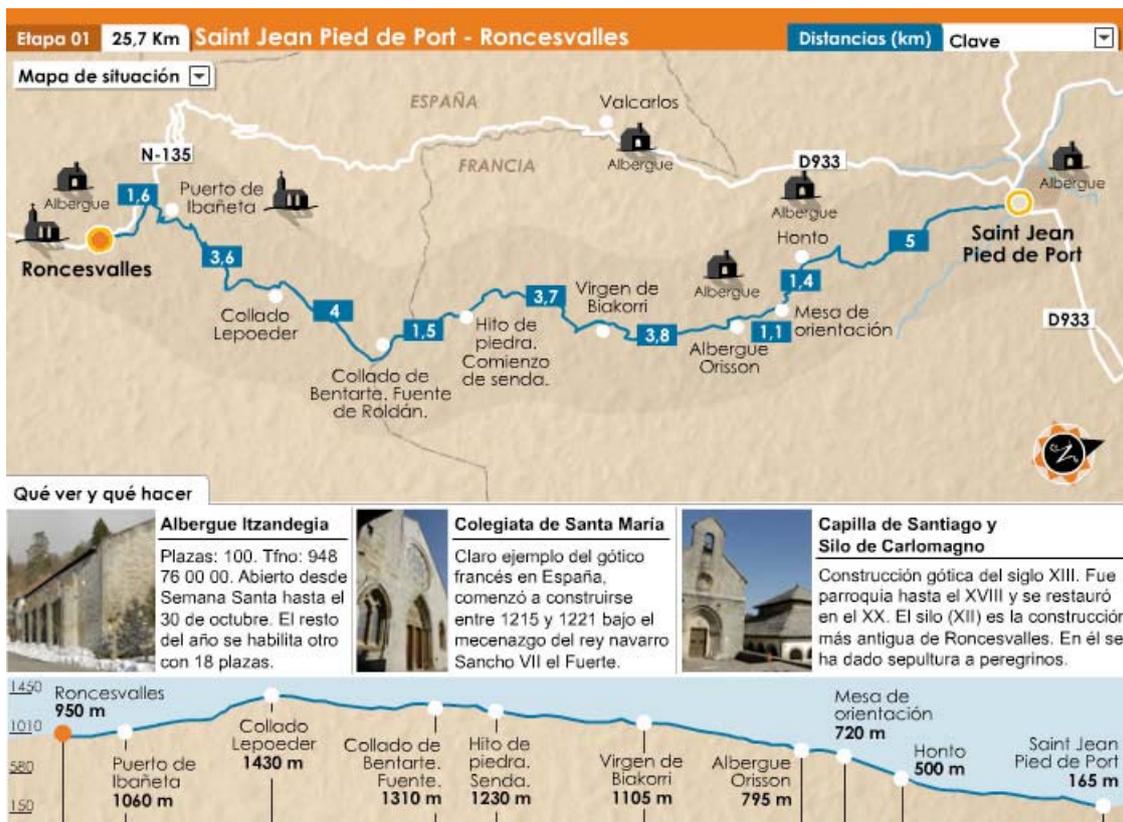


Albergue de peregrinos de Roncesvalles

Roncesvalles (Navarra)

Tfno: 948 76 00 00, 948 76 00 29

Información sobre la etapa 1: Saint Jean Pied de Port – Roncesvalles



Como alternativa a Roncesvalles, la localidad francesa de Saint Jean Pied de Port se ha convertido en el punto de partida preferido para iniciar la peregrinación por el Camino Francés. La jornada inaugural reta al peregrino con un desnivel de más de 1250 metros, pero le recompensa con un paisaje atlántico excepcional y el atractivo de traspasar a pie la frontera entre Francia y España.

El itinerario

Km 0. Saint Jean Pied de Port

El Camino Francés - el Camino por excelencia, la madre de todos los Caminos a Santiago - lo iniciamos en el puente medieval sobre el río Nive. Así accedemos a la *rue d'Espagne*, barrio de comerciantes y artesanos que apenas ha variado su fisonomía a lo largo de los siglos. Atravesamos la calle de una punta a otra para traspasar los muros derruidos de la antigua muralla y llegar hasta un poste de madera. Clavada, junto a una concha y la marca roja y blanca del GR 65, hay una señal que indica *Chemin de Saint Jacques de Compostelle*. Al poco, un cartel señala el otro itinerario por Arnéguy y Valcarlos, que se desvía por la derecha (ver dificultades). Un terrible repecho nos recibe a continuación y conviene afrontarlo muy despacio, facilitando así el calentamiento progresivo en una etapa que va a exigirnos mucho esfuerzo y que hay que tomarse con mucha calma. Es más, para evitar un sufrimiento excesivo y hasta un probable susto se recomienda venir bien entrenado. Ascendiendo por la carretera rural pasamos intermitentes barrios de casas, como *Iruleya* y *Erreculus*, siempre rodeados de verdes praderías. Los tramos donde recuperar el aliento se van diluyendo como un espejismo y pronto llegan de nuevo las temibles rampas que nos acercarán hasta el núcleo de *Huntto*, provisto de albergue

Km 5. Huntto (Albergue)

Después de Huntto, la carretera nos da una pequeña tregua y ocupa su lugar una senda que gana la partida a la pendiente con una sucesión de curvas de herradura. De nuevo sobre el asfalto pasamos junto a una **fuente** y una **mesa de orientación**. Está emplazada en un excelente mirador donde se obtiene una panorámica de Saint Jean Pied de Port y la suave orografía de esta zona de la Aquitania

francesa (Km 6,4). Un kilómetro después está el **albergue y bar-restaurante de Orisson**, una alternativa más para pasar la noche, sobre todo para el viajero que haya iniciado la etapa por la tarde.

Km 7,5. Orisson (Albergue. Bar-Restaurante)

Seguimos avanzando por la carretera de montaña, seguramente en compañía de ovejas de raza Manech y robustos caballos insensibles a los rigores del clima. Unos cuatro kilómetros más adelante, a unos cien metros y a mano izquierda, se puede distinguir sobre una cresta rocosa la talla de la **Virgen de Biakorri**, adornada con flores, collares, cruces, conchas y demás ofrendas peregrinas (Km 11,3).

Tras veinte minutos de marcha pasamos de largo el desvío que baja hasta la localidad francesa de Arnéguy y dos kilómetros más adelante, por fin, llegamos al punto clave de la jornada. Junto al arcén derecho hay un **hito de piedra** con una señal de madera tallada con la inscripción **Roncevaux/Orreaga** (Km 15). Significa abandonar la carretera D-428 y continuar por el suave piso del prado pirenaico. Pasamos inmediatamente junto a la **cruz de Thibault**, también llena de objetos y colgajos, y ascendemos entre dos lomas, dejando a la derecha un socorrido refugio de piedra (Km 15,6). Bajo las laderas del pico Leizar Atheka recorreremos el kilómetro escaso que resta hasta el **collado de Bentarte**, donde se encuentra la **Fuente de Roldán**, que recuerda al oficial de Carlomagno derrotado por los vascones junto a su ejército en el año 778 (Km 16,5).

Un robusto hito de piedra anuncia nuestra entrada en **Navarra**. En breve, una triple señal de madera indica que sigamos por la derecha para, por un tupido hayedo y un tramo más despejado, llegar hasta el **refugio Izandorre**, situado entre las balizas 43 y 44 y vital en caso de emergencia (ver el apartado dificultades). La pista pedregosa se endurece hasta alcanzar el **collado Lepoeder**, la cota máxima de la etapa a 1430 metros de altura (Km 20,5).

Aquí se presentan **dos opciones** para continuar bien señaladas en un poste de madera. La de la izquierda es la más corta (3,6 kilómetros hasta Roncesvalles), con el hándicap de que desciende por fuertes pendientes. Es un tramo precioso por el bosque del monte Donsimon. La opción de la derecha es cuatrocientos metros más larga y pasa por el alto de Ibañeta, donde se sitúa la capilla de San Salvador. Cuestión de gustos. Nosotros escogemos la más larga y descendemos por la pista asfaltada, atajando en muchas ocasiones gracias a las marcas rojas y blancas del GR. Las vistas son espectaculares y nos llevan a descubrir el paisaje de la etapa de mañana: bosques de hayas y Roncesvalles abriendo las puertas a Burguete y al valle de Erro. Llegamos así a **Ibañeta**, donde se encuentra la picuda **capilla de San Salvador**, construida en recuerdo de un antiguo cenobio que hacía sonar su campana para orientar a los peregrinos medievales (Km 24,1). A la etapa sólo le queda un suspiro y, tras pasar junto al **Centro de Migración de Aves**, nuestro itinerario se interna por el bosque para bajar a **Roncesvalles**, representado por la **Colegiata gótica de Santa María**. El primer edificio que sale al paso es el albergue de peregrinos (Km 25,7).

Las dificultades

- **Continuo ascenso desde Saint Jean Pied de Port hasta el Collado Lepoeder:**
Los primeros 20,5 kilómetros son un continuo ascenso que trepa 1265 metros de desnivel y exige mucho esfuerzo. Para evitar lesiones es más que recomendable llegar en un buen estado físico y tomársela con mucha calma. Hay que recordar que el Camino de Santiago es una carrera de fondo y no la termina el más fuerte sino el más sensato.
- **Durante el invierno o con mal tiempo seguir siempre la ruta por Arnéguy y Valcarlos :**
La ruta alternativa que pasa por Arnéguy y Valcarlos (albergue) se puede realizar siempre que se quiera. Supera 895 metros de desnivel en lugar de los 1265 y en invierno y en caso de prever mal tiempo hay que optar siempre por ella. La ruta se toma al poco de pasar la muralla, en un desvío a mano derecha. Un cartel amarillo la señala en verde como opción 2.
- **Señalización reforzada con postes numerados en Navarra y refugio Izandorre:**
Desde 2010, una vez en España, la señalización de la etapa se reforzó con más de 80 postes numerados para facilitar la posición en caso de pérdida. El Gobierno de Navarra también construyó el refugio Izandorre en Lepoeder, donde la Agencia Navarra de Emergencias ha habilitado un sistema de comunicaciones directas con la sala de 112-Sos Navarra. Para comunicarse hay que activar un botón que hay en el refugio y que dispone de cobertura gracias a la red de emisoras TETRA. El refugio está bastante descuidado pero en caso de emergencia es vital.

Observaciones

- Hay un autobús entre Pamplona a Saint Jean Pied de Port hasta el 30 de septiembre de 2012. Sale de la estación de autobuses de Pamplona a las 14:00 y a las 17:30. Es diario y cuesta 20 euros. La vuelta desde Saint Jean Pied de Port es a las 19:30. El billete se puede comprar por Internet desde el apartado internacional de <http://www.alsa.es> y <http://www.movelia.es>
- El resto del año para llegar hasta Saint Jean Pied de Port la mejor opción es coger el autobús de Pamplona a Roncesvalles.
Los horarios son los siguientes:
De lunes a viernes sale a las 18:00 horas. Los sábados a las 16:00 horas y los domingos y festivos no hay servicio.
Pagando un suplemento se permiten transportar las bicicletas. Para más información: Autocares Artieda. Teléfono: 948 30 02 87.
- Una vez en Roncesvalles, hay un servicio de taxis esperando a los peregrinos que quieran bajar a Saint Jean Pied de Port. Si alguien viaja en domingo puede coger un taxi desde Pamplona. Los teléfonos de Teletaxi son el 948 23 23 00 y 948 35 13 35.
- En Place Floquet, Saint Jean Pied de Port, existe una tienda llamada Direction Compostelle parecida a la Peregrinoteca de Sarria. Vende equipamiento para el peregrino, desde ropa, guías, botas, chubasqueros, calcetines, etc. También tiene un punto de internet con varios ordenadores.
- En el apartado qué ver y qué hacer aportamos información sobre las visitas guiadas en Roncesvalles.

En imágenes



Qué ver, qué hacer

- **SAINT JEAN PIED DE PORT:**
Saint Jean Pied de Port, en castellano San Juan Pie de Puerto, debe su nombre a su estratégica ubicación a los pies de las montañas fronterizas con España. Fue fundado en el siglo XII y desde 1234 fue capital de Ultrapuertos, una de las seis merindades del Reino de Navarra. A finales del siglo XVI pasó a formar parte de Francia y hoy es un cantón situado en el departamento de los Pirineos Atlánticos, en la región francesa de Aquitania.
Saint Jean Pied de Port aún desprende un aura medieval gracias a su ciudadela posicionada en el alto, las rúas empedradas y comerciales de la Citadelle y d'Espagne, el conjunto formado por la iglesia y el puente sobre el río Nive, y el transitar de los miles de peregrinos que vienen caminando desde el centro de Europa o llegan desde España para iniciar la peregrinación.
- **Ciudadela:**
Con unas dimensiones de 600 x 150 metros la Ciudadela fortificada de Saint Jean Pied de Port fue

diseñada por el ingeniero militar Vauban durante el siglo XVII. Ocupó el lugar del antiguo castillo medieval y desde su ubicación se tienen unas vistas inmejorables de la localidad y del paisaje montañoso que la rodea.

○ **Puerta de Santiago:**

Situada en la parte alta de la localidad adentra a los peregrinos provenientes del norte y centro de Europa en la Rue de la Citadelle, una de las calles renombradas del centro histórico. A Saint Jean Pied de Port llegan ya unidos los caminantes europeos de las vías Turonense, Lemovicense y Podense, no así los de la vía Tolosana que penetran en España por el Puerto oscense de Somport y se unen a los demás peregrinos en Puente la Reina.

○ **Iglesia de Notre Dame du Bout du Pont:**

Templo fortaleza gótico situado, como su antiguo nombre francés indica, en un cabo del puente medieval sobre el río Nive. Ahora se conoce como Iglesia de la Asunción. Cuenta con una gran nave con dos vías laterales y dos coros y presenta un conjunto de pilares y columnas en piedra roja. Adosada a su estructura se encuentra la Puerta de Notre Dame, que bajando la Rue de la Citadelle da acceso a la Rue d'Espagne, antiguo barrio de comerciantes y artesanos.

● **IBAÑETA:**

Tras coronar el collado Lepoeder, fin de la continua ascensión de la primera etapa, se inicia el anhelante descenso de cuatro kilómetros que conduce hasta el alto de Ibañeta. Aquí, a más de mil metros de altitud, se haya la picuda capilla de San Salvador, inaugurada en 1965 y que rememora la existencia de un antiguo monasterio que daba asistencia a los peregrinos medievales.

● **RONCESVALLES:**

Colegiata de Santa María:

Claro ejemplo del gótico francés en España, la iglesia de Santa María comenzó a construirse entre 1215 y 1221 bajo el mecenazgo del rey navarro Sancho VII El Fuerte. Debido a su estado de abandono y deterioro durante los siglos posteriores se reconstruyó gran parte del templo durante el siglo XVII. Consta de una planta de tres naves y en el presbiterio se alza la escultura de la Virgen de Roncesvalles, tallada en madera y bañada en plata en Toulouse en el siglo XIV. En el conjunto de la Colegiata también destaca el claustro, de planta cuadrada y levantado durante la primera mitad del siglo XVII.

○ **Capilla de Santiago:**

Pequeña construcción gótica del siglo XIII. Fue parroquia hasta el siglo XVIII y se restauró en el siglo XX.

○ **Capilla del Espíritu Santo:**

También conocida como Silo de Carlomagno, es la construcción más antigua de Roncesvalles. Es del siglo XII y en ella se ha dado sepultura a peregrinos.

En Roncesvalles hay **visitas guiadas** y el precio de la entrada son 4,20 euros y el precio infantil son 2 euros. Se visita el museo, la capilla de Santiago y el silo de Carlomagno y su duración es de unos 45 minutos. La entrada incluye el acceso al claustro y la Sala Capitular. Los horarios son los siguientes: De abril a octubre de 10:00 a 14:00 y de 15:30 a 19:00; de noviembre a marzo de 10:00 a 14:00 y de 15:00 A 18:00; desde el fin del puente de diciembre hasta el 15 de febrero de 10:30 a 14:30 y los miércoles cerrado. No hay visitas en todo el mes de enero después de Navidades y tampoco el 8 de septiembre, el 25 de diciembre y el 1 y 6 de enero. Los grupos deben reservar previamente. Más información en la Oficina de Turismo de Roncesvalles situada en el antiguo molino. Teléfono: 948 76 03 01

El monumento



Real Colegiata de Roncesvalles

Iglesia consagrada en el año 1219.

Dedicada a Santa María.

Estilo gótico francés.

Planta basilical, dividida en tres naves sin crucero, separadas por arcos ojivales.

Perfil de la etapa1: Saint Jean Pied de Port - Roncesvalles del Camino Francés



Camino Francés

Etapa 2: Roncesvalles - Zubiri

Los albergues



Albergue Irugoienea

Aurizberri / Espinal (Navarra)

Tfno: 649 412 487

Dirección: C/ Oihanilun 2



Albergue Haizea

Aurizberri / Espinal (Navarra)

Tfno: 948 76 03 79

Dirección: Calle Saroiberri



Albergue de Peregrinos de Zubiri

Zubiri (Navarra)

Tfno: 628 324 186



Albergue Zaldiko

Zubiri (Navarra)

Tfno: 609 736 420



Albergue El Palo de Avellano

Zubiri

Tfno: 948 30 47 70, 666 499 175

Información sobre la etapa 2: Roncesvalles – Zubiri



Tras un día de montaña carente de núcleos habitados, la segunda etapa promete un guión diferente. Hasta Espinal, pasando antes por Burguete, el perfil es llano y alterna tramos boscosos con extensos prados. A continuación salta a escena el valle de Erro haciendo gala de sus hayedos y robledales y de su cambiante orografía. Se sube Mezkiritz y se desciende hasta Bizkarreta y Lintzoain para afrontar el puerto de Erro. Por un último, mágico y vertiginoso descenso entre boj, portillos que se abren y cierran y escalones se llega hasta las puertas de Zubiri y el valle de Esteribar.

El itinerario

Desde el albergue **Itzandegia** salimos a la N-135 para tomar una senda que nace junto al arcén derecho y que discurre por el **bosque de Sorginaritzaga o robledal de Brujas**. Pasados cien metros puede verse al otro lado de la carretera la **cruz de los Peregrinos**, un crucero gótico que fue trasladado a este lugar en el año 1880 por el Prior don Francisco Polite. El bucólico paseo termina al llegar junto a las naves del **polígono Ipetea**, punto donde giramos a la izquierda para salir a la N-135 y entrar en **Burguete**. La calle San Nicolás y la carretera son todo uno, así que por ella atravesamos el pueblo, ya que no hay arcén entre las robustas casas blasonadas y el asfalto (Km 2,8).

En la población hay un par de bares que abren temprano, el primero junto a la iglesia y otro cien metros después. Pasada la **parroquia de San Nicolás** torcemos a la derecha junto a una sucursal bancaria para cruzar una pasarela sobre un arroyo que baja hacia el río Urrobi. Continuamos por una pista, flanqueada por algunas naves y extensas praderas pobladas de ganado y bosquetes de hoja caduca. Tras sortear varios cauces de agua por vados rudimentarios de piedra y solventar un repecho, salimos a una pista asfaltada desde la que ya apreciamos los tejados escarlatas de **Espinal**, primer pueblo del **valle de Erro**. Nos internamos en el casco urbano para salir a la N-135 a la altura de la moderna **iglesia de San Bartolomé**. Giramos a la derecha (aquí tenemos un bar y justo después una panadería) y seguimos por la acera. Justo después de un paso de peatones giramos a la izquierda y por pistas de diferente piso

subimos hasta el **alto de Mezkiritz**. Junto al arcén hay una imagen labrada de la **Virgen de Roncesvalles** (Km 8,2).

Al cruzar la carretera ¡ojo!, porque podemos despistarnos y coger la senda que no es. Hay una que lleva a los Altos de Errebelu pero nosotros debemos seguir la indicada por el mojón jacobeo. Una cancela metálica nos anima a entrar en el hayedo. Rodeados también de boj, acebos y helechos avanzamos hacia la siguiente población. Un último tramo, pavimentado en parte en los últimos años para mantener alejado el barro, nos deja junto a la carretera. Otra senda artificial llega hasta **Bizkarreta**, fin de etapa en el siglo XII gracias a la existencia de un hospital de peregrinos. (Km 11,4). A la entrada, a mano izquierda, encontramos un bar. Abandonamos el pueblo junto a la "tiendica de Biskarret" y ponemos rumbo a **Lintzoain**, distante casi dos kilómetros (Km 13,3).

Una vez en Lintzoain pasamos junto al frontón y torcemos a la derecha para coger un carretil de cemento muy empinado. Se sigue por pista de gravilla - un mojón se encarga de recordarnos los cuatro kilómetros que restan hasta el alto de Erro - y se continúa a través de una estrecha senda. Las primeras rampas son las más duras pero la pendiente cede y el camino se ensancha. Incluso hay buenos tramos en claro descenso, como el que nos lleva hasta el mismo **alto de Erro**, donde cruzamos la N-135. Entre abril y finales de octubre hay un bar móvil que funciona con paneles solares. Tiene refrescos, fruta, barritas energéticas y bollería y en primavera sirve también bebidas calientes (Km 17,8).

Cogemos una pista y a los setecientos metros dejamos a un lado el lugar donde se ubicaba la **Venta del Puerto**, antigua posada de la que hoy no quedan más que restos. Después la bajada se hace más patente, nos lleva a abrir y cerrar un par de portillos y nos sorprende con algún tramo de escalones. Al final nos presentamos en el **punto de la Rabia** sobre el río **Arga**, construcción por la que accedemos a Zubiri y al valle de Esteribar (Km 21,5).

Las dificultades

- **Carretera N-135:**

Hay que prestar atención porque son varias las veces que se cruza la N-135. Además hay que tener cuidado en el paso por Burguete porque no hay arcén.

- **Trazado rompepiernas:**

Tras Espinal el perfil se endurece, pero abundan más los tramos con perfil favorable que las subidas. La ascensión al alto de Erro no entraña ninguna dificultad. A la salida de Lintzoain asustan las primeras rampas pero luego se vuelve mucho más llevadera.

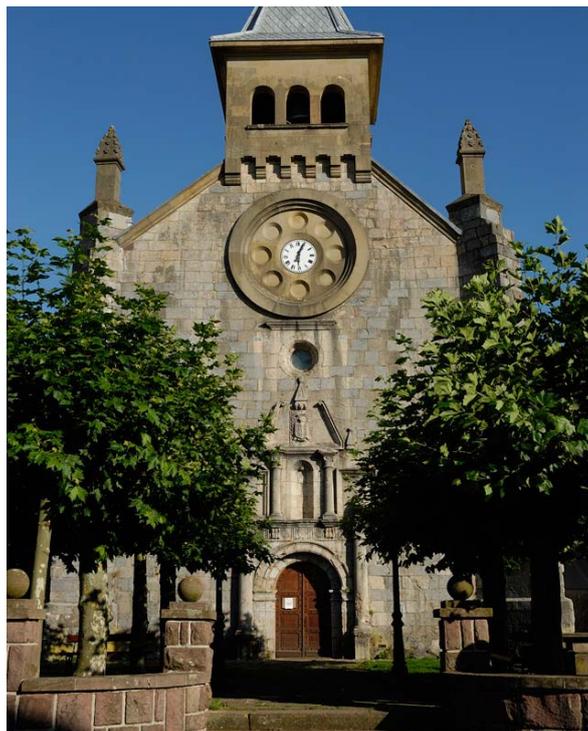
Observaciones

- Si salimos muy temprano de Roncesvalles podemos desayunar en Burguete. Hay un bar junto a la iglesia y otro cien metros más adelante. En Espinal y Bizkarreta también hay bares y alguna tienda y panadería. En el alto de Erro hay un bar móvil entre abril y finales de octubre.

- En Espinal está prevista la **apertura de un albergue** para 2013. Se llamará Irugoienea (Telfs: 649 412 487 y 948 76 03 78) y tendrá 29 plazas. En la actualidad en la Casa Rural de los mismos propietarios ofertan 2 habitaciones dobles a 40 euros y una triple a 50 euros. Más información en

<http://www.irugoienea.com>

En imágenes



Qué ver, qué hacer

- **AURITZ/BURGUETE:**

"Al llegar al extremo de la cuesta, divisamos los tejados rojos y las casas blancas de Burguete, desparramadas por el llano". Esta cita es de Ernest Hemingway, el escritor americano que inmortalizó Burguete en su obra *Fiesta*. Como refleja en su novela de 1926, además de vivir con pasión los Sanfermines gustaba de venir a Burguete a pescar y relajarse del bullicio de la ciudad. Burguete es un pueblo de paso vertebrado en torno a la calle San Nicolás, poblada a izquierda y derecha por casas blasonadas de los siglos XVIII y XIX.

- **Iglesia de San Nicolás de Bari:**

La fachada renacentista fue labrada en 1699 por el beratarra Juan de Miura. En el interior del templo destaca el retablo mayor barroco.

- **VALLE DE ERRO:**

Pasado Burguete, el Camino de Santiago penetra en los dominios del valle pirenaico de Erro. De entre sus 12 núcleos poblacionales, el itinerario jacobeo se adentra en los cascos urbanos de Aurizberri/Espinal, Bizkarreta/Gerendiain y Lintzoain. En el puerto de Erro, divisoria entre el clima atlántico y el submediterráneo, se abandona el valle para descender al valle de Esteribar.

- **Aurizberri/Espinal:**

Espinal, fundado en el año 1269 por el rey Navarro Teobaldo II (1253-1370) es la localidad más grande del valle de Erro. Al igual que Burguete, es un pueblo de servicios dividido por la N-135. Su iglesia de San Bartolomé se construyó en el 1961.

- **Bizkarreta/Gerendiain (Biskarret):**

Allá por el siglo XII, la antigua *Biscaretum* había un hospital de peregrinos pero hoy ya no queda rastro de aquello. La iglesia de San Pedro, reformada profusamente a finales del siglo XVIII, aún conserva su portada románica del siglo XIII.

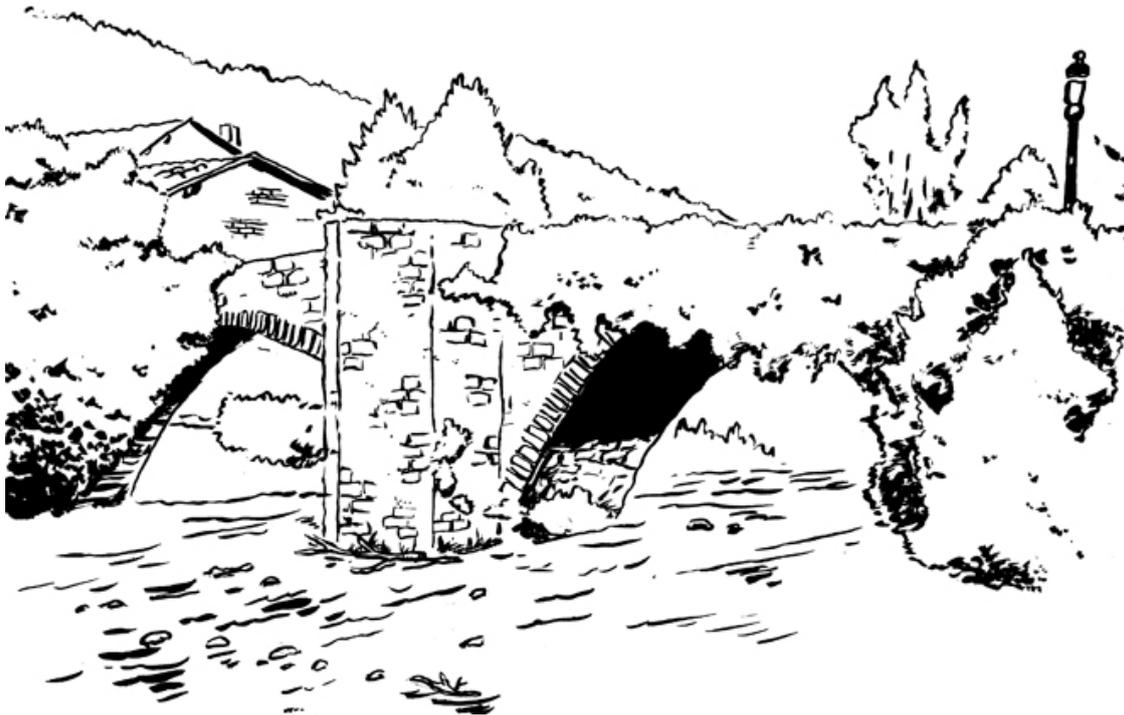
- **Lintzoain:**

Lintzoain es el centro geográfico del valle y su capital administrativa. Su iglesia de San Saturnino de piedra rosácea es románica del siglo XIII y fue reformada en el XVI. Alberga dos retablos más tardíos de los siglos XVII y XVIII. Está situada en lo alto del pueblo y hay que desviarse unos ciento cincuenta metros para visitarla.

- **ZUBIRI:**

Zubiri, pueblo del puente en euskera, es la primera localidad del valle de Esteribar en el Camino de Santiago. Es también el núcleo más grande y la capital administrativa del valle. En Zubiri, el peregrino tiene el primer encuentro con el río Arga, cauce que le acompañará durante dos etapas más hasta Puente la Reina. Precisamente, sobre este río se alza un **pueblo medieval** de dos ojos conocido por el sobrenombre "**de la Rabia**", ya que por una tradición se obligaba a los animales a que pasasen por el pilar central para sanar de esta enfermedad. La **iglesia de San Martín** es de nueva planta ya que la antigua se utilizó durante la guerra carlista como cuartel y fue destruida en 1836 durante la contienda.

El monumento



Puente de la Rabia de Zubiri

Puente medieval de 2 ojos de medio punto y tajamares poligonales sobre el río Arga.

Existía la creencia de que los animales que daban una vuelta alrededor del pilar sanaban de la rabia.

Perfil de la etapa2: Roncesvalles - Zubiri del Camino Francés



Camino Francés

Etapa 3: Zubiri - Pamplona/Iruña

Los albergues



Albergue de Larrasoña

Larrasoña (Navarra)

Tfno: 605 505 489



Hostel Bide Ederra

Larrasoña (Navarra)

Tfno: 948 30 46 92, 667 406 554

Dirección: C/ San Nicolás, 27 bajo izquierda



Albergue La Parada de Zuriain

Zuriain (Navarra)

Tfno: 699 556 741, 616 038 685

Dirección: Calle Landa, 8



Albergue Parroquial de Zabaldika

Zabaldika (Navarra)

Tfno: 948 33 09 18, 619 436 863 (Hospitalero)

Dirección: Zabaldika. Junto a la iglesia de San Esteban



Albergue Municipal de Huarte

Huarte

Tfno: 948 33 34 13 (Bar de jubilados próximo al albergue), 948 33 07 61 (Ayuntamiento)

Dirección: Plaza San Juan, s/n



Albergue de la Trinidad de Arre

Arre (Navarra)

Tfno: 948 33 29 41

Dirección: Pegado al puente sobre el río Ultzama



Albergue municipal de Villava

Villava-Atarrabia (Navarra)

Tfno: 948 51 77 31 (Albergue), 649 713

943(Móvil), 948 13 66 80 (Ayuntamiento).

Dirección: C/ Pedro de Atarrabia, 17-19, trasera



Albergue de Jesús y María

Pamplona (Navarra)

Tfno: 948 22 26 44, 648 008 932

Dirección: Calle Compañía (muy cerca de la catedral)



Albergue Casa Paderborn

Pamplona. (Navarra)

Tfno: 948 21 17 12



Hostel Hemingway

Pamplona

Tfno: 948983884



Albergue Casa Ibarrola

Pamplona

Tfno: 692 208 463 (Iñaki), 696 075 595 (César),

948 22 33 32 (Albergue)



Aloha Hostel

Pamplona

Tfno: 648 289 403 (teléfono de reservas), 948

15 33 67

Dirección: C/ Sangüesa 2, 1º piso



Albergue Xarma Hostel Aterpea

Pamplona (Navarra)

Tfno: 948 04 64 49

Dirección: Avenida Baja Navarra, 23

Información sobre la etapa 3: Zubiri - Pamplona/Iruña



De puente a puente y tiro porque me lleva la corriente. El de la Rabia en Zubiri, de los Bandidos en Larrasoaña, el de Iturgaiz en Irotz y de la Magdalena en Pamplona. Todos sobre el Arga, río que riega el valle de Esteribar y conduce hasta la primera ciudad del Camino.

El itinerario

Hay que volver sobre los pasos de ayer y cruzar de nuevo el **punto de la Rabia**. Tras un kilómetro llegamos al borde de una carretera, justo enfrente de la fábrica de **Magna**, una empresa fundada en 1945 aprovechando el yacimiento geológico de magnesita. Subimos por la carretera, rodeando el perímetro de la empresa y, posteriormente, descendemos un tramo de escaleras para abandonar el área industrial. Por un camino empedrado llegamos a **Ilarratz**, con fuente, y ochocientos metros después a **Eskirotz**, dos pequeñas poblaciones de apenas veinte vecinos (Km 3,7).

Más adelante, a escasos dos kilómetros, se encuentra **Larrasoaña** (Km 5,5) (Albergue. Pensiones. Bar. Tienda-Supermercado. Consultorio), pueblo señero de la ruta jacobea vertebrado por la calle San Nicolás. Debe su origen a la fundación de un monasterio en el siglo X. Viniendo de Zubiri el itinerario no penetra en esta localidad, ya que se encuentra separada del Camino por el **río Arga** y el puente de **los Bandidos**. Un corto ascenso lleva hasta el siguiente núcleo del **valle de Esteribar**: **Akerreta**. En lo alto del pueblo se encuentra la **iglesia de la Transfiguración**, que aún conserva elementos medievales como la torre, la portada y la pila bautismal (Km 6,1).

Pasamos junto al **hotel rural** y después de un portillo y un tramo de gravilla llegamos hasta una carretera local, que cruzamos. El siguiente tramo no defrauda en absoluto. Resguardados entre árboles y matorral vamos en busca del río Arga y solventamos un rápido descenso hasta la misma orilla, llegando casi a rozar el agua. Pegados al cauce llegamos hasta el puente de **Zuriain** (Km 9,2). Tras él salimos a la N-135 y seguimos con cuidado por su arcén durante unos cientos de metros. Pasado el peligro cogemos el desvío de **Ilurdutz** y volvemos a cruzar el Arga para dirigimos hasta **Irotz**. A la entrada de esta población se encuentra el **Horno de Irotz**, un restaurante especializado en desayunos caseros, almuerzos y cazuelicas que abrió en 2012 al pie del Camino (Km 11,2).

Dejando a un lado su **iglesia de San Pedro** seguimos por pista hasta el **punto de Iturgaiz**, de origen románico y rehabilitado el siglo pasado. Justo a la salida surge a mano izquierda la pista del **paseo fluvial del Arga**. Este punto es muy dado a confusiones dado que hay dos señalizaciones diferentes. La del paseo marca 14 kilómetros hasta Cizur y justo arriba, a la entrada de una senda estrecha, marca Arre y Villava/Pamplona. Que no nos confundan, las dos llevan al mismo sitio. Recomendamos, más aún a los ciclistas, continuar por el paseo fluvial en dirección Cizur. La señalizada como Arre es una senda estrecha que avanza entre el paseo fluvial y la carretera y que entra en Zabaldika, donde nos hacen cruzar a nivel la N-135 para subir hasta la iglesia y continuar por la ladera (evitar el cruce y la subida y continuar de frente por el pueblo). La opción del paseo fluvial y la que sale de frente desde Zabaldika llevan hasta un merendero situado al otro lado de la N-135 (Km 12,9).

Mesas, barbacoas e incluso servicios animan al descanso. En este punto el itinerario se bifurca. Si giramos a la izquierda y cruzamos el río podemos retomar el paseo fluvial hasta Pamplona y pasando antes por Huarte, con albergue de peregrinos (abre a partir del 1 de agosto). Esta opción es algo más larga, con menos desnivel y discurre siempre pegada al río. No pasa por Arre, deja a un lado Villava y Burlada y enlaza con la histórica en la carretera de Burlada, a escasa distancia del puente de la Magdalena. La otra opción, la histórica y que relatamos con más detalle, prosigue de frente y nos lleva a subir una senda que lleva hasta el antiguo **señorío de Arleta**, hoy un conjunto de casas arruinadas. Nos despedimos del valle de Esteribar y más adelante evitamos cruzar una circunvalación gracias a otro paso subterráneo. Bajamos así hasta el puente del **río Ulzama** y la **ermita de la Trinidad de Arre**, que aún luce su ábside románico (Km 15,8).

Accedemos así a la **calle Mayor de Villava**, cuna de Miguel Indurain. Los que quieran pernoctar en el albergue de Villava deberán desviarse a la izquierda hacia mitad de la calle. Está perfectamente señalizado. A la salida cruzamos la carretera y continuamos de frente, pasando varias rotondas, hasta enlazar con **Burlada**, población que también atravesaremos por la calle Mayor (Km 17,2). Al rato, a la altura de un taller mecánico, se gira a la derecha para salvar un paso de peatones junto a Viveros Arvena. Tras el cruce, atentos a la señalización jacobea del pavimento, seguimos unos metros hacia la derecha y doblamos a la izquierda hacia un paseo. Es el **camino de Burlada**, que siempre de frente conduce hasta las puertas de Pamplona, la primera ciudad del Camino.

En kilómetro y medio cruzamos el **punto de la Magdalena** sobre el río Arga. A la salida, a mano izquierda, se encuentra el desvío hacia el **albergue Casa Paderborn**. El Camino continúa a la derecha hacia un paso regulado por semáforos. Continuamos por el foso de las murallas, concretamente junto al **Baluarto de Nuestra Señora de Guadalupe**, para traspasar un puente levadizo y el **portal de Francia**, del año 1553. Éste conduce a las calles del Carmen, donde en la acera derecha tenemos el **albergue privado Casa Ibarrola**, y la Navarrería. Al final de esta última, la señalización nos anima a girar a la izquierda por la calle de Curia y luego a la derecha por la **calle Compañía**, donde se encuentra el **albergue de Jesús y María** (Km 20,4).

Las dificultades

- **Descenso rápido y pronunciado entre Akerreta y Zuriain:**

Un kilómetro después de Akerreta hay una bajada rápida, con escalones incluidos, hasta la misma orilla del río Arga. Si hay barro puede ser muy resbaladiza.

- **N-135 a la salida de Zuriain:**

Son sólo unos cientos de metros pero hay que ir con cuidado por el arcén. También se puede avanzar siguiendo unas rodadas.

Observaciones

- Larrasoña e Irotz son las dos únicas poblaciones con bar antes de llegar a Villava o Huarte.
- A la entrada de Pamplona, justo pasado el puente de la Magdalena, un desvío a mano izquierda lleva hasta el albergue Casa Paderborn. En este albergue, en el de Jesús y María y en la catedral **hay credenciales**.
- En la calle del Carmen, 10, algo más adelante del albergue privado Casa Ibarrola, hay un **centro de masajes** llamado Ultreia con precios y servicios especiales para los peregrinos. El teléfono es el 948 04 54 01.

En imágenes



Qué ver, qué hacer

- **VALLE DE ESTERIBAR:**

El Camino de Santiago atraviesa este valle de norte a sur a lo largo de catorce kilómetros, desde Zubiri hasta Arleta. Conocido en la Edad Media por el sobrenombre de valle de los Cazadores, Esteribar está conformado por 28 localidades y varios despoblados.

- **Larrasoña:**

Fundado a la vera de un monasterio, Larrasoña es un cuidado pueblo de notable tradición jacobea. En el siglo XI ya contaba con un hospital de peregrinos y en el XII recibió el fuero de los francos: artesanos extranjeros, generalmente franceses, que realizaron la actual configuración urbana a ambos lados del Camino. Destacan sus casas blasonadas así como la iglesia parroquial dedicada a San Nicolás de Bari y las ermitas de San Blas y Santiago.

- **TRINIDAD DE ARRE Y VILLAVA:**

El puente medieval de seis arcos sobre el río **Ulzama** da acceso a la ermita románica y al convento de la **Trinidad de Arre**, antiguo hospital de peregrinos del siglo XI. El convento abre las puertas de **Villava**, la ciudad natal de Miguel Induráin donde se puede contemplar un original monumento al cinco veces ganador del Tour de Francia. Tiene toda la infraestructura comercial necesaria: supermercados, bares, farmacias, restaurantes, etc.

- **PAMPLONA:**

Lo mejor es perderse por el Casco Viejo y recorrer sus bulliciosas calles, tantas veces pisoteadas por los toros en los famosos encierros de San Fermín. Se puede recorrer el escaso kilómetro que separa los corrales de la cuesta de Santo Domingo y llegar hasta la plaza de toros, pasando por la plaza del Ayuntamiento y subiendo la calle Estafeta, donde se pueden degustar ricos pinchos. La plaza del Castillo, la plaza de San José junto a la Catedral y la calle El Redín son paradas obligatorias.

○ **Catedral de Santa María:**

La Catedral presenta un gótico particular, sustituto del original románico, que nada tiene que ver con la fachada neoclásica de Ventura Rodríguez, tras la que se esconde un bello claustro donde se habrá de parar frente a la Puerta Preciosa de la Capilla de Barbazán.

El monumento



Catedral de Pamplona

Construida sobre una románica durante el siglo XIV y XV. La fachada neoclásica es de Ventura Rodríguez. En una de las torres está la campana María, la segunda más grande de España con un peso aproximado de 12 toneladas.

Perfil de la etapa3: Zubiri - Pamplona/Iruña del Camino Francés



Camino Francés

Etapa 4: Pamplona/Iruña - Puente la Reina/Gares

Los albergues



Albergue de peregrinos de la Orden de Malta
Cizur Menor (Navarra)
Tfno: 616 65 13 30



Albergue Usda
Obanos (Navarra)
Tfno: 676 56 09 27



Albergue Familia Roncal
Cizur Menor (Navarra)
Tfno: 670 323 271



Albergue Jakue
Puente La Reina (Navarra)
Tfno: 948 341017



El albergue de Zariquiegui
Zariquiegui
Tfno: 948 35 33 53, 679 23 06 14



Albergue de los Padres Reparadores
Puente La Reina
Tfno: 948 34 00 50, 689 447 222 (En este móvil desde Semana Santa a noviembre)

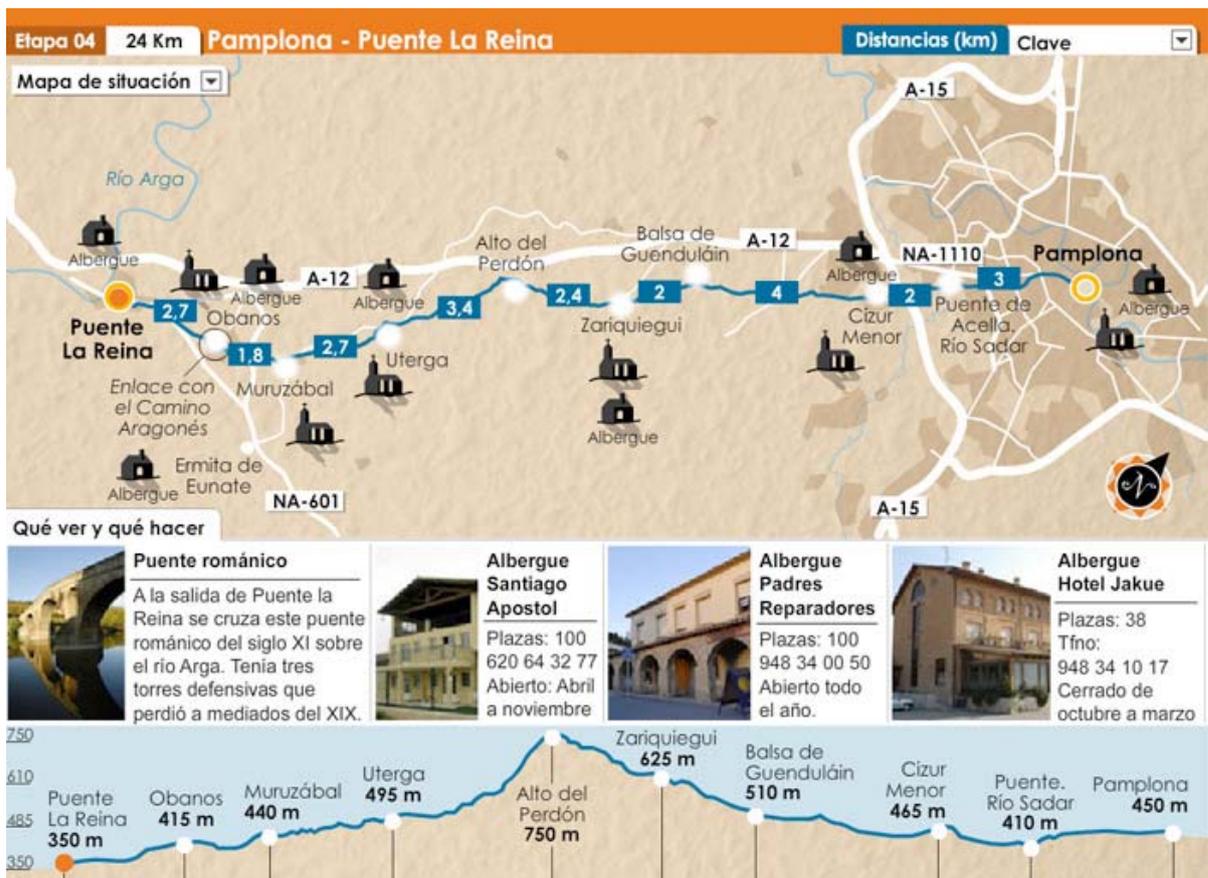


Albergue Camino del Perdón
Uterga (Navarra)
Tfno: 948 344 598, 948 344 661, 690 841 980



Albergue Santiago Apostol
Puente La Reina (Navarra)
Tfno: 948 34 02 20, 660 70 12 46

Información sobre la etapa 4: Pamplona/Iruña - Puente la Reina/Gares



Tras pasada la ciudad, junto al pequeño río Sadar, el itinerario atraviesa la Cendea de Cizur entre terrenos cerealistas y alcanza las alturas de la sierra del Perdón, una barrera natural entre la Cuenca de Pamplona y Valdizarbe. En el descenso, Uterga y Muruzábal ceden el paso a Obanos, donde ya se unen muchos peregrinos venidos desde el Somport y que actúa como trampolín de Puente la Reina, población indisoluble del peregrinaje a Santiago.

El itinerario

Dos docenas de kilómetros separan Pamplona de Puente la Reina. Descendiendo la calle de Curia hasta Mercaderes, punto clave durante los encierros de las fiestas de San Fermín, llegamos hasta la plaza Consistorial junto a la fachada del Ayuntamiento, mezcla barroca y neoclásica construida en el año 1752. Continuamos por San Saturnino y recorreremos de punta a punta la calle Mayor. Tras un paso peatonal se avanza hasta la avenida del Ejército para entrar en la Vuelta del Castillo, hermoso parque crecido en torno al baluarte defensivo de la Ciudadela. Más adelante, la señalización obliga a dejar la zona verde para acceder a la calle Fuente del Hierro, que cruza la avenida Sancho el Fuerte y baja hasta la Universidad de Navarra. Se abandona esta institución privada por el puente de Acella sobre el río Sadar (Km 3).

Por un andadero, tras dos kilómetros, se llega en ligera pendiente hasta Cizur Menor, población de la Cendea de Cizur. Cendea es un término utilizado en Navarra para designar al conjunto de varios pueblos que componen un sólo ayuntamiento. A la entrada, a mano izquierda, se encuentra la iglesia de San Miguel y a la derecha, más alejada, la parroquial de San Emeterio y San Celedonio. Dejaremos Cizur entre adosados y unifamiliares, desarrollados gracias al colapso urbanístico de las ciudades y las ansias de huida en busca de lugares más tranquilos. De forma drástica, los campos de cereal y las pistas de concentración se apoderan del paisaje y comenzamos a ganar altura con sosiego. Llegaremos hasta una

pequeña balsa de agua en el lugar de **Guenduláin**, antiguo señorío despoblado a la derecha del Camino formado por el **palacio** y la **iglesia**. (Km 9).

Un par de kilómetros más arriba está **Zariquiegui**, última población de la Cendea de Cizur en el Camino de Santiago que cuenta con albergue y, desde 2011, con una tienda de alimentación que vende fruta, refrescos, pan y embutidos y que tiene máquinas de vending. A la entrada nos recibe el porte geométrico y grandioso de **San Andrés**, templo que aún conserva una sobria portada románica. Entre algún destello de casas blasonadas acometemos la última parte de la subida. Dejamos las pistas y tomamos un sendero más interesante que se abre paso entre boj y espinos. Llegaremos hasta la **f fuente de Gambellacos**, conocida comúnmente con el nombre de **la Reniega**. La leyenda cuenta que en este mismo lugar, el diablo ofreció agua a un peregrino sediento a cambio de que renegara de Dios, la Virgen y Santiago. El peregrino, medio moribundo, despreció la bebida y rezó hasta que el demonio se fue y apareció la fuente que le sació. Saciados también nosotros, dedicamos el último esfuerzo hasta el alto situado en la **Sierra del Perdón**, barrera natural entre la Cuenca de Pamplona y **Valdizarbe** (Km 13,4). Es un buen lugar para soltar la mochila, comer algo y hacerse unas fotos junto a la original obra realizada en chapa por el artista Vicente Galbete, que muestra una caravana de peregrinos de distintas épocas representando la evolución del Camino de Santiago a lo largo de su historia. Bajo el zumbido de los aerogeneradores y después de un merecido descanso comienza el descenso sobre incómodas piedras sueltas y entre coscojas y encinas. **Uterga**, primera de Valdizarbe, es la siguiente localidad que encontramos de paso (Km 16,8). Dos kilómetros y setecientos metros más adelante llegamos a **Muruzábal**, pueblo que atravesamos por la calle Esteban Pérez de Tafalla, donde se encuentra la parroquial de **San Esteban**. En Muruzábal también se puede admirar el **palacio barroco** del mismo nombre, hoy reconvertido en bodega (Km 19,5).

Reanudamos la marcha hacia **Obanos**, que se conquista tras una cuesta marcada por vieiras. Oficialmente la plaza del Ayuntamiento, junto a la **iglesia de San Juan Bautista**, ejerce de unión entre los peregrinos que vienen desde Somport por el ramal aragonés y los que seguimos la traza por el de Roncesvalles (Km 21,3). Pasamos bajo el arco apuntado de la puerta de Obanos y bajamos hasta la carretera, que se cruza para continuar a la vega del río Robo hasta la entrada de **Puente la Reina**. Bajo la **iglesia de Santiago** terminamos las dos docenas de kilómetros que preveíamos para hoy (Km 24).

Las dificultades

Subida al Perdón:

Desde las afueras de Cizur Menor el perfil es claramente ascendente hasta coronar el alto del Perdón. Tiene repechos duros pero en general se trata de una subida sosegada y cómoda.

Observaciones

Desde 2011 hay posibilidad de abastecerse en Zariquiegui, donde han abierto una tienda de alimentación.

En Muruzábal existe la posibilidad de desviarse para visitar la ermita románica de Eunate. No está bien indicado, así que para dirigirse hasta ella, una vez en la calle Esteban Pérez de Tafalla, hay que girar a mano izquierda por la calle Mayor o por la calle Jardín. Se pasa junto al palacio de Muruzábal y se continúa de frente por una pista señalizada. Desde la ermita se sigue por el itinerario del Camino Aragonés hasta el mismo Obanos. El desvío supone un extra de unos tres kilómetros.

En imágenes



Qué ver, qué hacer

- **CIZUR MENOR:**

Perteneciente a la Céndea, Cizur es una localidad residencial a las afueras de Pamplona distinguida por sus buenos asadores.

- **Iglesia de San Miguel:**

Bello ejemplo de edificio románico. Esta iglesia formaba parte de un complejo mayor de la Orden Sanjuanista. Restaurada en 1989 es de nave única y conserva su portada románica. Fue cedida a la Orden de Malta en 1998.

- **VALDIZARBE:**

Zona geográfica limítrofe con la Comarca de Pamplona y compuesta por una docena de poblaciones. Cruza este valle tanto la ruta que viene de Roncesvalles como la de Somport. El itinerario del Camino Francés entra en Valdizarbe por Uterga y continúa por Muruzábal y Obanos (donde se juntan el Camino Francés y el Aragonés) para finalizar en Puente la Reina.

- **UTERGA:**

- **Iglesia de la Asunción:**

Rodeada de olivos y con atrio porticado a la entrada, la iglesia es gótica y muestra en los capiteles de su portada escenas de la infancia de Jesús.

- **MURUZÁBAL:**

- **Iglesia parroquial de San Esteban:**

De transición entre el gótico y el barroco, alberga el retablo de los Santos Juanes, de finales del XV o principios del XVI.

- **Palacio de Muruzábal:**

Palacio barroco de principios del XVIII que fue casa solariega de la familia Pérez de Rada. En la actualidad alberga las bodegas Palacio de Muruzábal que embotella sus propios vinos.

- **OBANOS:**

En el centro de la plaza de los Fueros de Obanos, junto a la iglesia de San Juan Bautista, se juntan los peregrinos que provienen de Roncesvalles con los de Somport. Se ha especulado mucho acerca de si es Obanos o Puente la Reina el punto donde confluían las dos rutas de peregrinación. La señalización oficial sube a Obanos, aunque hay peregrinos que en lugar de acceder a esta población, giran a la izquierda al llegar a la carretera NA-6064 y se dirigen por ella directamente a Puente la Reina.

Obanos se caracteriza por la belleza de sus calles y de sus casas. Podemos observar una variada arquitectura civil, con elementos góticos en cantería y ladrillo. Destacan así las casas Muzquiz, Zabalegui, Tximonco y Don Fidel.

- **Iglesia de San Juan Bautista:**

Construida en 1912 y restaurada en 2007, esta iglesia reemplazó a una antigua construcción gótica. Del

templo gótico mantiene, entre otros elementos, las portadas del siglo XIV, la torre, la pila bautismal y esculturas del retablo del siglo XVII. En la sacristía hay una talla románica de la Virgen de Arnotegui.

- **PUENTE LA REINA:**

Su puente románico sobre el río Arga, mandado construir para el paso de los peregrinos por la reina Doña Mayor, dio nombre al pueblo.

- **Iglesia del Crucifijo:**

Tras el albergue de los padres Reparadores, la ruta jacobea pasa bajo el porche que une esta iglesia con el convento. Santa María de los Huertos, como se la conocía en sus orígenes, fue edificada a finales del siglo XII. A la nave románica principal se le añadió en el siglo XIV otra gótica, que guarda una talla germana de Jesucristo crucificado. La portada está ricamente decorada con diversos motivos.

- **Iglesia de Santiago:**

Al recorrer la calle Mayor es imposible no prestar atención en su torre, que parece tocar el cielo. Se construyó a finales del XII pero su aspecto lo fraguó con la remodelación del siglo XVI. Conviene detenerse ante la portada polilobulada que da a la calle Mayor y frente a la talla gótica de Santiago Beltza.

El monumento



Puente románico de Puente la Reina

Construido en el siglo XI.

Compuesto por 6 arcos de medio punto.

La reina doña Mayor lo mandó construir para facilitar el paso de los peregrinos por el río Arga.

Perfil de la etapa4: Pamplona/Iruña - Puente la Reina/Gares del Camino Francés



Camino Francés

Etapa 5: Puente la Reina/Gares - Estella/Lizarra

Los albergues



Albergue de peregrinos Lurgorri

Mañeru (Navarra)

Tfno: 619 265 679

Tfno: 948 54 11 62



Albergue de Villatuerta

Villatuerta

Tfno: 948 53 60 95



Albergue Maralotx de Cirauqui

Cirauqui (Navarra)

Tfno: 678 635 208



Hospital de Peregrinos de Estella

Estella (Navarra)

Tfno: 948 55 02 00



Albergue de Lorca

Lorca (Navarra)

Tfno: 948 54 11 90



Albergue de ANFAS de Estella

Estella (Navarra)

Tfno: Albergue: 639 011 688 / Oficinas ANFAS:
948 55 45 51



Albergue la bodega del camino

Lorca (Navarra)



Albergue parroquial San Miguel

Estella (Navarra)

Tfno: 615 451 909 (Albergue), 948 55 04 31 (Parroquia)



Albergue Juvenil Oncineda

Estella (Navarra)

Tfno: 948 55 50 22, 948 55 39 54

Información sobre la etapa 5: Puente la Reina/Gares - Estella/Lizarrza



Un amanecer rojizo sobre la calle empedrada, el puente románico que sobrevive a los envites del río, paisajes de cereal y viñedos, una senda cargada de peregrinos que avanza hacia un pueblo medieval, una calzada romana, un río de agua salada y un santo benefactor. Todas ellas postales que brinda el Camino a quién despierta y duerme junto a él.

El itinerario

La gran mayoría habrá pernoctado en los albergues situados a la entrada de Puente la Reina, así que despertamos del sueño por la calle del Crucifijo, pasando bajo el arco que une la iglesia con el convento sanjuanista, y cruzamos la nacional para entrar en la calle Mayor. A la derecha se alza la **iglesia de Santiago** con su rica portada de principios del siglo XIII. Al final de la calle el monumental **puente románico** sobre el **Arga** que da nombre a esta localidad. Es seguro que fue construido para el paso de los peregrinos aunque no lo es tanto que fuera ordenado levantar por la reina doña Mayor. Alimentamos a la Historia cruzándolo y giramos a mano izquierda para pasar la nacional y despedir Puente la Reina por **Zubiurrutia**, el barrio de las monjas donde existe un convento de las Comendadoras del Espíritu Santo. Seguimos durante un par de kilómetros el curso del río Arga por su margen derecha y nos vamos alejando de su cauce para virar provisionalmente hacia el noroeste. El cambio de dirección conlleva afrontar una dura cuesta bajo una mancha de pinar repoblado que muere junto a la A-12, la **autovía del Camino**. Entramos en la comarca de **Val de Mañeru** y llegamos al pueblo que da nombre al valle (Km 5,2).

Pueblo de vino, **Mañeru** se atraviesa por su parte más sureña (calle de la Esperanza y plaza de los Fueros) y se abandona por la calle Forzosa. A la salida vemos aparecer en el horizonte una de las postales del Camino. Lo tiene todo: una senda rodeada de cereal y viñedos y transitada por peregrinos que avanza hacia un pueblo de traza medieval situado sobre una colina. La localidad en cuestión es **Cirauqui** y para llegar hasta el centro hay que sudar de lo lindo por su entramado de calles empinadas. Por una de las puertas de la antigua muralla se accede a las calles Santa Catalina y Portal y al

Ayuntamiento. Desviada de la ruta, tras unas escaleras a mano derecha, está **San Román**, iglesia de característica portada románica y reminiscencias árabes (Km 7,8).

Penetramos en el Ayuntamiento por uno de sus arcos, donde suelen dejar un sello para marcar la credencial, y descendemos hasta las afueras del pueblo para pisar un retazo del pasado. Se trata de un tramo de **calzada romana** y un puente de la misma época, transformado en el siglo XVIII, que cruza las aguas de la **regata de Iguste**. Tras un merendero viene otro puente carente de comentarios históricos que permite el paso seguro sobre la autovía A-12. La jornada continúa por pista o sobre restos intermitentes de calzada y un puente de un solo arco sobre la **regata Dorrondoa** (Km 9,4). Dos kilómetros más adelante nos presentamos en una carretera local, pasamos bajo el viaducto del **canal de Alloz**, construido en 1939, y acabamos en la orilla del **río Salado**. El *Codex Calixtinus* del siglo XII se despacha de este río con saña: "por el lugar llamado Lorca, por la zona oriental, discurre el río llamado Salado: ¡cuidado con beber en él, ni tú ni tu caballo, pues es un río mortífero!" (Km 12,1).

Se salvan las aguas, sí ricas en sales pero no letales, por el puente medieval de arcos ojivales y dejamos el río y la poesía para afrontar un exigente kilómetro hasta **Lorca**, localidad del **valle de Yerri** (Km 13,3). A la entrada nos recibe el prominente ábside de la iglesia de **San Salvador**. La calle Mayor nos guía de punta a punta y a las afueras nuestro itinerario coincide un trecho con el de un sendero local que se dirige a la cruz de Maurien. Siempre por pistas de concentración llegamos hasta un paso subterráneo bajo la autovía y desembocamos en **Villatuerta**. Son las urbanizaciones de nueva construcción las que dibujan la dirección a seguir hasta el puente románico del **río Iranzu**, que divide esta parte más nueva con el núcleo más histórico (Km 17,8).

Por la rúa Nueva, junto a la casa consistorial, subimos hasta la plaza donde se encuentra la iglesia gótica de la Anunciación, con porte de catedral. En el patio de entrada hay una imagen de **San Veremundo**, patrón de Villatuerta y gran benefactor del Camino de Santiago como sus coetáneos Santo Domingo de la Calzada y San Juan de Ortega. Por la calle Camino de Estella proseguimos la andada hacia la silueta de la **ermita de San Miguel**. Ésta se deja a mano izquierda y se desciende hasta un merendero al pie de la NA-132. Trágicamente, en este lugar falleció la peregrina canadiense Mary Catherine. Un hito de piedra coronado por una virgen y una placa la recordarán siempre. Descanse en paz. Cruzamos con mucho cuidado la carretera y bajamos por una senda hasta un puente moderno y abombado sobre el Ega (Km 19,5). El curso de este río nos llevará hasta las puertas y el origen de **Estella**, la **rúa Curtidores** que da paso a la **Rúa**, donde se encuentra el hospital de peregrinos (Km 22).

Las dificultades

- **Toboganes:** El trazado cuenta con numerosos toboganes pero no cuenta con un desnivel acusado, ya que oscila entre los 340 metros a orillas del Arga y los 495 a la salida de Lorca. Como repechos importantes se pueden destacar los que acceden a Mañeru, Cirauqui y Lorca.
- **NA-132:** Ojo al cruzar la NA-132 entre Villatuerta y Estella. El paso se encuentra cerca de una curva y es una carretera con gran densidad de tráfico originada por el acceso al polígono.

Observaciones

Hay una buena densidad de albergues durante la etapa y todas las poblaciones cuentan con servicios donde abastecerse.

En imágenes



Qué ver, qué hacer

- **MAÑERU:**
 - **Iglesia parroquial de San Pedro:**

Templo neoclásico de finales del siglo XVIII. Su esbelta torre tiene dos partes diferenciadas: la inferior es del XVI y la superior, donde se alojan las campanas, es barroca del XVIII.
- **CIRAUQUI:**
 - **Iglesia de San Román:**

Es gótica pero aún conserva su elemento más característico: la portada románica del siglo XIII. Es polilobulada y con ausencia de tímpano.
- **VILLATUERTA:**
 - **Iglesia parroquial de la Anunciación:**

A la salida del pueblo destaca esta construcción gótica que guarda la talla de San Veremundo, patrón de Villatuerta que se saca en procesión cada mes de marzo.
- **ESTELLA:**

En el año 1090 una decisión política del rey Sancho Ramírez (1076-1094) convierte a Estella en una ciudad del Camino de Santiago. A pesar de que la ruta Jacobea no se detenía a orillas del Ega, Sancho Ramírez logra que así sea al otorgar a la nueva Estella (un poblado conocido anteriormente por Lizarra) el fuero, unas normas legales ventajosas sobre todo para los pobladores francos, principales motores del crecimiento económico de las ciudades. Los francos, libres y generalmente dedicados al comercio y la artesanía, fueron expandiéndose por Estella formando nuevos burgos o barrios, como el de San Miguel. En el siglo XII, el auge del Camino y las influencias artísticas europeas que bajaban por él propician una buena etapa constructiva, con ejemplos como el de:

!Aviso!: San Pedro de la Rúa se encuentra cerrada por obras de restauración. Se prevé que finalicen en Semana Santa de 2012. Más información en el apartado monumentos de la etapa.

 - **San Pedro de la Rúa:**

Una escalinata moderna, entre las calles Rúa y San Nicolás, conduce hasta esta iglesia románica del siglo XII. Su portada principal, la septentrional, presenta diez arcos lobulados de influencia árabe y rica ornamentación. El claustro aún conserva dos alas construidas hacia el año 1170. Por desgracia, las otras dos se vinieron abajo con la demolición del castillo de Zalatorre, ordenada por Felipe II en 1572.
 - **Palacio de los reyes de Navarra:**

Situado frente a la iglesia de San Pedro. El peregrino pasa junto a este palacio, que tiene una fachada compuesta por una galería de arcos de medio punto y cuatro ventanas de arcos. En una de las columnas está el famoso capitel del combate entre Roldán y el gigante Ferragut. De residencia de la corona de Navarra ha pasado a albergar el Museo Gustavo de Maeztu, que reúne la obra de este pintor y organiza exposiciones temporales.

A la entrada del Camino por Estella, en la calle de Curtidores, se puede ver la iglesia del Santo Sepulcro, del románico tardío y el gótico y parroquia hasta el año 1881.

El monumento



San Pedro de la Rúa de Estella

Románica del siglo XII.

Consta de tres naves con ábsides semicirculares.

Perfil de la etapa5: Puente la Reina/Gares - Estella/Lizarra del Camino Francés



Camino Francés

Etapa 6: Estella/Lizarra - Torres del Río

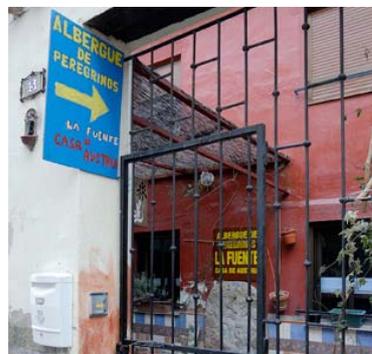
Los albergues



Albergue San Cipriano de Ayegui

Ayegui

Tfno: 948 55 43 11



Albergue de la Fuente Casa de Austria

Los Arcos (Navarra)

Tfno: 948 64 07 97



Albergue Hogar Monjardín

Villamayor de Monjardín (Navarra)

Tfno: 948 53 71 36



Albergue Isaac Santiago

Los Arcos (Navarra)

Tfno: 948 44 10 91, 948 64 01 72



Casa Alberdi

Los Arcos (Navarra)

Tfno: 948 640 764, 650 96 52 50



Albergue Casa de la Abuela

Los Arcos (Navarra)

Tfno: 948 64 02 50



Albergue Casa Mari

Torres del Río (Navarra)

Tfno: 948 64 84 09, 699 572 950



Albergue Arcadi y Nines

Sansol

Tfno: 680 679 065 (Nines), 618 19 75 20

(Arcadi)



Albergue Casa Mariela

Torres del Río (Navarra)

Tfno: 948 64 82 51, 948 64 84 33

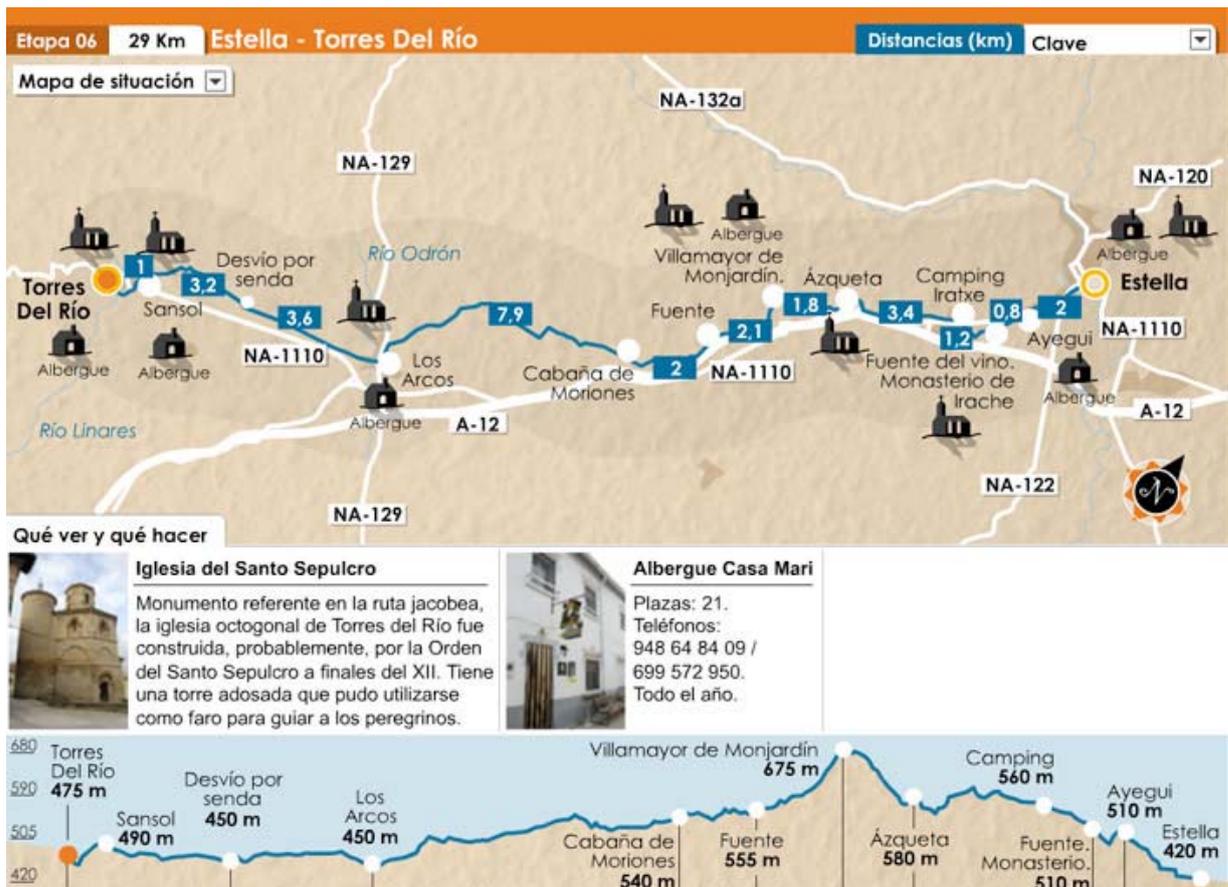


Albergue La Pata de Oca

Torres del Río (Navarra)

Tfno: 948 378 457 / 608 250 121

Información sobre la etapa 6: Estella/Lizarra - Torres del Río



Ante los muros del monasterio de Irache una fuente de agua y vino ofrece el mejor antídoto contra el sinuoso tramo que conduce a Villamayor de Monjardín. A partir de aquí, hasta Los Arcos, los viñedos y olivares son los únicos aliados que evitan caer en los soliloquios producidos por las pistas de concentración y la ausencia de poblaciones intermedias. Desde Los Arcos, población con todos los servicios, existe la alternativa de continuar hasta Torres del Río, depositaria de la iglesia románica del Santo Sepulcro

El itinerario

De frente por las calles la Rúa, San Nicolás y Camino de Logroño. Partimos por los primeros rincones que dieron vida a **Estella**, poblados por francos gracias al Fuero otorgado por el rey Sancho Ramírez en el 1090. Entre la Rúa y San Nicolás, a un lado el **Palacio de los Reyes de Navarra**, del siglo XII y fachada porticada, y al otro la moderna escalinata que conduce a **San Pedro de la Rúa**, iglesia de bella portada y mejor claustro que parece vencer las leyes de la gravedad. Se sale a la calle de Zalatorre y seguimos de frente tras la rotonda. Después de la gasolinera nos desviamos ligeramente a la derecha y continuamos hasta **Ayegui**, antiguo señorío eclesiástico que posee su propio ayuntamiento y que se encuentra ensamblado físicamente con Estella (Km 2).

La ruta tradicional desciende hasta la **fuente del Vino** y el **Monasterio de Irache**. La pila mana agua y también vino desde 1991 y permite refrescarse antes de llegar al cenobio de Irache, situado bajo **Montejurra** desde el siglo XI. Reúne todos los estilos posibles y hoy se encuentra deshabitado. Al dejarlo atrás llegamos a un punto donde se presentan dos opciones para seguir: la primera, más boscosa y de frente, va por las laderas de Montejurra y pasa por **Luquin**; la segunda, hacia la derecha, es la más tradicional y visita Azqueta y Villamayor de Monjardín. Ambas variantes se juntan antes de Los Arcos. Elegimos la tradicional, que nos lleva a cruzar la N-111 y transitar por un vial de servicio entre el **Camping Iratxe** y la urbanización del mismo nombre (Km 4). Un túnel da acceso a un camino rodeado

por terrenos de labor que más adelante penetra entre masas apretadas de carrascas. La senda se aborta fugazmente para cruzar la carretera de Igúzquiza pero nos acoplamos de nuevo a ella y seguimos hasta **Azqueta**, localidad con bar reciente donde vive Pablo Sanz Zudaire, apodado **Pablito el de las Varas**. Mítico en el Camino, Pablito construye y ofrece desde 1986 varas de avellano a los peregrinos que se acercan hasta su casa (Km 7,4).

Quién sabe si con un bordón nuevo dejamos Azqueta y, pasadas unas naves, giramos a la izquierda para ganar la partida al desnivel entre viñedos. Al borde del camino hay un aljibe medieval conocido por la **fuelle de los Moros**, pensado para saciar a los peregrinos medievales, y más adelante se encuentra ya **Villamayor de Monjardín** (Km 9,2). Arriba, en la cumbre del monte Monjardín, se hallan los restos del **castillo de San Esteban de Deyo**. En el pueblo destaca la **iglesia de San Andrés**, románica del siglo XII y con torre barroca del XVIII. Fue restaurada entre 1973 y 1984 y su mayor tesoro es una antigua cruz procesional de plata que ya tiene réplica en la catedral de la localidad polaca de Torun. Villamayor también es famosa por su bodega y son sus propios viñedos los que se encargan de guiarnos por el valle que un día fue conocido como San Esteban de la Solana. Dos kilómetros después llegamos al cruce de la carretera de Urbiola, con fuente para hidratarnos bien y sobrellevar los próximos diez kilómetros sin poblaciones intermedias y a través de largas y monótonas pistas de concentración (Km 11,3). Unos textos de R. Ábrego animan este tramo solitario. En un panel, uno de ellos nos informa de que en un lugar cercano, en 1873, el general liberal Domingo Moriones y su ejército fueron derrotados por los carlistas (Km 13,3).

Hora y media después entramos en **Los Arcos** por el paraje de San Vicente y la calle Mayor. El pueblo conserva gran parte de su legado histórico y los antiguos hospitales de peregrinos de **Santa María, Santa Brígida y San Lázaro** han pasado el testigo a un buen número de albergues más modernos. Se llega hasta la plaza porticada de **Santa María** donde se ubica la iglesia del mismo nombre, un monumental edificio en el que se dan cita desde el románico tardío hasta el barroco. La plaza invita al descanso, merecido y necesario para afrontar el tramo final de etapa (Km 21,2).

Tras pasamos el **portal de Castilla** e inmediatamente cruzamos la carretera y el **río Odrón**. Pasadas las últimas casas de Los Arcos retornamos a otra pista agrícola que avanza en línea recta, paralela a la N-111, durante tres kilómetros. Llegados a este punto, difícil de describir pero señalado, nos desviamos a mano derecha por una senda (Km 24,8). Proseguimos por ella hasta la **regata de San Pedro** y la carretera de **Sansol**, que tomamos para llegar hasta esta localidad (Km 28). La abandonamos junto a un chalé ya a la vista de **Torres del Río**. Un rápido descenso, bajo el puente de la carretera, nos sitúa a las puertas de esta población final de etapa. Cuesta subir por sus empinadas calles y dar con la **iglesia del Santo Sepulcro**, templo octogonal del siglo XII que mantiene una torre adosada que pudo utilizarse como faro para guiar a los peregrinos que nos precedieron siglos atrás (Km 29).

Las dificultades

Sube y baja hasta Villamayor de Monjardín:

Es la parte más accidentada. A partir de Villamayor la orografía es muy favorable.

Observaciones

Entre Estella y Logroño hay 49 kilómetros que habitualmente se recorren en dos jornadas. Tenemos la opción de finalizar en Los Arcos, población con todos los servicios y donde en verano, ante la gran afluencia, habilitan el polideportivo para alojar a más peregrinos o continuar la etapa hasta Torres del Río. También una buena alternativa que reflejamos para acortar el trayecto de la etapa que finaliza en Logroño. Torres del Río cuenta desde 2010 con tres albergues.

Conviene proveerse de comida en Estella. Azqueta, en el kilómetro siete y medio, tiene bar desde 2008. No hay que confiarse y conviene recoger agua en la fuente que hay dos kilómetros después de Villamayor de Monjardín. Es la última hasta Los Arcos.

En imágenes



Qué ver, qué hacer

- **VILLAMAYOR DE MONJARDÍN:**
 - **Castillo de San Esteban de Deyo:**

Sancho Garcés, un busto suyo lo recuerda en la plaza de Villamayor, ocupó en el año 905 el trono del Reino de Pamplona. Este rey reconquistó tierras cercanas a Pamplona aún en manos de la dinastía musulmana de los Banu Qasi. Una de las plazas ganadas fue Monjardín y su castillo de San Esteban de Deyo. Se cree que en esta fortaleza situada sobre el monte Monjardín está enterrado junto a su único hijo García Sánchez. El castillo comenzó su declive tras la anexión de Navarra por Castilla en el 1512 pero aún conserva la ermita, el aljibe y otras dependencias. Hasta principios del siglo XX también albergó la valiosa cruz procesional de plata que hoy puede verse en la iglesia del pueblo.
 - **Iglesia de San Andrés:**

Restaurada entre 1973 y 1984, es románica del siglo XII y su torre es barroca del XVIII. Destaca la portada románica y la puerta de herrajes medievales pero su mayor tesoro es una cruz de plata que ya tiene réplica en la catedral de la localidad polaca de Torun. Gracias al capricho de un obispo de esta ciudad que quedó impactado al verla en una visita a Navarra.
- **LOS ARCOS:**

Los Arcos fue romanizado y su término, se cree, estaba enclavado en la circunscripción militar de la ciudad de *Curnonium*, citada por Ptolomeo en su Geografía Ibérica. Conquistada por los musulmanes y reconquistada a su vez por el rey Sancho Garcés en el siglo X, Los Arcos recibió el fuero de manos del rey navarro Sancho VI el Sabio en el año 1175. Por aquellas fechas al área dominante de Los Arcos pertenecían los núcleos de Torres del Río, Sansol, Armañanzas, Eregortes y Villanueva. El fuero y la peregrinación a Santiago propició en Los Arcos una época de bonanza: el comienzo de las obras de la iglesia de Santa María, la construcción de hospitales, las ferias y mercados, etc. Durante casi tres siglos, entre 1463 y 1753, Los Arcos fue una población perteneciente al Reino de Castilla.

 - **Iglesia de Santa María:**

Tras pasar la plaza de la fruta se gira hacia la plaza de Santa María donde se encuentra esta monumental iglesia. Comenzó a construirse a finales del XII y no paró de reformarse y ampliarse hasta el siglo XIX, circunstancia por la que atesora desde el románico hasta el neoclásico, pasando por el gótico, plateresco y barroco. Merece la portada plateresca, el retablo mayor barroco, el claustro en gótico flamígero y la torre de cuatro cuerpos del XVI. En el camarín del retablo mayor se encuentra la talla de Santa María de los Arcos, Virgen negra de ojos azules.
 - **Puerta de Castilla:**

Antigua puerta principal de la muralla medieval. Fue reformada por última vez en el 2007.
- **SANSOL:**

○ Iglesia de San Zoilo:

Algo a desmano para el peregrino ya que la iglesia se encuentra en lo alto del pueblo. Es barroca del XVIII y conserva una talla gótica del XIV. Junto a la torre hay un excelente mirador sobre Torres del Río.

● TORRES DEL RÍO:

○ Iglesia del Santo Sepulcro:

La calle Carrera desemboca de bruces con una de las joyas arquitectónicas del Camino: la iglesia del Santo Sepulcro. Su presencia nubla los atributos de la población y de la parroquia de San Andrés del XVI. Monumento Histórico Artístico desde el año 1931, el Santo sepulcro es una construcción románica del siglo XII que destaca por su planta octogonal y bóveda califal de ocho arcos. El altar lo preside una talla románica de madera de Cristo crucificado. La importancia clave de esta iglesia pasó desapercibida hasta principios del siglo XX y fue la autora y viajera americana Goddard King quién reparó en ella durante su peregrinación a Santiago.

Se puede visitar llamando a Mari Carmen al 626 325 691 entre las 9 y 13 horas y por la tarde entre las 16:30 y las 19:00. La entrada cuesta un euro.

El monumento



Santa María de los Arcos

Presenta varios estilos, desde el románico tardío hasta el Barroco.

Planta de cruz latina de una sola nave.

Perfil de la etapa6: Estella/Lizarra - Torres del Río del Camino Francés



Camino Francés

Etapa 7: Torres del Río - Logroño

Los albergues



Alberguería Andrés Muñoz

Viana (Navarra)

Tfno: 948 64 55 30, 609 141 798 (Teléfono para llamar a partir de noviembre)



Albergue de Peregrinos Puerta del Revellín

Logroño (La Rioja)

Tfno: 941 70 08 32



Albergue Parroquial de Viana

Viana

Tfno: 948 64 50 37 / 646 666 738



Albergue parroquial de Santiago

Logroño

Tfno: 941 20 95 01



Albergue de Peregrinos de Logroño

Logroño (La Rioja)

Tfno: 941 248 686



Albergue Check in Rioja

Logroño

Tfno: 941 27 23 29



Hostel Entresueños

Logroño

Tfno: 941 271 334, 941 271 335

Información sobre la etapa 7: Torres del Río – Logroño



Logroño está cerca, casi al alcance del bordón, pero antes el Camino embauca al peregrino a desplazarse entre barrancos hasta Viana. Se despidе Navarra, recorrida de norte a sur y de este a oeste durante 142 kilómetros, y se presenta La Rioja.

El itinerario

Abandonamos Torres del Río por la parte alta y sus últimas calles dan paso a una pista que a su vez cede ante un camino posterior. Éste termina por endurecerse y emula el trazado de la NA-1110 (antigua N-111), carretera que cruzamos en plena subida para alcanzar la **ermita de la Virgen del Poyo** (Km 2,7). El santuario, en sillarejo y muy sobrio, fue construido en el XVI y reformado durante el barroco y el siglo XIX. Bajamos de nuevo a la NA-1110 y la seguimos hasta salir de la curva, donde tomamos un camino que sube hasta una carretera secundaria que va hacia Bargota (Km 3,6).

Seguimos de frente por la carretera y la dejamos cien metros después para coger una pista. Gracias a ella podemos descender más cómodos el **barranco de Cornava**, un desnivel de más de 125 metros fruto de la erosión del agua. No todo es arcilla, aquí crecen pinos de repoblación y algunos frutales y al fondo del barranco hay parcelas geométricas de viñedos y olivares nutridos por la tierra semiárida. Llegados al fondo de la hoya continuamos entre toboganes y prestando atención a los cruces. Nuestro trazado es calcado al de la NA-1110 y por eso no es de extrañar que terminemos caminando por esta ella (Km 7,5). Tras un kilómetro de asfalto salimos por la izquierda y proseguimos en paralelo a la vía hasta la entrada de **Viana**. Avanzamos hasta el centro de la población por la calle El Cristo, La Pila, el portal de la Trinidad, la plaza del Coso, donde está el **Balcón de Toros** y, finalmente, la calle Mayor que conduce hasta la plaza de los Fueros. Aquí se dan cita, frente a frente, el **Ayuntamiento de Viana** y la **iglesia de Santa María**, gótica de soberbias dimensiones y orgullosa de su original portada renacentista (Km 10,5).

Dejamos Viana junto al colegio Ricardo Campano y por una pista entre huertas vamos a cruzar la NA-7220. Más adelante haremos lo propio con la NA-1110 y seguiremos también por pista hasta la **ermita de la Virgen de Cuevas** (Km 13,3). Si alguien necesita un descanso debe saber que detrás de la ermita

hay una agradable zona arbolada con mesas y fuente. El día pasa entre campos de cultivo y, al llegar a la altura de una señal que indica **Observatorio El Bordón, Laguna de las Cañas** (Km 14,6), giramos a la derecha para internarnos brevemente en un pinar. Después cruzamos la carretera, ojo, y seguimos por el talud junto a otra masa de pinos hasta acercarnos a la **papelera del Ebro**, donde se encuentra el límite provincial. Navarra, que nos ha acompañado durante 142 kilómetros, cede el turno a **La Rioja**. Un mojón de piedra con la vieja inscripción -provincia de Logroño- lo confirma (Km 15,9).

A partir de aquí será un andadero el que nos guíe hasta la capital riojana. Entramos en **Logroño** por el **punte de piedra sobre el Ebro**, de 1884 pero construido sobre reformas del primitivo que se levantó en el siglo XI por Santo Domingo de la Calzada y San Juan de Ortega. Tras el vado se pasa la rotonda y se gira a la derecha por la **calle Rúa Vieja**, donde nos espera el albergue (Km 20).

Las dificultades

- **Inicio rompepiernas:** Los primeros tres kilómetros y medio, hasta cruzar la carretera de Bargota, son un continuo sube y baja bastante molesto, más a comienzo de etapa. El descenso por el barranco de Cornava también carga mucho las piernas.
- **NA-1110:** Ojo a los cruces de la carretera NA-1110 (antigua N-111). Aunque la densidad de tráfico ha disminuido gracias a la construcción de la autovía, aún es frecuentada por los vecinos de la zona.

Observaciones

Sólo hay una localidad intermedia, Viana, que dispone de todos los servicios, incluido un albergue de peregrinos.

En imágenes



Qué ver, qué hacer

- **VIANA:**
Viana es el último pueblo de Navarra en el Camino de Santiago. Fundado por Sancho el Fuerte en 1219 mediante la agrupación de pequeñas aldeas con el fin de defender Navarra de Castilla.
 - **Ayuntamiento:**
La casa consistorial está situada en la plaza de los Fueros. Se terminó de edificar en 1692 y su fachada responde a los cánones clásicos del barroco francés. En sus portales se encuentra la oficina de turismo. Este punto de información abre, desde Semana Santa hasta el 12 de octubre, de 9 a 14 y de 17 a 19 y cierra los domingos por la tarde. El resto del año abre de 9 a 14 de lunes a sábado.

○ **Iglesia de Santa María:**

De soberbias dimensiones, Santa María es gótica. Fue construida entre 1250 y 1312 y ampliada entre el siglo XVI y XVIII. La portada de la epístola, la de la calle Mayor y junto a la que yace la sepultura de César Borgia, es renacentista y sembró precedente de futuras construcciones.

● **LOGROÑO:**

Es la segunda gran ciudad del Camino Francés, a la que debe su desarrollo y crecimiento urbano. Reconquistado el territorio, Sancho el Mayor traza a principios del siglo XI el nuevo itinerario del Camino, que a partir de entonces cruza el Ebro por Logroño. A finales del XI (1095), Alfonso VI de León le concede el Fuero. Logroño es fundamentalmente una ciudad de servicios con una afamada red comercial. Su casco antiguo está repleto de bares (calle Laurel, Mayor, Mercado) y tiendas (Portales) con un buen ambiente hospitalario. El lugar emblemático de Logroño es el espolón con sus bellos jardines repletos de gente charlando sin prisa, todos ellos bajo la majestuosa estatua del general Espartero con su caballo y sus atributos.

○ **Puente sobre el Ebro:**

Para entrar en Logroño hay que cruzar el Ebro, el río más caudaloso de la Península Ibérica. Para ello se construyó en el siglo XI un puente, atribuido a Santo Domingo de la Calzada y San Juan de Ortega, en un vado natural del río. En el año 1884 se terminaron las obras que lo reformaron totalmente.

○ **Catedral de Santa María la Redonda:**

El día 15 de agosto de 1959 la hasta entonces Iglesia Colegial de "Santa María de la Redonda", por especial concesión del Papa Juan XXIII, recibió el título de Catedral. La portada es rococó y sus torres gemelas de estilo riojano llevan los nombres de San Pedro y San Pablo.

El monumento



Catedral de Santa María de la Redonda de Logroño

Iglesia del siglo XV, ampliada en el XVIII.

En 1959 recibió el título de catedral.

Perfil de la etapa7: Torres del Río - Logroño del Camino Francés



Camino Francés

Etapa 8: Logroño - Nájera

Los albergues



Albergue de Peregrinos de Navarrete

Navarrete (La Rioja)
Tfno: 941 44 07 22 (Albergue), 941 26 02 34
(Sede de la Asociación)



Albergue El Cántaro

Navarrete (La Rioja)
Tfno: 941 44 11 80



Albergue La Casa del Peregrino

Navarrete (La Rioja)
Tfno: 630 982 928



Albergue Bodega Fernando J. Rodríguez

Sotés
Tfno: 670 053 229



Albergue San Saturnino

Ventosa (La Rioja)
Tfno: 941 44 18 99, 657 823 740



Albergue de Peregrinos de Nájera

Nájera (La Rioja)
Tfno: No tiene. Oficina de Turismo: 941 36 00
41



Albergue de Peregrinos Sancho III - La Judería

Nájera (La Rioja)
Tfno: 941 36 11 38



Albergue Puerta de Nájera

Nájera (La Rioja)
Tfno: 941 36 23 17, 683 616 894



Albergue Calle Mayor

Nájera (La Rioja)
Tfno: 941 36 04 07

Información sobre la etapa 8: Logroño – Nájera



El parque de San Miguel y el entorno natural del embalse de la Grajera sellan la estancia en Logroño y abren las puertas al suave paisaje riojano, empapado de vid y árboles frutales. Navarrete, de tradición alfarera, y más adelante Ventosa y el alto de San Antón ceden el testigo al valle del río Najerilla. Aquí se asienta Nájera, plaza codiciada durante la reconquista y dominada por los cerros del Castillo y Malpica.

El itinerario

Como pez fuera del agua, así se siente el peregrino en las grandes urbes del Camino. La capital riojana no es, ni mucho menos, de las peores. La calle Ruavieja enlaza con Barriocepo y ésta nos dirige a la **plaza de Santiago**, donde se alza la iglesia homónima (aquí sellan y facilitan la credencial) que luce en su fachada una talla de Santiago Matamoros. Más adelante, pasando bajo el arco conocido como **Puerta del Camino**, llegamos hasta la fuente circular donde nace la calle **Marqués de Murrieta**. Más de un kilómetro de acera, comercios y peatones estresados nos llevan hasta las vías del tren y trescientos metros más adelante, junto a un concesionario de Nissan, giramos a la izquierda para continuar hasta el **parque de San Miguel**. Escenario del botellón de los fines de semana, de día ofrece una cara más amable y menos ruidosa. Entre jardines llegamos hasta el túnel de la circunvalación e inmediatamente al paseo -llamado aquí vía verde - que conduce al parque de la Grajera (Km 3,5).

Un tramo del paseo se encuentra flanqueado por cipreses y recuerda a las imágenes de la Vía Appia, famosa calzada que partía desde el mismísimo foro de la antigua Roma. Pasado un área de juegos infantiles y un área deportiva se encuentra el dique del **embalse de la Grajera**, construido en 1883 sobre una laguna con el fin de acumular el agua del río Iregua y regar las huertas situadas al sur de Logroño. Hoy es un entorno recreativo envidiable donde pescar, pasear, merendar o, simplemente, descansar (Km 5,8). Tras la presa se llega en breve al aula didáctica medioambiental y se traspasan los límites del

parque por una pista asfaltada que avanza entre suaves lomas pobladas de vid. Dejando a un lado el desvío al campo de golf (Km 8) iniciamos un exigente repecho que nos obsequia con unas magníficas vistas: en primer plano las vides, una masa arbórea rodeando al embalse en segundo término y al fondo Logroño. Con este placer visual alcanzamos el **alto** (Km 9,2) y descendemos hacia Navarrete junto a una valla metálica cosida por las cruces que van dejando los peregrinos. La silueta de un toro de Osborne también nos acompaña en la bajada y, ya en el llano, cruzamos finalmente sobre la AP-68 para llegar a las ruinas del **hospital de peregrinos de San Juan de Acre**, fundado hacia 1185 por Doña María Ramírez. Una recta nos separa de **Navarrete**, pueblo de alfareros emplazado sobre el **cerro Tedeón**. La calle La Cruz rodea el casco urbano y sube hasta la **iglesia de la Asunción**. Navarrete dispone de suficientes establecimientos donde saciar el apetito, que ya aflora tras tres horas de marcha (Km 12,7).

Junto a la iglesia reiniciamos la maquinaria por la calle Mayor Alta y la plaza del Arco para girar a mano izquierda por la calle Arrabal y proseguir de frente por la calle San Roque. Pasado el cementerio, que luce la portada y los ventanales del hospital de San Juan de Acre, tomamos un camino que se arrima a las vides, los olivares y los árboles frutales que pueblan las huertas privadas. El camino muere junto a la **Cooperativa Vitivinícola de Sotés** (Km 16,1), donde cruzamos la carretera que se dirige a Sotés para tomar una pista asfaltada que llega al borde de la autovía. Paralelos a la A-12 avanzamos hasta el desvío que lleva a Ventosa (Km 18,1). Aquí tenemos la posibilidad de dirigirnos hacia esta localidad- con albergue y varios bares - o continuar rectos. Escogemos la visita a **Ventosa** y recorremos el kilómetro y trescientos metros de pista arcillosa que nos separa de ella (Km 19,4).

Llegamos así a la **LR-341** y el Camino continúa por su arcén sin acceder, paradójicamente, al casco urbano de Ventosa, sobre el que sobresale la **iglesia de San Saturnino**. En breve, junto a la **bodega Vallformosa**, un camino pedregoso nos guía hacia el **alto de San Antón** en corta y fácil subida (Km 21,2). Desde esta atalaya la vista se despeja y nos muestra el **valle del Najerilla**, terreno arcilloso cubierto, como no, de sarmientos retorcidos dispuestos en terrazas separadas de monte bajo. La panorámica también descubre Nájera, aparentemente cercana pero realmente distante. Bajamos hasta el paso que salva la N-120 y continuamos hacia un repetidor de telefonía, situado en el **Poyo de Roldán**, enclave donde tuvo lugar el legendario combate entre Roldán y el gigante Ferragut. También nos sale al paso un **guardaviñas**, construcción circular que servía de refugio a los agricultores y utilizado por los guardas de campo para custodiar las cosechas (Km 25).

Nájera sigue sin presentarse y tras una fábrica de áridos cruzamos el **río Yalde** por un pequeño puente de madera y hormigón (Km 26). Nos alejamos de su cauce y tras kilómetro y medio finalmente, ahora sí, cruzamos la N-120 (mucho precaución) para entrar en **Nájera**. Sin embargo aún nos quedan dos kilómetros de travesía urbana. Pasamos junto al polideportivo y continuamos por las avenidas de Logroño y San Fernando hasta el puente sobre el **río Najerilla**. Tras cruzarlo hay que torcer a la izquierda y avanzar por el paseo paralelo al río hasta el albergue (Km 29,6).

Las dificultades

Alto kilometraje

El trayecto de esta etapa es el más largo desde Saint Jean Pied de Port aunque no debe presentar ninguna dificultad a estas alturas del Camino. Los dos altos de la jornada, el posterior al embalse de la Grajera y el de San Antón, son meras tachuelas. Se hace más duro el tramo de suave descenso entre San Antón y el final de etapa, ya que se ve Nájera durante dos interminables horas.

Observaciones

Navarrete y Ventosa, a 12,7 y 19,4 kilómetros de Logroño respectivamente, disponen de albergue para aquellos que quieran dividir la etapa.

Si alguien decide comenzar el Camino de Santiago en Logroño puede conseguir la credencial en el albergue municipal, gestionado por la Asociación de Amigos del Camino de La Rioja y situado en la calle Ruavieja, 32. También puede obtenerse la credencial en la iglesia de Santiago, punto de paso del Camino por la ciudad.

En imágenes



Qué ver, qué hacer

- **Embalse y parque de La Grajera:**

Una vía verde permite al peregrino enlazar cómodamente desde el parque de San Miguel hasta el de la Grajera, acondicionado en torno al embalse construido en 1883, pasatiempo de los pescadores deportivos y hábitat de varias especies de anátidas y rapaces propias de las zonas húmedas. El parque se inauguró en 1992 y, además de las zonas de acogida, restringida y del propio pantano, tiene un campo de golf.

- **EN NAVARRETE:**

Pueblo con aspecto de plaza fuerte, de entramado medieval y casas blasonadas asentado sobre el cerro Tedeón. Escenario de múltiples batallas entre castellanos y navarros, Alfonso VIII, rey de Castilla, le concedió el Fuero en 1185. Es famoso por sus talleres de cerámica. No en vano, el oficio de alfarero se remonta por estas tierras a la prehistoria y, a pesar de haberse convertido en una industria, aún subsisten los pequeños talleres de producción más artesanal. Antes de entrar en Navarrete se encuentra, casi a modo de exposición, la planta de lo que fue la **iglesia-hospital de peregrinos San Juan de Acre**. El hospital fue fundado hacia 1185 por Doña María Ramírez y la iglesia de transición entre el románico y el gótico se construyó posteriormente. La portada gótica del hospital se trasladó al cementerio de Navarrete y decora hoy la entrada al campo santo. Junto a él está la **ermita de la Virgen del Niño Jesús**, rehabilitada por la Asociación de Amigos del Camino de La Rioja. En los meses de verano se puede ver en el interior una exposición de fotografía, pintura y cerámica.

- **EN VENTOSA:**

Pueblo situado entre las vegas de los ríos Iregua y Najerilla.

Iglesia de San Saturnino:

Su torre cuadrada del siglo XVII ofrece la mejor atalaya para recrearse con los rojos campos arcillosos cubiertos de vid que rodean Ventosa. La construcción original data del siglo XVI y de esta época conserva su portada gótica.

- **EN NÁJERA:**

Situada cerca de un castro romano, su nombre Naxara proviene del árabe y significa "entre las peñas", Sancho el Mayor la convierte en capital del Reino de Navarra y hace pasar por ella el Camino de Santiago. La ciudad gira alrededor del monasterio y la iglesia de Santa María la Real fundada en 1052 por

Don García que lo convirtió en panteón familiar. Este esbelto templo de tres naves es obra gótica del siglo XV y posee un precioso coro del XVI y distintas tumbas de reyes de Navarra, Castilla y León además de la de Don Diego López de Haro, fundador de Bilbao. El claustro de los Caballeros es de estilo plateresco y está dotado de unas preciosas celosías en piedra. En julio se celebran en este conjunto monumental las espectaculares Crónicas Najerenses. Nájera es cabecera de su comarca por lo que dispone de amplios servicios y comercios para el peregrino, la comarca tiene famosos pelotaris e innumerables fábricas de muebles.

El monumento



Monasterio de Santa María la Real de Nájera

Iglesia gótica reconstruida en el siglo XV.

Compuesta por tres naves con bóveda estrellada y un crucero con bóveda de crucería.

Perfil de la etapa8: Logroño - Nájera del Camino Francés



Camino Francés

Etapa 9: Nájera - Sto. Domingo de la Calzada

Los albergues



Albergue Municipal de Peregrinos de Azofra
Azofra (La Rioja)
Tfno: 941 37 92 20 (Albergue), 941 37 90 49
(Ayuntamiento), 607 38 38 11 (Ángel)



Albergue Virgen de Guadalupe
Cirueña
Tfno: 638 92 40 69

Tfno: 941 34 07 00



Casa del Santo
Santo Domingo de la Calzada (La Rioja)
Tfno: 941 34 33 90



Albergue de la Abadía Cisterciense Nuestra Sra. de la Anunciación
Santo Domingo de la Calzada (La Rioja)

Información sobre la etapa 9: Nájera - Sto. Domingo de la Calzada



Hoy, como meta, aguarda la legendaria Santo Domingo de la Calzada, población de La Rioja Alta donde se obró el milagro de la gallina que cantó después de asada. La ruta atraviesa un par de poblaciones: la acogedora Azofra y Cirueña, afeada por una urbanización y un campo de golf que desentonan en el paisaje circundante de cereal, que ya en las proximidades de Castilla roba todas la hectáreas a la vid.

La situación del albergue municipal, en el extremo occidental de la ciudad, y la caminata urbana del día anterior permiten salir de Nájera con rapidez. La calle del Mercado desemboca junto al **monasterio de Santa María la Real**, insignia artística de la antigua capital del Reino de Navarra. Fundado en el año 1052, fue reconstruido en el siglo XV en estilo gótico. Del conjunto sobresale el plateresco **claustro de los Caballeros**. Por el lateral del monumento tomamos la calle Costanilla - en cuesta - y abandonamos Nájera para continuar por una pista arcillosa. En breve dejamos a un lado una nave agrícola y cruzamos sobre el **arroyo de Pozuelos o Valdecañas** (Km 1,8). Sobre breya y, de nuevo, tierra, llegamos definitivamente a una pista asfaltada (Km 3,8) que conduce directamente hasta **Azofra**, villa agrícola asentada en la fértil vega del **río Tuerto**. La mejor prueba de su pasado jacobeo es la fundación, ya en el año 1168, de un hospital y un cementerio para peregrinos (Km 5,7).

El Camino atraviesa Azofra por su calle Mayor, donde se encuentra la farmacia, las tiendas de comestibles y los bares. Conviene saber que hasta Cirueña, la próxima localidad con algún servicio, restan 9,3 kilómetros. Nos despedimos de Azofra junto a la **Real Casona de las Amas**, antigua residencia de familia ilustre que ha sido rehabilitada para el turismo. A la salida tomamos un corto tramo de la LR-206 y, al llegar junto a la **fuelle de los Romeros**, nos desviamos a mano izquierda para retomar la jornada por pistas. Pasado más de un kilómetro nos topamos con una **picota de mediados del XVI**, símbolo de justicia (Km 7,2).

En los próximos kilómetros el trazado de la etapa se acerca durante algún tramo al de la N-120 y cruza la carretera de Alesanco (Km 8,9). En cuanto al paisaje, los campos de cereal van arañando

progresivamente el terreno a la vid, señal de que Castilla está cerca, aunque hasta mañana no daremos el adiós definitivo a La Rioja. Tras un repecho tendido de un kilómetro llegamos junto a un merendero (Km 13), buen lugar para dar cuenta del almuerzo y, a escasos diez minutos nos encontramos, con sorpresa y desagrado, con un club de golf y un complejo residencial que han construido a las afueras de Cirueña.

Tras la urbanización se llega hasta esta localidad (Km 15), que el Camino pasa de refilón por la calle Barrio Bajero. A la salida nos encontramos con un pequeño tramo de carretera que lleva hasta otra pista agraria, que avanza recta entre los campos de cereal. Tras una suave ondulación se descubre **Santo Domingo de la Calzada**, donde como un faro vigía despunta la torre barroca de la catedral. El prólogo a Santo Domingo son varios almacenes y naves (Km 19,5). Después seguimos junto a la carretera de acceso que conduce hasta las calles 12 de mayo y Mayor, donde está el ambicioso albergue de peregrinos (Km 21)

Las dificultades

Ni el kilometraje ni la orografía de la etapa presentan dificultad alguna. Los casi nueve kilómetros y medio que separan Azofra de Cirueña sólo presentan un desnivel positivo de 190 metros, lo que da idea de la suavidad de la jornada.

Observaciones

El albergue Virgen de las Candelas de Ciriñuela está **CERRADO**.

En imágenes



Qué ver, qué hacer

- **Azofra:**
Pequeña población, muy hospitalaria con los peregrinos, situada en el valle del Río Tuerto. Sus casas con empaque de hidalguía y escudos nobiliarios se alinean a lo largo de su calle Mayor. En la iglesia

parroquial de los siglos XVII y XVIII, dedicada a Nuestra Señora de los Ángeles, puede contemplarse una talla de Santiago Peregrino. A pocos kilómetros de Azofra se encuentran los monasterios de Suso y Yuso de San Millán de la Cogolla (un desvío a la salida de Azofra permite visitarlos, sobre todo a los ciclistas, dando un buen rodeo). Son Patrimonio de la Humanidad y cuna de la lengua castellana con sus Glosas Emilianenses, anotaciones manuscritas escritas en latín, romance y euskera.

- **Santo Domingo de la Calzada:**

Esta ciudad es hija genuina del Camino de Santiago. Fundada por **Santo Domingo** en 1044, que construyó un puente sobre el río Oja para facilitar el paso a los peregrinos, además de una calzada entre Nájera y Redecilla y una hospedería. Sobre el sepulcro del Santo se erigió la catedral, el edificio más emblemático de la villa. La planta es románica pero su estilo es gótico y renacentista. En el interior, enfrente del sepulcro del Santo, se encuentra la hornacina donde conviven un gallo y una gallina en recuerdo de la leyenda de la gallina que cantó después de asada. A la torre - campanario exento se puede subir tras pagar la correspondiente entrada, pero es una buena opción ya que la vista desde arriba merece la pena. Enfrente, el Parador de Turismo conserva en su interior varios elementos del antiguo Hospital de peregrinos. Santo Domingo de la Calzada es capital de comarca y tiene numerosas tiendas, bares y restaurantes.

El monumento



Catedral de Santo Domingo de la Calzada

Claro ejemplo de transición del románico al gótico.

Tiene carácter de catedral debido a que en 1232 la ciudad fue nombrada sede episcopal.

Perfil de la etapa9: Nájera - Sto. Domingo de la Calzada del Camino Francés



Camino Francés

Etapa 10: Sto. Domingo de la Calzada - Belorado

Los albergues



Albergue parroquial San Juan Bautista

Grañón (La Rioja)
Tfno: 941 42 08 18



Albergue San Luis de Francia

Villamayor del Río
Tfno: 947 58 05 66



Albergue municipal San Lázaro

Redecilla del Camino (Burgos)
Tfno: 947 58 52 21, 947 58 80 78
(Ayuntamiento), 686 56 35 48 (Carmen,
encargada)



Albergue A Santiago

Belorado (Burgos)
Tfno: 677 811 847, 947 562 164



Refugio de peregrinos Acacio y Orietta

Viloria de Rioja - Burgos
Tfno: 947 585 220, 679 941 123



Refugio Parroquial de Belorado

Belorado (Burgos)
Tfno: 947 58 00 85



Cuatro Cantones

Belorado (Burgos)

Tfno: 696 427 707, 947 58 05 91

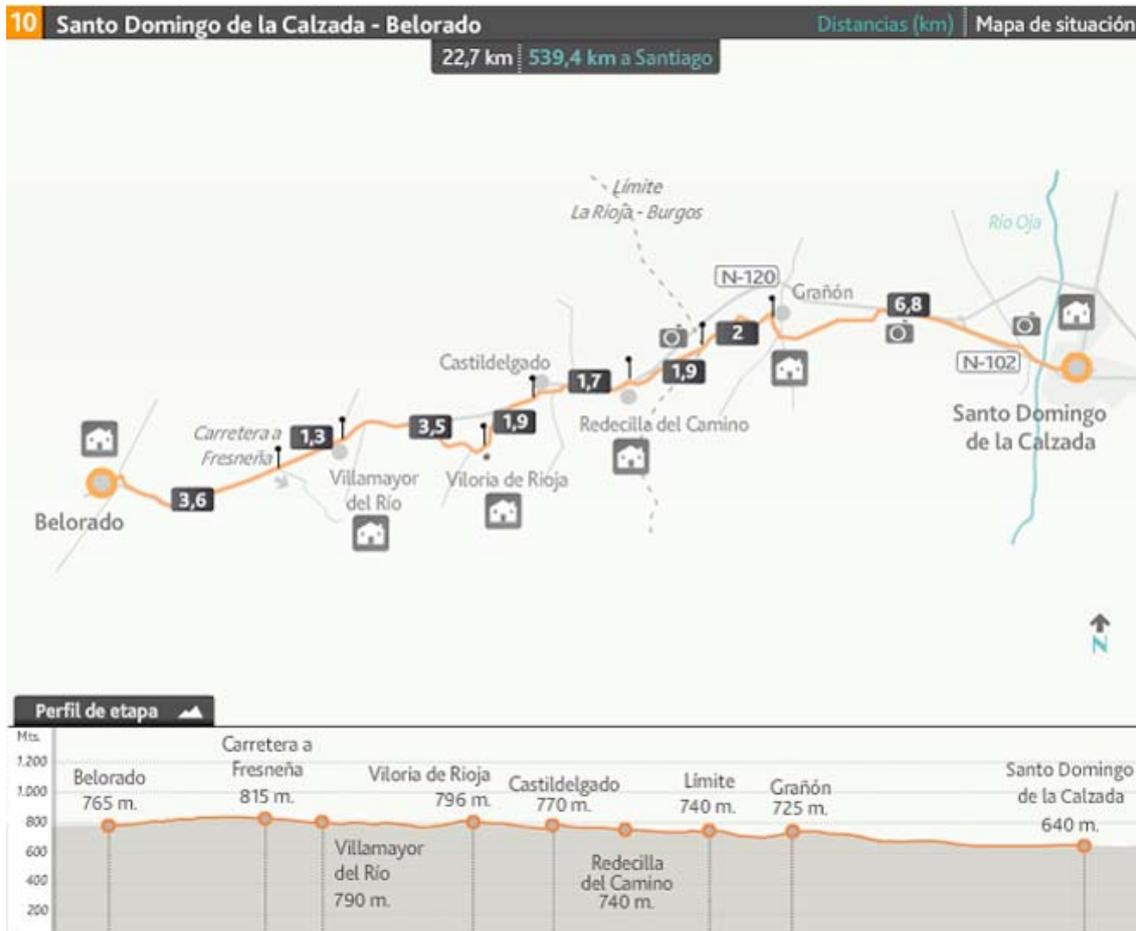


Albergue de peregrinos Caminante

Belorado (Burgos)

Tfno: 947 58 02 31, 656 873 927

Información sobre la etapa 10: Sto. Domingo de la Calzada – Belorado



Pasado Grañón, ya a la vista de Redecilla del Camino, un espigado cartel informativo da la bienvenida a Burgos y Castilla. De ahora en adelante la ruta francesa transitará durante un par de semanas por los dilatados paisajes de la meseta castellana. El objetivo más próximo es Belorado, situado a la sombra de un picacho donde aún permanecen antiguas cuevas de ermitaños y la ruinas de un mítico castillo.

El itinerario

Un buen zumo, un café y la variada repostería de Santo Domingo de la Calzada, con sus famosos ahorcaditos, permiten afrontar con garantías los últimos kilómetros del Camino en La Rioja y los primeros de Castilla. Las calles Mayor y río Palomarejos llevan junto a la ermita de principios del siglo XX que da acceso al puente sobre el río Oja, de casi 150 metros de longitud y sustentado por 16 arcos. Del primitivo vado que construyó Santo Domingo hoy sólo queda el enclave, ya que su estructura actual es de mediados del XVIII y del XX. Lo pasamos y nos desviamos a la derecha por pista para cruzar la LR-201. Seiscientos metros después hacemos lo propio con un ramal de la N-120 (Km 1,7) y continuamos paralelos a la carretera Nacional durante varios kilómetros hasta girar a mano izquierda y dirigirnos a Grañón, último pueblo riojano. Tiendas y bares se encuentran arremolinadas en torno a la calle Mayor, así como el albergue parroquial, sito en la iglesia de San Juan Bautista (Km 6,8).

A la salida de Grañón nos reencontramos de nuevo con las pistas de tierra que surcan el cereal, aliviado en su planificada monotonía por las hileras de chopos que crecen a la vera de ríos y arroyos. Dos kilómetros más adelante, un panel informativo espigado da la bienvenida a Castilla y León, Comunidad que nos acompañará durante las próximas dos semanas (Km 8,8). Ya estamos en la provincia de Burgos y, antes de poner pie en Galicia, aún atravesaremos Palencia y León. Desde el panel ya se divisa Redecilla del Camino, primer pueblo castellano al que llegamos tras superar una larga recta y cruzar la

N-120. A la entrada de la localidad hay un rollo jurisdiccional y una oficina de turismo donde ofrecen amplia información del Camino de Santiago a su paso por Castilla y León. En la calle Mayor, la **iglesia parroquial de la Virgen de la Calle** cobija una interesante pila bautismal del siglo XII (Km 10,7). A la salida de Redecilla cruzamos de nuevo la N-120 y después sobre el **río Reláchigo**, camino de la siguiente localidad: **Castildelgado**. La abordamos por la calle El Cristo y la calle Mayor hasta la plaza Mayor, con la **iglesia de San Pedro** y la **ermita barroca de Santa María del Campo** (Km 12,4). Dejamos Castildelgado por la calle Camino de la Cuesta y por pista paralela a la Nacional y asfalto llegamos hasta **Vitoria de Rioja**, donde hacia el año 1020 nació Santo Domingo de la Calzada (Km 14,3). De nuevo sobre asfalto ponemos tierra de por medio hasta enlazar con la incombustible pista pegada a la carretera Nacional (Km 15,5). Por ella seguimos hasta **Villamayor del Río** (Km 17,8). A la entrada hay un pequeño parque y una zona de descanso donde reponer calorías para el tramo final de la etapa. Salimos por la calle Real y tomamos otra vez la pista para avanzar de un tirón hasta el centro de Belorado (Km 22,7).

Las dificultades

Varios cruces de la N-120:

A la salida de Santo Domingo de la Calzada, en Redecilla del Camino y a la entrada de Belorado el trazado de la etapa cruza la N-120. En Belorado el cruce se encuentra a la salida de una curva y es especialmente peligroso.

Observaciones

En Grañón y Redecilla del Camino hay bares y tiendas. En Castildelgado, además de tienda, hay un hostel al borde de la carretera. Belorado es una buena localidad fin de etapa, con múltiples servicios y gran cantidad de albergues. La **Oficina de Turismo de Belorado** se encuentra en la plaza Mayor, 1.

En imágenes



Qué ver, qué hacer

- **Grañón:**

Grañón es el último pueblo de La Rioja antes de entrar en Burgos, lugar fronterizo en sus tiempos del Reino de Navarra y del Condado de Castilla. Se encuentra asentado al noroeste del cerro de Mirabel y se formó alrededor de un castillo cuyas primeras menciones se remontan al año 885. En el siglo XIX dos vecinos de Grañón y Santo Domingo de la Calzada resolvieron las disputas por la era de la Dehesa en un combate a muerte que finalmente ganó Martín García de Grañón. En el lugar se levantó una cruz que aún se conserva y lleva por nombre ?de los Valientes?. El pueblo mantiene todavía el sistema viario

cuadrangular de las villas de peregrinación. El monumental templo parroquial del siglo XIV está consagrado a San Juan Bautista y en él destaca su valioso retablo. La ermita de Nuestra Señora de Carrasquedo, y su entorno de robledales, es otro de los lugares dignos de visitar en Grañón. El pueblo dispone de tiendas, bares, un albergue parroquial y otro juvenil.

- **Redecilla del Camino:**

La tradición dice que Santo Domingo de la Calzada nació en este pueblo burgalés allá por el mes de mayo del año 1019. Incluso aún se conserva el solar donde creció. En la iglesia de la Asunción hay un retablo del XVII en madera de nogal con la imagen del Santo.

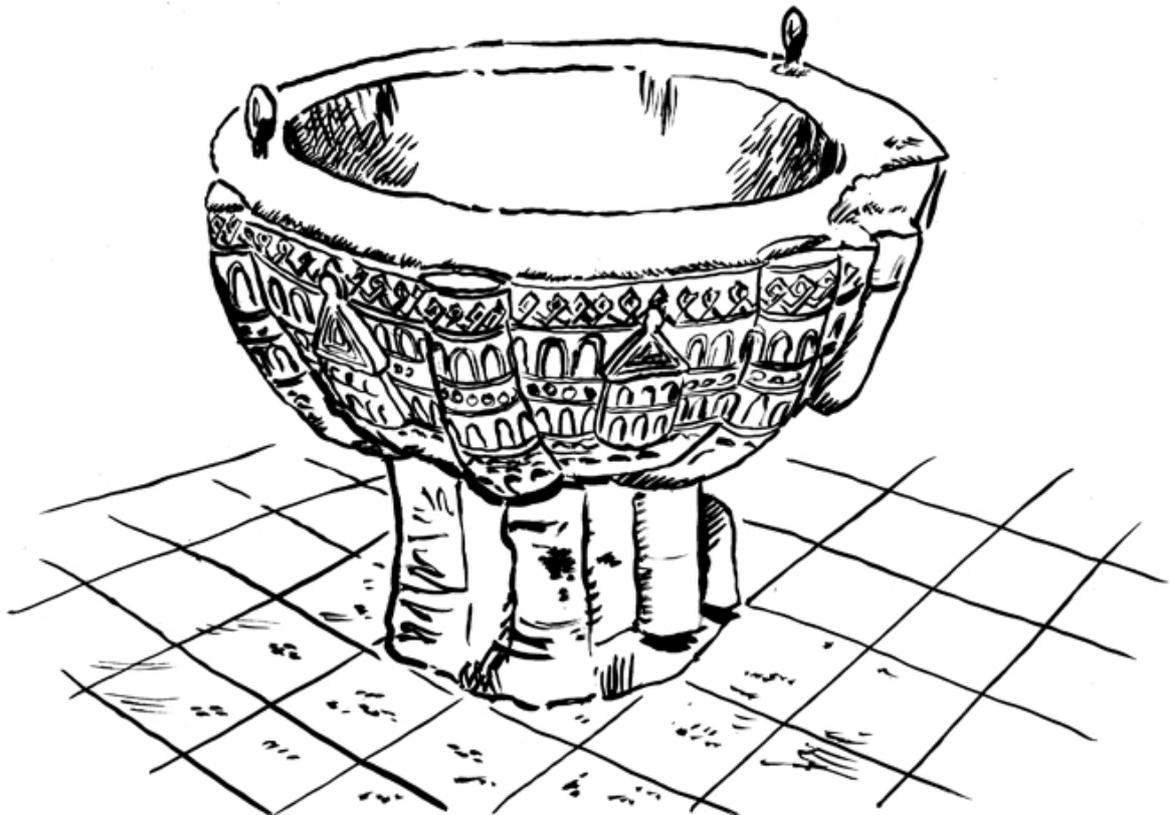
- **Viloria de Rioja:**

Primer pueblo burgalés del Camino. Posee un gran sabor medieval a lo largo de su calle-camino donde encontraremos casas blasonadas con aleros salientes. La pila bautismal, románica del siglo XII, que se encuentra en la iglesia parroquial de la Virgen de la Calle es otra joya arquitectónica del Camino. Se trata de una gran copa asentada sobre un haz de ocho columnas.

- **Belorado:**

Importante villa medieval a la sombra de un picacho y bañada por el río Tirón. En lo alto del farallón se encuentran los restos de un castillo del siglo X. La Iglesia de Santa María, construida en el siglo XVI, es de estilo renacentista y posee un gran retablo barroco. La de San Pedro, en la plaza, fue renovada en el XVII y destaca por su torre campanario. Fuera del casco urbano se encuentra la ermita de Nuestra Señora de Belén, construida de nuevo en el XVIII tras ser asolada por un incendio. Belorado es famosa por sus tiendas y factorías de pieles, tiene un servicio comercial amplio y buenas cafeterías y restaurantes en la Plaza Mayor. Además, es una de las localidades del Camino Francés con más albergues para peregrinos.

El monumento



Pila Bautismal de Redecilla del Camino

De estilo románico.

El pedestal está formado por ocho semicolumnas y el conjunto mide más de un metro.

La copa muestra murallas y torres medievales esculpidas que representan la Jerusalén Celeste.

Perfil de la etapa10: Sto. Domingo de la Calzada - Belorado del Camino Francés



Camino Francés

Etapa 11: Belorado - Agés

Los albergues



Albergue Parroquial de Tosantos

Tosantos (Burgos)
Tfno: 947 58 03 71



Albergue San Antón Abad

Villafranca Montes de Oca
Tfno: 947 58 21 50



Albergue de San Roque

Villambistia
Tfno: 680 501 887, 696 833 888



Albergue de San Juan Ortega

San Juan de Ortega (Burgos)
Tfno: 947 56 04 38



Albergue La Campana de Espinosa del Camino

Espinosa del Camino
Tfno: 678 47 93 61

•



•

Albergue de Villafranca Montes de Oca

Villafranca Montes de Oca (Burgos)
Tfno: 947 582 124, 687 594 296



Albergue El Pajar de Agés

Agés (Burgos)
Tfno: 947 400 629, 699 273 856



Albergue municipal de Agés

Agés (Burgos)

Tfno: 947 40 06 97, 660 044 575



Albergue privado San Rafael

Agés (Burgos)

Tfno: 947 43 03 92

Información sobre la etapa 11: Belorado – Agés



La undécima etapa consta de dos partes bien diferenciadas. La primera sirve de calentamiento y viaja por Tosantos, Villambistia Espinosa del Camino y Villafranca, población donde da comienzo un largo y solitario segundo tramo por los antaño temidos Montes de Oca. Pistas forestales cercadas de robles, pinos y brezos conducen así a San Juan de Ortega, que aparece como un oasis en el desierto, y finalmente a Agés.

El itinerario

Para salir de Belorado hay que atravesar la calle Hipólito López Bernal y la avenida Camino de Santiago para cruzar posteriormente la N-120 y el río Tirón el (Km 1,1) por un puente peatonal de madera. Paralelo a éste se encuentra el **punto de piedra** el conocido como el *El Canto*. Por una pista separada de la N-120 por el río Retorto, afluente del Tirón, avanzamos cómodos hasta el **Tosantos** - justo antes de llegar hay un área de descanso con varias mesas y barbacoas - (Km 4,7). Al cruzar la población se puede apreciar en un escarpe rocoso, al otro lado de la N-120, la **ermita de la Virgen de la Peña**. Desde Tosantos un corto tramo nos acerca hasta la siguiente población: **Villambistia** (Km 6,6) donde nos recibe la parroquial de **San Esteban** del siglo XVII. Una leyenda atribuye poderes al agua que mana de la fuente de cuatro caños y asegura que para recuperar la vitalidad y acabar con el cansancio no hay nada mejor que remojar la cabeza en ella. Pasado Villambistia, sin nada más que reseñar, nos dirigimos hacia **Espinosa del Camino**, a la que llegamos tras sortear la N-120 (Km 8,2). A la salida el perfil de la pista se recruce un poco y llega hasta las ruinas del **monasterio mozárabe de San Félix**, donde la tradición sitúa los restos mortales del Conde Diego Rodríguez Porcelos, fundador de Burgos (Km 10). Pasadas las ruinas el itinerario gira hacia la izquierda en busca del arcén de la carretera nacional, que nos lleva hasta **Villafranca Montes de Oca** (Km 11,7). Desde esta población hasta San Juan de Ortega median 12 kilómetros o casi tres horas de caminata, así que es recomendable detenerse a almorzar o hacer acopio de comestibles para la travesía por los **Montes de Oca**. Antaño constituyeron un lugar arriesgado

donde los peligros aguardaban tras cada matorral, en cambio hoy, a pesar de tratarse de un tramo muy solitario, ofrecen naturaleza y paz. Dejando el arcén de la N-120 subimos junto a la **iglesia de Santiago** - guarda una talla barroca del Apóstol - y pasamos junto al que fue el **hospital de la Reina o de San Antonio Abad**. El inicio es empinado y conviene tomárselo con calma. El calvario continúa hasta llegar a un mirador sobre **las sierras de la Demanda y San Millán** y a la **fuentes de Mojapán**, donde la subida comienza a suavizarse (Km 13).

Rodeada de robles, enebros y brezos, la pista continúa su ascenso, primero hasta un repetidor y después hacia un **monumento a los caídos** durante la Guerra Civil (Km 15,2). Acto seguido la pista desciende como un tobogán hasta el cauce de un río para afrontar un duro, aunque corto, repecho. La pista de gravilla suelta se convierte a partir de ahora en una amplia pista forestal cercada de pinares repoblados por la que solventamos los restantes siete kilómetros y medio hasta llegar al **monasterio de San Juan de Ortega** (Km 23,7). El conjunto de edificios son Bien de Interés Cultural desde 1931 y pertenecen al municipio de Barrios de Colina. El santo burgalés Juan de Ortega (1080-1163) fue discípulo de Santo Domingo de la Calzada y colaboró con él en la construcción de puentes y calzadas antes de viajar a Tierra Santa. A la vuelta edificó en el mismo lugar que nos encontramos una iglesia bajo la advocación de San Nicolás de Bari. Según relata José María Lacarra en el segundo tomo de *Las peregrinaciones a Santiago de Compostela*: "en su testamento, redactado en 1152 y que se conserva en Ortega como preciosa reliquia, recuerda la edificación de la iglesia de San Nicolás, cómo allí habitaban ladrones y cómo instituyó una comunidad de canónigos regulares de San Agustín". En el interior de la iglesia hay un capitel románico que recibe la luz que se cuela por una ventana ojival únicamente los días de equinoccio: el 20 de marzo y el 22 de septiembre. En San Juan de Ortega hay bar y albergue parroquial y para los más sibaritas un centro de turismo rural con todas las comodidades.

Dejamos el conjunto monástico y llegamos a una carretera autonómica donde se alza una cruz de madera. Aunque hay una variante poco transitada que continúa hacia la izquierda por Santovenia de Oca, Zalduendo e Ibeas de Juarros, nosotros seguimos de frente y cogemos el camino que se interna por un pinar silvestre, ya sin pérdida alguna, en dirección a **Agés** (Km 27,4).

Las dificultades

- **Duro, aunque breve, ascenso a la salida de Villafranca de Montes de Oca:**
A la salida de esta población burgalesa comienza la travesía por los Montes de Oca. Al abandonar Villafranca se presentan los mayores desniveles pero comienza a remitir la dureza al llegar a la altura de la fuente de Mojapán.
- **N-120:**
Atención al salir de Belorado y antes de entrar en Espinosa del Camino, ya que hay que cruzar la N-120. Para entrar en Villafranca también hay que circular unos 800 metros por el arcén de la nacional.

Observaciones

Agés tiene varios albergues, bar y en verano de 2010 abrió una tienda de alimentación que da desayunos a partir de las 6 de la mañana.

Desde Agés existe, o al menos existía, la posibilidad de acceder en bus a los yacimientos de Atapuerca. Para más seguridad preguntar en el albergue municipal o en el privado. También se puede reservar y solicitar información en el teléfono 902 024 246 de martes a domingo y en los meses de enero y febrero, de lunes a viernes.

En imágenes



Qué ver, qué hacer

- **Tosantos:**

Al otro lado Tosantos y de la N-120 se encuentra la ermita encajada en la roca de Nuestra Señora de la Peña. La iglesia parroquial de este pequeño pueblo cercano a Belorado está dedicada a San Esteban.

- **Villafranca Montes de Oca:**

Sus antiguos pobladores fueron de origen franco, de ahí su nombre. Heredera de la romana Auca Austrigona, fue antigua sede episcopal hasta el año 1075. Fue parada importante en el pasado y así consta en crónicas medievales. En la iglesia neoclásica de Santiago Apóstol (s. XVIII) se encuentra una pila de agua bendita realizada con la concha más grande del Camino traída desde el archipiélago de Filipinas. El hospital de peregrinos San Antonio Abad, hoy restaurado, fue fundado en 1380. Domenico Laffi en su Viaje a Poniente relata las bondades de este lugar. Villafranca es un buen sitio para almorzar antes de iniciar la subida a los Montes de Oca.

- **San Juan de Ortega:**

El santuario está emplazado en plenos Montes de Oca, que antaño eran un lugar propicio para los bandidos que acechaban el Camino. San Juan de Ortega (1080 ? 1163) fue el fundador de la iglesia y del hospital. Cuando regresó de Jerusalén se convirtió en el más fiel colaborador de Santo Domingo y juntos construyeron hospitales, puentes, calzadas e iglesias al servicio de los peregrinos. El sepulcro del Santo es de estilo gótico y la capilla de San Nicolás de Bari (S. XII) es un bello ejemplo románico y tiene planta de cruz griega. El día 21 de marzo y el 22 de septiembre, sobre las cinco de la tarde ,(hora solar) un rayo de luz se filtra por una pequeña ventana y va iluminando durante diez minutos el capitel de la Anunciación. En San Juan de Ortega hay un albergue, una taberna y un Centro de Turismo Rural para los más golosos.

- **Agés:**

La procedencia del término Agés es confusa. Puede derivar del propio término de origen prerromano que alude a los bienes comunales; del latín Fagege (hayedo o monte de hayas); del vocablo árabe Fageg (el que peregrina) o de la palabra en euskera Agista (frontera). Situado en el valle del Vena, su origen poblacional se remonta al año 900, fecha en que pudo repoblarse. Estuvo vinculado durante la Edad Media al monasterio de Nájera, el cual se beneficiaba de un tercio de los diezmos. A la salida del pueblo, a la izquierda de la carretera local que conduce a Atapuerca, hay un puente románico sobre el río Vena atribuido a San Juan de Ortega. Agés es una localidad tranquila y una buena alternativa a San Juan de Ortega, con bar restaurante y varios albergues.

El monumento



Monasterio de San Juan de Ortega

De estilo románico y gótico.



Camino Francés

Etapa 12: Agés - Burgos

Los albergues



Albergue El Peregrino

Atapuerca (Burgos)

Tfno: 661 58 08 82



Albergue La Hutte

Atapuerca (Burgos)

Tfno: 947 43 03 20

•



•

Albergue de Olmos de Atapuerca

Olmos de Atapuerca (Burgos)

Tfno: 633 586 876



Albergue Vía Minera

Cardeñuela Riopico (Burgos)

Tfno: 634 407 091



Albergue Municipal de Burgos

Burgos

Tfno: 947 46 09 22



Casa de Peregrinos Emaús

Burgos

Tfno: No tiene

•



•

Albergue Divina Pastora

Burgos

Tfno: 947 20 79 52

Información sobre la etapa 12: Agés – Burgos



Desde un alto calizo y pelado, pasado Atapuerca, ya se distingue la primera capital castellana: Burgos. Lanzado hacia ella, el Camino deja atrás el valle del río Pico y se detiene en una bifurcación que lleva hasta Villafría o Castañares. Accediendo a esta última se puede esquivar uno de los pesados accesos a la ciudad tomando el paseo fluvial del río Arlanzón hasta el puente de San Pablo, situado cerca de la catedral.

El itinerario

Entre dos luces, nos despedimos de Agés con un último vistazo a su arquitectura tradicional y comenzamos la jornada por el arcén de la carretera que lleva hasta **Atapuerca**, una isla en el océano del tiempo, como la definen los investigadores que trabajan en los cercanos yacimientos arqueológicos (Km 2,6). Atapuerca se cruza también por la carretera, que divide la población en dos y actúa como calle principal. Antes de abandonar el pueblo dejamos el asfalto y nos desviamos a la izquierda por una pista pedregosa. Ésta avanza entre monte bajo y tras dejar atrás una explotación agrícola sube sin dificultades - no así para los ciclistas - hasta una gran cruz de madera (Km 4,8).

Una flecha amarilla en la base del poste nos anima a seguir rectos y paralelos a la desvencijada alambrada. Un vértice geodésico - a una altitud de 1077 metros - marca el comienzo del descenso hacia el **valle del río Pico**. En el fondo más próximo se descubre una cantera y más al fondo la ciudad de Burgos. En la bajada tomamos, hacia la izquierda, el cruce que se dirige hasta **Villalbal** (Km 7). Con la escena de la iglesia derrumbada salimos del pueblo por una carretera comarcal que nos conduce en breve a **Cardeñuela Riopico**, con **albergue privado de peregrinos** (Km 8,6) y dos kilómetros más adelante hasta **Orbaneja** (Km 10,6).

Continuamos por la carretera y por ella pasamos sobre la autopista AP-1. En breve, como a doscientos metros y junto a una pre-urbanización de viviendas unifamiliares, encontramos una **doble señalización**:

la que indica de frente avanza hacia Villafría y la que se desvía a la izquierda (marcada con pintura con la opción Río) se dirige hasta Castañares (Km 11,6). Toca elegir cuál seguir. La de Villafría es más pesada, ya que llegados a esta localidad restan muchos kilómetros hasta la capital al pie de la N-1 y atravesando un paisaje industrial y sumamente urbano. La mejor alternativa es continuar hacia Castañares, así que giramos a mano izquierda por la pista de tierra y caminamos entre restos de escombreras hasta toparnos con la valla del aeropuerto, que establece su perímetro de seguridad (Km 13,2). Obligados, torcemos a la izquierda y continuamos pegados a la valla por la pista de gravilla hasta el mismo **Castañares**, al pie de la N-120. (Km 15,3).

Desde Castañares, la lógica y la señalización imponen seguir hasta Burgos por el andadero de la N-120 que pasa antes por Villayuda. Sin embargo existe una alternativa mucho más apetitosa que evita la tediosa entrada a la capital. Se trata de tomar, ya en Castañares, el paseo fluvial arrimado al **río Arlanzón** que lleva tranquilamente hasta el mismo centro de Burgos. No es histórica y los puristas del Camino no la apoyan pero va ganando adeptos. Se inicia en un puente peatonal sobre el río burgalés. Si nos asaltan las dudas lo mejor es preguntar a algún vecino de Castañares cómo llegar al paseo. Caminando a la vera del río durante más de tres kilómetros llegaremos junto a la **playa Fuente del Prior** (Km 18,7). El mismo paseo nos llevará en unos cuarenta minutos más hasta el **punto de San Pablo o punto del Cid**, reconocible por las soberbias esculturas medievales que adornan sus pilares. (Km 22). Cruzando el puente accedemos a la plaza de El Cid, donde se encuentra la escultura ecuestre de Rodrigo Díaz de Vivar, figura notable de la Reconquista y más conocido por el sobrenombre de El Cid Campeador. Pasada la estatua tomamos el paseo del Espolón para acceder por él hasta la plaza de la Catedral. Detrás de este monumento cumbre del gótico, en el número 28 de la calle **Fernán González**, se encuentra el albergue municipal (Km 23).

Las dificultades

La jornada es cómoda. Los 23 kilómetros son llevaderos y una vez alcanzado el alto, tras Atapuerca, el terreno es favorable.

Observaciones

En Atapuerca, Orbaneja y Castañares, a la entrada de Burgos, hay bar. También en Cardeñuela de Riopico pero en 2009 se encontraba cerrado.

En imágenes



Qué ver, qué hacer

- **Atapuerca:**

Este pueblo ha saltado a la fama mundial por ser el escenario de los **yacimientos paleolíticos** más importantes del mundo. Se pueden visitar de forma guiada para contemplar el lugar donde vivió el Homo antecesor hace ya más de un millón de años. En las inmediaciones de Atapuerca tuvo lugar en 1054 la batalla entre el rey de León y Castilla, Fernando I, y el de Navarra, Don García, que se saldó con la muerte de este último. De esta manera Fernando I recuperó los territorios de la Bureba y Oca que él mismo había entregado a su hermano. Un monolito conmemora el hecho. Hay una buena oferta de restaurantes.

- **Burgos:**

Fundada en el año 884 por Diego Rodríguez Porcelos, Burgos es una ciudad que debe parte de su importancia al Camino de Santiago. En ella se asentaron mercaderes y artesanos y se construyeron hospitales (llegaron a existir más de 30) y durante siglos se convirtió en una de las urbes más importantes de España. Su catedral es una de las más famosas del mundo. Se comenzó a construir en 1221 (Fernando III el Santo puso la primera piedra) y se necesitaron tres siglos para terminarla. El templo tiene cuatro puertas principales, a cada cual más bella y de la fachada principal sobresale la decoración flamígera. En el interior está el sepulcro del Cid y sobre el triforio se encuentra el famoso Papamoscas, autómatas que canta las horas abriendo la boca y empuñando el badajo de una campana. Los monumentos de Burgos dignos de visitarse son innumerables: la iglesia de San Nicolás, la de Santa Gadea, la Puerta de San Esteban y en extramuros la Cartuja de Miraflores. A la salida de Burgos se encuentran el magnífico Hospital del Rey, el más importante de la ciudad y el monasterio cisterciense de Las Huelgas con un conjunto de edificaciones que van desde el románico al gótico.

El monumento



Catedral de Burgos

De estilo gótico.

Perfil de la etapa12: Agés - Burgos del Camino Francés



Camino Francés

Etapa 13: Burgos - Hontanas

Los albergues



Albergue de Tardajos

Tardajos (Burgos)

Tfno: 947 45 11 89 (Ayuntamiento)



Albergue Liberanos Domine

Rabé de las Calzadas

Tfno: 695 11 69 01



Albergue de Hornillos del Camino

Hornillos del Camino (Burgos)

Tfno: 947 41 10 50



Albergue Arroyo de San Bol

Pertenece a Iglesias (Burgos)

Tfno: 628 927 317 (Albergue)



Mesón Albergue El Puntido

Hontanas (Burgos)

Tfno: 947 37 85 97, 636 781 387



Albergue de Hontanas

Hontanas (Burgos)

Tfno: 947 37 74 36 (Ayuntamiento), 947 37 70 21 (Albergue)

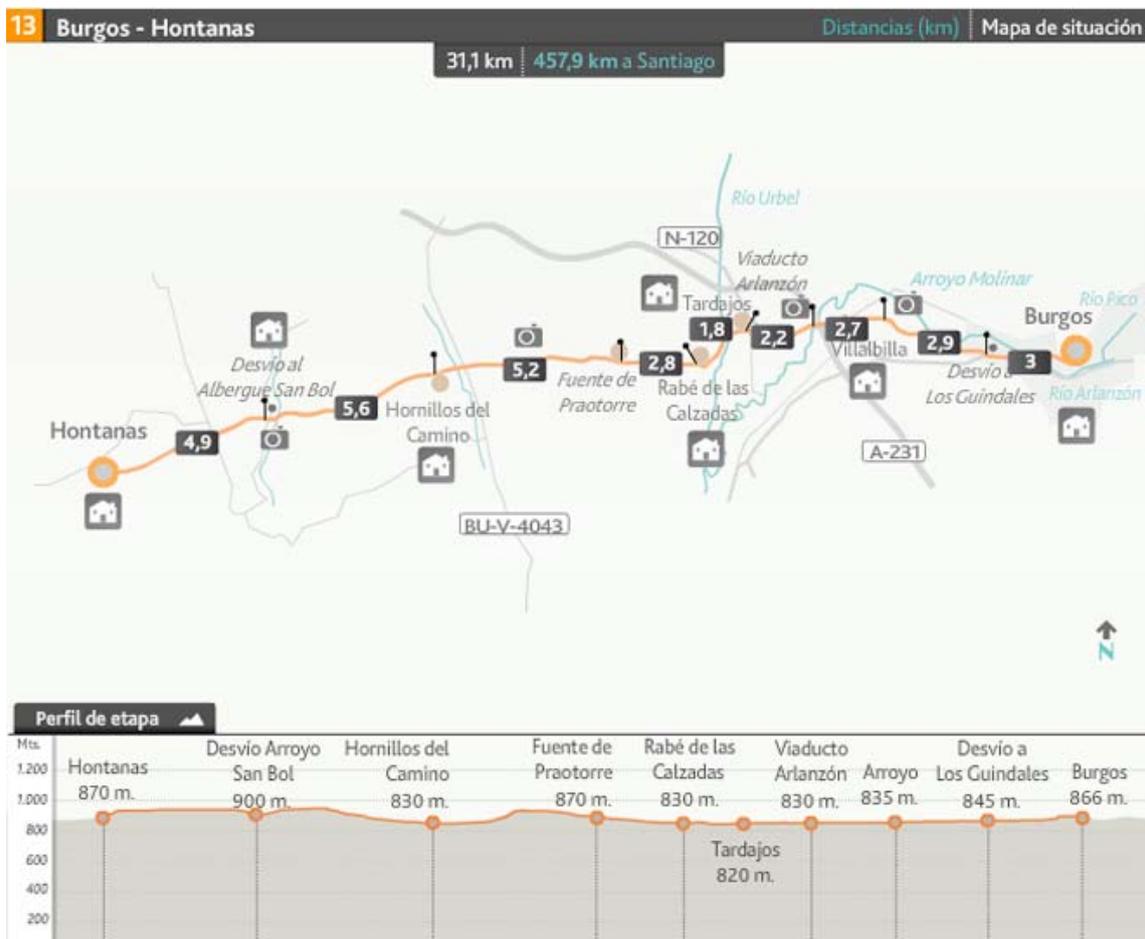


Albergue Santa Brígida

Hontanas

Tfno: 628 927 317 (Albergue)

Información sobre la etapa 13: Burgos – Hontanas



Dejar atrás la viva ciudad de la catedral en pos de la despoblada meseta es un ejercicio arriesgado, pero no hay marcha atrás. Como viajando en una máquina del tiempo, el peregrino del siglo XXI se interna en la sobria Castilla en compañía de su sombra y su esfuerzo, descubriendo paisajes y pueblos casi medievales que otorgan al Camino esa leyenda que ha fraguado desde su origen.

El itinerario

Los últimos pasos por la capital burgalesa nacen detrás de la catedral, en la calle Fernán González. Desde aquí hay que caminar hasta el **arco o puerta de San Martín**, de herradura en estilo mudéjar y muy restaurado en el siglo XX. Pasado el arco, doblamos a la izquierda para descender por unas escaleras a la calle Emperador. Algo más adelante continuamos, a la izquierda, por la calle Villalón para desembocar en el paseo de la Isla, al pie del río. Cruzamos el **Arlanzón** y giramos a la derecha siguiendo su margen. Siempre rectos, al pie de la N-120 por las avenidas de Palencia, de José María Villacián Rebollo -junto al parque el Parral- y la calle de Villadiego, llegaremos hasta el desvío marcado como "**Los Guindales. Vivero Forestal**" (Km 3).

Lo tomamos, desviándonos a la derecha, y seguimos rectos por la calle Benito Pérez Galdós. Junto a la puerta del vivero forestal termina la ciudad y el asfalto se torna en pista. El Camino no entra en Villalbilla sino que tuerce a la derecha para salvar el **arroyo Molinar** (Km 5,9). Reanudamos por pistas para cruzar el puente sobre la circunvalación que enlaza con la N-120 y la autovía del Camino y vamos en busca del **viaducto Arlanzón**, obra de ingeniería de la autovía A-231 que pasamos por debajo (Km 8,6). Cruzamos el río Arlanzón por la carretera y salimos de ésta por un andadero paralelo que nos lleva a **Tardajos** (Km 10,8).

En tiempos de Roma, Tardajos fue, o pudo ser, una mansio en la calzada romana que unió Clunia (la burgalesa Coruña del Conde) con Juliobriga (la actual Reinosa). Superamos el pueblo por la calle del Mediodía, la plaza Leandro Mayoral y la calle Real Poniente y pisamos finalmente el asfalto (sin arcén) para dirigirnos a la cercana Rabé de las Calzadas. En el corto trayecto pasamos el **río Urbel**. Este cauce, que recorre más de 50 kilómetros por la provincia de Burgos, es estrecho y de poco caudal pero muy amigo a desbordarse y enfangar las praderas. Tanto que antiguamente Tardajos y Rabé estaban separadas por un tramo de fango que dio pie a cantar: "De Rabé a Tardajos no te faltarán trabajos. De Tardajos a Rabé, liberanos Domine". Melódica estrofa que podemos memorizar hasta alcanzar **Rabé de las Calzadas** (Km 12,6).

Por la calle Santa Marina sobrepasamos la fuente - decorada con veneras - hasta la plaza Francisco Riberas y salimos por Baldomero Pampliega. Lo que nos espera de ahora en adelante es, simplemente, la meseta castellana. Sin trampa ni cartón, con sus pros y sus contras. Largas rectas a más de ochocientos metros de altura sin más compañía que nuestra propia sombra y grandes extensiones de cereal sin horizonte aparente pero con multitud, eso sí, de perdices, alondras, cogujadas y demás aves con querencia a los cultivos. Casi a tres kilómetros de Rabé, a mano derecha, se encuentra la **fuelle de Praotorre**, donde se han habilitado unas mesas para el descanso (Km 15,4). Tras ella, la pista continúa con su llevadero ascenso hasta alcanzar una zona más plana que da acceso al valle donde se asienta Hornillos (Km 17,9). La pendiente, la propia inercia y el peso de la mochila obligan a bajar con cuidado la pedregosa cuesta, apodada **Matamulos**. Después de cruzar una carretera y el cauce del **río Hormazuela** entramos en **Hornillos del Camino**, población amoldada al Camino con una calle principal de paso orientada de este a oeste (Km 20,6). En el verano de 1990, por iniciativa propia, Lourdes Lluch alquiló aquí una casa para acoger a los peregrinos, experiencia que instauró la función de los hospitaleros voluntarios, que año tras año, desde entonces, colaboran desinteresadamente en los albergues públicos.

A la salida de Hornillos, el panorama es similar al que encontramos para llegar hasta aquí: una interminable pista de parcelaria que asciende por la meseta cerealista. La única distracción se encuentra a los bordes del camino, que están decorados por montones de piedra que sacan los agricultores de sus cultivos. Cinco kilómetros más allá de Hornillos nos encontramos con una **cruz de Santiago** (Km 25,5) y setecientos metros más adelante con el cruce hacia el **albergue San Bol**, situado a la vera del río del mismo nombre (Km 26,2).

Una hora más de caminata por idéntico paisaje y llegamos, por fin, a nuestro final de etapa: **Hontanas**, agazapado en el valle y oculto hasta el último momento. El nombre de la población procede del término latino fontana, fuente en castellano. El sacerdote boloñés y asiduo peregrino (viajó a Compostela tres veces durante los años 1666 y 1673), Domenico Laffi, relató que en Hontanas los pastores rodeaban sus cabañas con un muro para defenderse de los lobos. Hoy, varios albergues, hostel y casa rural ofrecen comodidad y descanso al caminante del siglo XXI (Km 31,1).

Las dificultades

Más de 30 kilómetros sin sombra donde cobijarse: Si en cualquier etapa es recomendable madrugar para evitar las altas temperaturas de las horas centrales, sobre todo en verano, en esta es casi obligatorio. Gorro o visera y protección solar nunca deben faltar en el equipo.

Observaciones

Hornillos del Camino, a 20,6 kilómetros de Burgos, es otro buen fin de etapa para aquellos y aquellas que no quieran alargar tanto la jornada. En todas las localidades intermedias de la etapa hay albergue y bar y la población con más servicios es Tardajos, a casi once kilómetros de Burgos.

En imágenes



Qué ver, qué hacer

- **Tardajos:**

Situado en la comarca de Alfoz de Burgos, Tardajos es una localidad histórica del Camino construida sobre asentamientos romanos y junto a la calzada romana que unía Clunia con Juliobriga. Fue repoblado, junto a otros núcleos de la vera del Arlanzón, a partir del año 882. De la división en dos barrios queda el legado de sus dos iglesias, la de Santa María y la de la Magdalena.

- **Rabé de las Calzadas:**

Pequeño pueblo burgalés donde destacan la iglesia parroquial dedicada a Santa Marina y la ermita, que guarda la imagen de Nuestra Señora del Monasterio, muy venerada por los vecinos. A la entrada de Rabé de las Calzadas desde Tardajos está situado el palacio del Conde de Villariezo, de principios del XVII.

- **Hornillos del Camino:**

Hornillos es uno de los ejemplos más singulares de pueblo-camino. Su calle Real, flanqueada por recias casas de piedra de dos alturas, es la propia sirga de peregrinaje. El pueblo fue donado en 1156 por Fernando VII, apodado el Emperador, al parisino monasterio de San Dionisio. De Burgos le separan veinte kilómetros y medio, así que se convierte en una alternativa muy cómoda para finalizar la etapa.

- **Arroyo San Bol:**

En una vaguada entre Hornillos y Hontanas se encuentra arroyo San Bol, un paraje en plena meseta castellana, perteneciente al pueblo de Iglesias, donde estuvo emplazado el monasterio antoniano de San Boal o San Baudilio. Aunque no lo crean hasta que no lo vean aquí hay un albergue.

- **Hontanas:**

Domenico Laffi relataba en su Viaje a Poniente (Editorial Sildavia) lo siguiente: "Pasado, con la ayuda de Dios, este arenal totalmente desierto, llegamos a la villa que se llama Fontana y pasamos allí la tarde. Está escondida al fondo de un riachuelo que apenas se ve, hasta que te encuentras en ella. Además es pequeña, desafortunada y pobre. Sólo tiene diez o doce casas, quiero decir cabañas cubiertas de paja, para protegerlas de la nieve, en donde no habitan más que pastores" Mucho ha cambiado el escenario,

salvo que no ves Hontanas hasta que no estás pegado a ella. Ahora ni es pobre ni desafortunada. Ya a la misma entrada, junto a la gran iglesia gótica y neoclásica de la Inmaculada, conviven frente a frente un albergue - restaurante y un hostel y bajando por la calle principal se encuentra el resto de oferta, incluido el albergue municipal.



Camino Francés

Etapa 14: Hontanas - Boadilla del Camino

Los albergues



Hospital de Peregrinos de San Antón

Castrojeriz (3,6 km antes)

Tfno:



Albergue de Castrojeriz (El Camping)

Castrojeriz

Tfno: 947 37 72 55, 658 96 67 43



Albergue de peregrinos Casa Nostra

Castrojeriz

Tfno: 947 37 74 93



Refugio Tradicional de San Juan

Castrojeriz (Burgos)

Tfno: 947 37 74 00



Albergue de San Esteban

Castrojeriz (Burgos)

Tfno: 947 37 70 01



Albergue de Itero del Castillo

Itero del Castillo (Burgos)

Tfno: 608 97 74 77



Albergue de San Nicolás

Itero del Castillo (Burgos)

Tfno: -



Albergue La Mochila

Itero del la Vega (Palencia)

Tfno: 979 15 17 81, 609 513 454



Albergue Municipal de Itero de la Vega

Itero del la Vega (Palencia)

Tfno: 605 03 43 47 (Pilar), Ayuntamiento: 979 15 18 26



Albergue Putzu

Boadilla del Camino

Tfno:



Albergue de Boadilla del Camino

Boadilla del Camino (Palencia)

Tfno: 979 81 03 90



Albergue En el Camino

Boadilla del Camino (Palencia)

Tfno: 979 81 02 84. Para contactar con ellos:
619 105 168

Información sobre la etapa 14: Hontanas - Boadilla del Camino



Esta jornada, sin arbolado donde guarecerse de los rigores de la meteorología - ya sea del temido sol estival, del penetrante frío de invierno o del incómodo viento -se queda grabada en la memoria por el paso bajo los arcos de San Antón, la visita a Castrojeriz y la posterior subida al Teso de Mostelares. Desde esta colina se abre al peregrino la brutal Tierra de Campos, comarca orgullosa de su cereal, de sus palomares y de su valioso arte. Ya en Puente Fitero, Burgos se funde a orillas del Pisuerga para recibir a Palencia.

El itinerario

La calle Real de Hontanas desemboca en la carretera BU-P-4013, que dejamos de inmediato para tomar un camino que parte a la derecha. Avanzamos por él, pasando junto a las ruinas de una torre (Km 2,1), para finalizar en la carretera (Km 4). La vía carece de arcén y en su lugar se alza una hilera de portentosos fresnos cuya sombra hace mucho más llevadero el tránsito. Pronto, al fondo, ya distinguimos las ruinas del **convento de San Antón**, cuyos arcos, a modo de túnel sin techar, se elevan sobre la carretera. Fue fundado en 1146 por Fernando VII y, en él, los monjes antonianos trataban a los enfermos de una gangrena infecciosa conocida vulgarmente como -fuego de San Antón-. El causante de este mal, hoy bien conocido, era un hongo que alteraba el grano del centeno (Km 5,6).

Después de traspasar el arco de triunfo que semeja el esqueleto del convento, abordamos la recta de más de dos kilómetros que nos planta en **Castrojeriz**, última villa burgalesa en el Camino de Santiago. Se esparce en forma de media luna a las faldas de un cerro que domina un primitivo castillo. Lo primero que nos sale al paso es la ex colegiata gótica de la **Virgen del Manzano**. Más adelante se gira para tomar la calle Real de Oriente y descubrir un casco de casas blasonadas y arquitectura tradicional. Pronto pasamos, a mano derecha, la **iglesia de Santo Domingo**, gótica y con una elegante portada plateresca del

XVI. Como curiosidad, en el lateral que asoma a la calle hay un par de calaveras esculpidas. El desnivel culmina en la plaza Mayor, dotada de soportales donde tomarse un respiro (Km 9,2). La visita artística de Castrojeriz la rematan la que fue **iglesia de San Esteban**, reconvertida en centro cultural y albergue de peregrinos, y la **iglesia de San Juan**, diseñada por el arquitecto Rodrigo Gil de Hontañón en estilo gótico alemán. Por la misma calle, ahora denominada Real de Poniente, salimos de Castrojeriz para afrontar la subida al **Teso de Mostelares**, hito geográfico y recuerdo imborrable de la peregrinación a Compostela. El acusado repecho comienza metros después de franquear el **río Odrilla** por un puente de madera. En un kilómetro y trescientos metros superamos un desnivel de 140 metros, desde los 777 metros de altitud subimos hasta los 917, lo que conlleva un 11% de pendiente media. En el alto (Km 12,8) nos recibe un geométrico humilladero y, aún con la respiración entrecortada, atravesamos la planicie de Mostelares para descubrir paulatinamente el inabarcable paisaje de **Tierra de Campos**, conocida también por el sobrenombre de granero de España.

Comarca de palomares, rica en caza y rebosante de arte o como relató Aymeric Picaud -tierra llena de tesoros, de oro, plata, rica en paños y vigorosos caballos, abundante en pan, vino, carne, pescado, leche y miel pero carente de arbolado-. Durante cuatro kilómetros, el camino, una línea blanca y deslumbrante al sol, nos conduce desde el alto por un terreno favorable hasta el merendero situado junto a la **fuelle del piojo** (Km 16,9). A continuación tomamos durante novecientos metros la carretera que se dirige a Itero del Castillo y la abandonamos por la izquierda para llegar junto a la antigua **parroquia de San Nicolás** - hoy albergue de peregrinos de temporada gestionado por voluntarios de la confraternidad italiana de San Giacomo - y acto seguido al **puente Fitero o de la Mula** sobre el río **Pisuerga**. Aquí se acaba Burgos y comienza **Palencia**. La obra original se construyó durante el reinado de Alfonso VI el Bravo (1072 - 1109), pero de esta fábrica ya no queda nada y lo que vemos hoy son añadidos y reconstrucciones del puente levantado en el siglo XVI (Km 18,5).

Un camino rural a orillas del Pisuerga nos acerca hasta **Itero de la Vega**, primera localidad palentina del Camino (Km 20,3). La **ermita de Nuestra Señora de la Piedad**, del siglo XIII es el primer monumento en salir al paso. Ya en el pueblo se encuentran la **iglesia de San Pedro** y un **rollo jurisdiccional**. Cruzamos el pueblo de este a oeste por la calle Santa Ana y, tras cruzar una carretera, continuamos un par de kilómetros por pista hasta el **canal de riego del Pisuerga** (Km 22,5). Casi dos kilómetros más adelante, tras salvar una ondulación del terreno, se muestra al fondo **Boadilla del Camino** (Km 24,3). Una explanada brutal de verdes (en primavera) y dorados y ocres (en verano y otoño) nos separan aún de nuestro destino pero después de una tirada final de cuatro kilómetros conseguimos llegar. A pesar de ser una localidad pequeña, Boadilla cuenta con varios albergues donde pernoctar. Junto a la **iglesia de la Asunción** destaca un ornamentado **rollo jurisdiccional** gótico de gran porte. Es de visita obligada. (Km 28,5).

Las dificultades

- **Ausencia de arbolado**

Como en días anteriores, el peregrino se encuentra a merced de los rigores del tiempo. En verano es muy recomendable madrugar y evitar caminar en las horas centrales. La comarca de Tierra de Campos, concretamente en Palencia, es seca y calurosa en verano pero los inviernos son más húmedos de lo que pueda parecer.

- **Subida a Mostelares**

Subida pedregosa al 11% de pendiente media. Hito de la ruta jacobea, quizás no tanto por su dureza sino por el espectacular panorama al que da paso.

Observaciones

El albergue municipal de Boadilla del Camino se encontraba cerrado durante la primavera de 2012 y aún no había prevista ninguna fecha de apertura.

Frómista, cinco kilómetros más allá de Boadilla del Camino, es otro buen fin de etapa. Cuenta también con tres albergues y con todos los servicios que pueda necesitar el peregrino. La distancia desde Hontanas hasta el centro de Frómista sería de 34,2 kilómetros.

Castrojeriz cuenta con todos los servicios y merece una detenida visita. Ya en Palencia, tanto en Itero de la Vega como en Boadilla del Camino, hay bar y tienda.

En imágenes



Qué ver, qué hacer

- **Castrojeriz:**

De origen romano (dicen que fue fundada por Julio César) o visigodo Castrojeriz es una antigua fortaleza emplazada a lo largo de un cerro que tuvo un importante papel en la historia de Castilla. Tras la conquista árabe fue repoblada por el capitán Nuro Núñez en el año 882 y en el 974 le fue otorgado el primero de los fueros castellanos. El casco viejo lo rodea una de las calles peatonales más llamativas del Camino (un kilómetro de longitud) en torno a la cual se levantaban iglesias, hospitales, mesones y comercios. Varias iglesias, como la Colegiata de Santa María del Manzano, la iglesia de Santo Domingo y la iglesia de San Juan y hasta cuatro albergues sitúan a Castrojeriz como una de las poblaciones más dotadas del Camino de Santiago. A la entrada sorprenden las dimensiones de la Colegiata de Santa María del Manzano, templo que comenzó a construirse en 1214 en transición del románico al gótico. En su interior se encuentra la talla policromada de la Virgen del Manzano. No faltan tiendas, mesones y panaderías, y son típicas las vieiras de Castrojeriz: tortas de anís con forma de concha. En los soportales de la plaza Mayor, Amancio Yagüez regenta el Bazar del Peregrino.

- **Itero del Castillo:**

Itero del Castillo es el último pueblo burgalés antes de cruzar el Puente Fitero sobre el río Pisuerga y entrar en Palencia. A pesar de contar con albergue municipal el Camino no pasa por esta localidad, que se queda a mano derecha. Itero del Castillo es un pequeño pueblo que antiguamente estaba fortificado y que defendía la frontera del Condado de Castilla. Tiene un castillo del siglo XIV.

La ermita de San Nicolás, pegada al Camino, es el vestigio de una parroquia del siglo XIII que la Confraternidad de San Giacomo di Perugia ha recuperado como albergue.

- **Itero de la Vega:**

Se abandona el antiguo Condado de Castilla, cruzamos el Pisuerga y entramos en el primer núcleo de Tierra de Campos. Este pueblo, Itero de la Vega, es el primero de Palencia en el Camino de Santiago. Poco antes de entrar en Itero de la Vega se levanta la ermita de la Piedad (s. XIII) que conserva una hermosa talla de Santiago Peregrino. Junto al albergue municipal se encuentra la iglesia parroquial de San Pedro, de los siglos XVI y XVII. También hay palomares construidos en piedra, adobe y teja.

- **Boadilla del Camino:**

Este pueblo de casas de adobe blanqueadas con cal y de tejado árabe con bastante inclinación tiene 132 habitantes (INE 2008). Junto a la iglesia de Nuestra Señora de la Asunción (s. XVI-XVII) -pila bautismal románica y retablo renacentista- se alza uno de los mejores rollos de justicia de Castilla, una columna tallada en el siglo XV en estilo gótico tardío. El rollo simbolizaba el poder jurídico en la comarca y en él, parece ser, eran encadenados los reos antes de ser juzgados por el corregidor.

El monumento



Colegiata de Nuestra Sra del Manzano de Castrojeriz

Fundada en el 1214 presenta un estilo de transición del románico al gótico

Perfil de la etapa14: Hontanas - Boadilla del Camino del Camino Francés



Camino Francés

Etapa 15: Boadilla del Camino - Carrión de los Condes

Los albergues



Albergue Canal de Castilla

Frómista

Tfno: 979 81 01 93



Albergue de Frómista

Frómista (Palencia)

Tfno: Albergue: 979 81 10 89. Carmen: 686 579 702



Albergue Estrella del Camino

Frómista (Palencia)

Tfno: 979 81 03 99, 653 751 582



Albergue de Población de Campos

Población de Campos (Palencia)

Tfno: 979 81 10 99, 685 510 020, 625 469 326



Albergue Amanecer

Villarmentero de Campos (Palencia)

Tfno: 662 279 102



Albergue Villalcázar de Sirga

Villalcázar de Sirga (Palencia)

Tfno: 979 88 80 41



Monasterio de Santa Clara

Carrión de los Condes (Palencia)

Tfno: 979 88 08 37



Albergue Parroquial de Santa María

Carrión de los Condes (Palencia)

Tfno: 979 88 05 00, 979 88 07 68

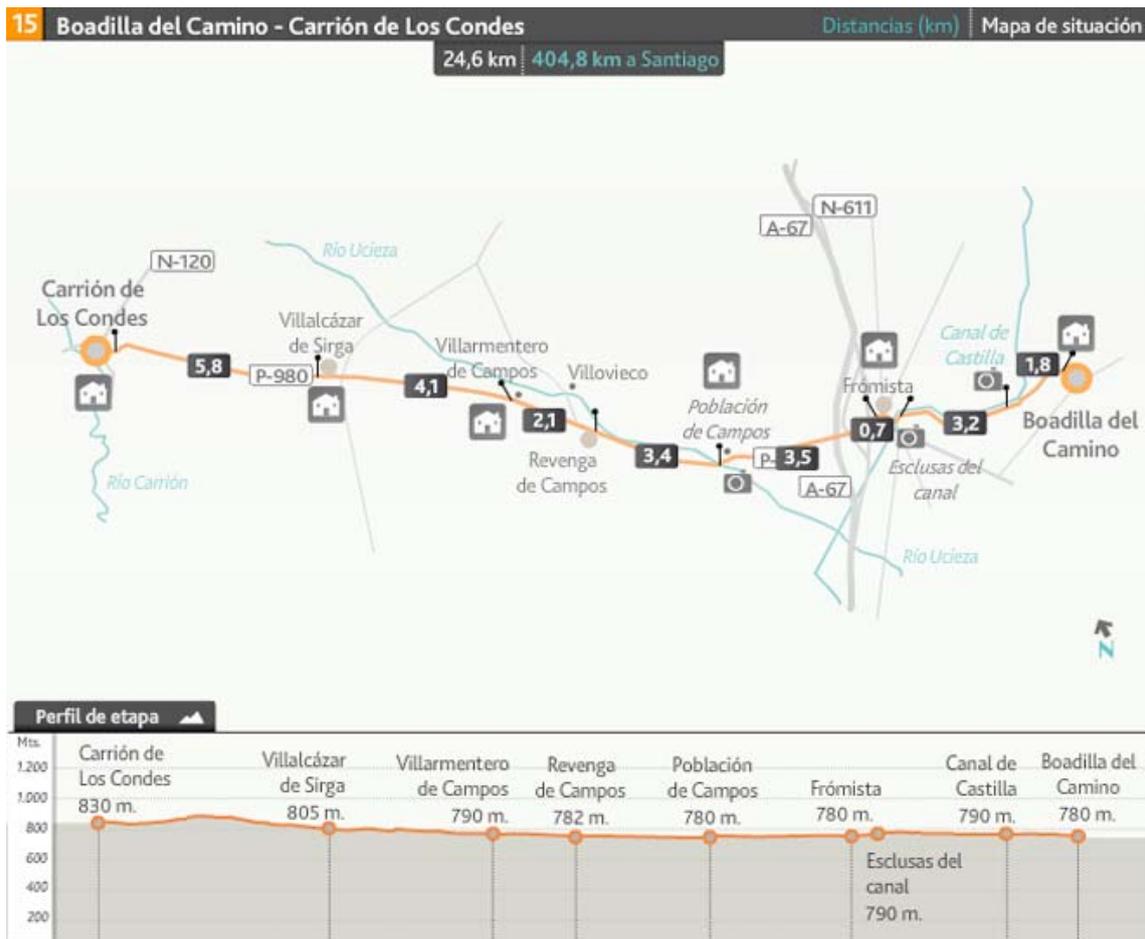


Albergue Espíritu Santo

Carrión de los Condes (Palencia)

Tfno: 979 88 00 52

Información sobre la etapa 15: Boadilla del Camino - Carrion de los Condes



Boadilla del Camino sitúa al peregrino a las puertas del Canal de Castilla y de Frómista, población eclipsada por la belleza de la iglesia románica de San Martín. Después, la llanura y la monotonía de un andadero, sólo rota por el paso fugaz de coches y 'bicigrinos', se adueñan del caminante a su paso por los núcleos de Campos, como Población, Revenga y Villarmentero. En el tramo final, antes de llegar a Carrión, Villalcázar de Sirga recaba su atención con Santa María la Blanca, iglesia - fortaleza atribuida a los Templarios.

El itinerario

Tras un último repaso a las filigranas decorativas del rolo jurisdiccional y al templo de Nuestra Señora de la Asunción, que exhibe, por cierto, una interesante pila bautismal, salimos de Boadilla del Camino por la calle Mayor para tomar un camino que, en breve y tras las últimas naves de la localidad, gira a la izquierda y avanza al encuentro del Canal de Castilla (Km 1,8). Esta obra de ingeniería fue concebida por el Marqués de la Ensenada (1702 - 1781), estadista y político ilustrado. La finalidad de la red fluvial de canales, construida entre 1753 y 1849, era transportar el cereal castellano hasta el Cantábrico por medio de barcazas tiradas por bestias de tiro. Funcionó hasta que la implantación y la regularidad del ferrocarril lo dejó en desuso en 1959. Desde entonces conduce el riego y abastece a las poblaciones ribereñas.

Nuestro camino sigue en paralelo al Canal durante más de tres kilómetros y llega hasta un conjunto de esclusas que en este punto permitían a las barcas salvar un desnivel de más de catorce metros (Km 5). Cruzamos al otro lado del Canal y entramos en el casco urbano de Frómista. En el centro se encuentra un punto de información turística y la valiosa iglesia románica de San Martín que merece una visita y, como no, unas fotos. Parece una maqueta, tal es la perfección de su escala y sus formas. Se construyó

en el siglo XI gracias al patrocinio de Doña Mayor de Castilla y está formada por tres naves, 46 capiteles, una cúpula octogonal y dos torres cilíndricas que miran hacia occidente (Km 5,7).

Después de esta licencia artística hay que retomar el itinerario anterior y dirigirse hacia el arcén de la carretera P-980 en dirección a Carrión de los Condes. Hay que sortear un par de rotondas, colocadas entre el puente sobre la autovía A-67, para tomar el nada reconfortante andadero paralelo a la P-980. Mojones jacobeos, alineados matemáticamente de dos en dos; el rápido rodar de los coches y de nuestros compañeros "bicigrinos" y la planicie sembrada que parece no tener fin son los únicos elementos de distracción en todo el tramo. La primera localidad en salir a nuestro encuentro es **Población de Campos** (Km 9,2). Cuenta con el tridente bar, tienda y albergue y a la salida, antes de cruzar el río **Ucieza**, los que quieran pueden tomar la variante alternativa que discurre por Villovieco y que termina enlazando con el camino oficial. Los demás, tras pasar el río, retomamos el monótono andadero hasta la siguiente localidad de Campos: **Revenga** (Km 12,6).

Cruzamos Revenga de Campos por la carretera, que coincide con la calle General Amor, y pasamos junto a la iglesia de San Lorenzo, que asoma su torre conquistada por los nidos de cigüeña. A la salida nos espera de nuevo el andadero, que ahora nos acerca hasta la cercana **Villarmentero de Campos** (Km 14,7). Pequeña población con un bar a la entrada y un área de descanso a la salida y a la sombra de unos pinos piñoneros. A modo de tiralíneas continuamos hasta **Villalcázar de Sirga**, localidad que se pasa sin pena ni gloria por un lateral pero que merece una detenida visita (Km 18,8). En la plaza se alza la gran iglesia templaria de **Santa María la Blanca**, construida a finales del XII en transición del románico al gótico. No hay que irse sin echar un vistazo a la portada sur, que presenta un Pantócrator rodeado de los Evangelistas y Apóstoles sobre un arco apuntado de ricas arquivoltas. El que pernocte en Villalcázar (quien haya partido de San Nicolás de Puente Fitero o Itero de la Vega ya habrá realizado 27 kilómetros) podrá apreciar como las últimas luces del día tiñen de color oro a la iglesia.

Abandonamos Villalcázar de Sirga para retomar el querido andadero que en el tramo final rompe la horizontal con alguna que otra cuesta sin importancia. No hay sorpresas hasta **Carrión de los Condes**, final de etapa al que entramos tras cruzar la carretera P-980. A orillas del río **Carrión**, en tiempos fue ciudad amurallada y estructurada en dos barrios divididos. Como en el siglo XII, diversos albergues, tiendas de todo tipo e iglesias, como la de Santa María del Camino y la de Santiago - cuya figura del Pantócrator ya se ha convertido en icono - siguen acompañando el paso del peregrino por Carrión (Km 24,6).

Las dificultades

La jornada decimoquinta no reviste dificultad alguna. La distancia es asequible y el desnivel insignificante. Entre el punto más bajo (777 metros de altitud a la salida de Población de Campos) y el más alto (850 metros entre Villalcázar y Carrión) sólo hay 73 metros de diferencia.

Observaciones

En todas las localidades de la etapa podemos encontrar, al menos, bar donde reponer fuerzas. Frómista, con cerca de 1.000 habitantes y Carrión de los Condes, con casi 2.500, disponen de todos los servicios.

En imágenes



Qué ver, qué hacer

- **Frómista:**

Destaca sobre todos los monumentos la preciosa iglesia románica de San Martín, del siglo XI y encargada por Doña Mayor de Castilla. Llegando al centro de la localidad lo primero que se aprecia son sus tres ábsides y el original cimborrio octogonal. Al otro lado merecen las dos torres cilíndricas, raras de observar en el arte románico. En la plaza de Tuy se encuentra la iglesia parroquial, dedicada a San Pedro, gótica y de portada renacentista diseñada por Juan de Escalante. Además de parroquia alberga un museo con esculturas, piezas de orfebrería y las 29 tablas del retablo mayor de la iglesia de Santa María del Castillo. Algunas de ellas fueron robadas, más tarde recuperadas, por el conocido ladrón de arte Erik el Belga. Junto a la iglesia también hay un museo etnográfico que muestra un recorrido de las diferentes profesiones y oficios. En la iglesia de Santa María del Castillo hay un recorrido multimedia en 3D que dura 35 minutos, llamado Vestigia, que pasea por la historia de Frómista y del Camino de Santiago. El precio para peregrinos es de dos euros. Se puede encontrar amplia información sobre el proyecto y esta localidad palentina en www.vestigia.es. www.fromista.com.

- **Población de Campos:**

Población de Campos fue la más importante encomienda que la Orden del Hospital de San Juan tuvo en Tierra de Campos aunque actualmente no quedan vestigios. A la sombra de una alameda, a la entrada de la localidad, se encuentra la pequeña ermita de San Miguel (románica del siglo XIII). Merecen mención la Iglesia parroquial de la Magdalena, del siglo XVI y tres naves y la ermita del Socorro del siglo XIII y en estilo románico de transición que guarda una talla policromada de la Virgen.

- **Villalcázar de Sirga:**

Popularmente conocida como **Villasirga** fue sede de una importante encomienda de Templarios. Acapara toda la atención la iglesia de **Santa María de la Blanca** (s. XIII), iglesia-fortaleza templaria que pertenece al románico de transición. Tiene tres naves y el imponente pórtico muestra una gran riqueza escultórica. En su interior se encuentra la imagen de Santa María a la que Alfonso X el Sabio dedicó varias de sus cantigas.

- **Carrión de los Condes:**

Su nombre hace referencia a los Condes que mandaban en los dos barrios de la ciudad cuando surgieron los reinos cristianos. Carrión de los Condes fue asiento feudal de la poderosa familia Beni-Gómez, rivales históricos del Cid. Fue morada de reyes, desempeñó un papel fundamental en la fundación de Castilla y fue una próspera ciudad medieval que llegó a contar con 12.000 habitantes (2.328 en la actualidad), 12 iglesias y 12 hospitales. La iglesia de Santa María del Camino tiene un sobrio pórtico románico en el que está escenificado el tributo de las cien doncellas. La iglesia de Santiago tiene una magnífica portada donde 22 figuras - en sus arquivoltas - muestran diferentes oficios y sobre ellas - en el friso - están representados los doce apóstoles presididos por una extraordinaria imagen del Pantocrator que

sobrecoge a los peregrinos. El monasterio de San Zoilo, convertido ahora en hospedería de lujo conserva un magnífico claustro renacentista. En Carrión de los Condes hay todo tipo de servicios.

El monumento



San Martín de Fromista

Iglesia de estilo románico del siglo XI.

Compuesta por tres naves con bóveda de cañón y crucero.

Perfil de la etapa15: Boadilla del Camino - Carrion de los Condes del Camino Francés



Camino Francés

Etapa 16: Carrión de los Condes - Terradillos de los Templarios

Los albergues



Albergue de peregrinos de Calzadilla

Calzadilla de la Cueva (Palencia)

Tfno: 979 88 31 87, 616 483 517



El Palomar

Lédigos (Palencia)

Tfno: 979 88 36 05, 979 88 36 14



Albergue Los Templarios

Terradillos de Templarios

Tfno: 667 25 22 79



Albergue de Terradillos de los Templarios (Jacques de Molay)

Terradillos de los Templarios (Palencia)

Tfno: 979 88 36 79, 657 16 50 11



Albergue Jacobeo Julián Campo y José Santino Manzano

Villada (Palencia)

Tfno: 979 84 40 05

Información sobre la etapa 16: Carrión de los Condes - Terradillos de los Templarios



Entre Carrión y Calzadilla de la Cueva median 17 kilómetros sin población alguna y, además, gran parte de ellos por el incómodo piso de cantos rodados de la Vía Aquitana. De Calzadilla a Terradillos de los Templarios, nombre que evoca a los caballeros medievales cristianos, un socorrido andadero evita el asfalto de la N-120, venida a menos por la autovía del Camino de Santiago A-231.

El itinerario

Por la calle de José Antonio, donde asoma el bello friso de la **iglesia de Santiago**, y las calles Esteban Collantes y Piña Blasco, llegamos al **río Carrión** y al **monasterio benedictino de San Zoilo**, hotel y Centro de Estudios y Documentación del Camino de Santiago con una especializada y completa biblioteca jacobea abierta al público. Avanzando por el vial de salida nos encontramos con la N-120, que cruzamos para tomar la **carretera de Villotilla** (Km 2).

Las hierbas han invadido el escaso arcén de esta vía local pero afortunadamente presenta poco tráfico. A los tres kilómetros de su inicio dejamos a mano derecha la propiedad de lo que fue la **abadía de Benevivere** (Km 4,8), y ochocientos metros más adelante decimos adiós a la carretera para pisar la **Vía Aquitana**, calzada romana que unió Burdeos con Astorga y que más de dos mil años después aún conserva parte de su trazado original (Km 5,6). En este tramo las sombras no escasean, simplemente no existen y el piso de pequeños cantos rodados incomoda mucho el paso. Los laterales de la calzada, más desgastados debido al paso de los peregrinos, se convierten en la única escapatoria. También, justo antes de cruzar la carretera de Bustillo y en temporada alta, es posible encontrar en medio de estas soledades un bar improvisado en un módulo de obra (Km 10).

Casi dos kilómetros y medio después del cruce de la carretera llegamos junto a un indicador en piedra que nos informa del paso de la **Cañada Real Leonesa**, uno de los itinerarios españoles de largo recorrido utilizado por los pastores trashumantes para conducir al ganado desde los pastos de verano (León) a los

de invierno (Extremadura) y viceversa (Km 12,4). Más de cuatro kilómetros y medio después nos acercamos finalmente a **Calzadilla de la Cueva**, pueblo salvador que al primer vistazo semeja el decorado de un *western* (Km 17). Hostal, albergue y restaurante, todo en uno, permiten cualquier posibilidad: desde el mero descanso y refrigerio hasta la parada definitiva para aquellos que hayan terminado desquiciados de la calzada milenaria. Cualquier opción es válida.

Dado que el bar se encuentra en un extremo, para proseguir la marcha hay que rodear el pueblo e incorporarse a la calle Mayor que desemboca en la N-120. Por la carretera nacional pasamos el **río Cueva** y la cruzamos para avanzar por un andadero que marcha en paralelo por la izquierda. Al desvío a **Santa María de las Tiendas**, antiguo hospital conocido también como del Gran Caballero (Km 18,8), le sigue un tramo de unos tres kilómetros que salva un desnivel insignificante de 50 metros. Después, en suave bajada, cruzamos de nuevo la N-120 para entrar en **Ledigos**, pequeño núcleo pero también con bar y albergue (Km 23,4). Las flechas guían hacia el bar y nos sacan de Ledigos en paralelo a la carretera nacional, que volvemos a cruzar para retomar por última vez el socorrido andadero que lleva hasta el mismo **Terradillos de los Templarios**, pueblo que toma su nombre de los Caballeros Templarios (orden militar cristiana fundada en el siglo XII) que vigilaban en este mismo lugar el ya desaparecido **hospital de San Juan**. (Km 26,6).

Las dificultades

- **De Carrión a Calzadilla de la Cueva, 17 kilómetros sin población alguna:**
Hay que remontarse a la primera etapa entre Saint Jean Pied de Port y Roncesvalles para encontrar una distancia tan abultada entre localidades. Para pasar con éxito y sin penurias este tramo de cuatro horas, que además carece de fuentes, hay que ir cargado con al menos un litro de agua, algún bocadillo y fruta. En el kilómetro 10 de la etapa, durante los meses de mayor afluencia, suele colocarse un bar improvisado pero conviene ser precavido y no fiarse.
- **Varios cruces de la N-120 a partir de Calzadilla de la Cueva:**
A la salida de Calzadilla de la Cueva el itinerario entra y sale de la N-120 para acceder al andadero que avanza por la izquierda. Unos carteles informativos advierten tomar con precaución estos cruces.

Observaciones

Entre Carrión de los Condes y Sahagún hay una ruta alternativa que discurre por Calzada de los Molinos, Cervatos de la Cueva, San Román de la Cuba, Pozo de Urama, Villada (con albergue de peregrinos que podéis encontrar en el listado de la etapa), Grajal de Campos, San Pedro de las Dueñas y finalmente Sahagún de Campos. Es un trazado promovido por la Asociación Antiquo Camino tradicional de Santiago de Villada. Más información en los teléfonos 979 84 42 52 y 610 216 222 y en la web de la [Asociación](#)

En imágenes



Qué ver, qué hacer

- **CALZADILLA DE LA CUEZA:**

Cincuenta y cinco habitantes (según el INE en 2008) viven en esta localidad bañada por el río Cueva. En Calzadilla han aparecido vestigios romanos, en concreto la Vía Aquitana, recuerdo imborrable para el peregrino, pasaba por aquí mucho antes que la ruta jacobea. En la iglesia parroquial de San Martín se conserva un hermoso retablo renacentista del siglo XVI procedente del antiguo monasterio de **Santa María de la Tiendas**, gran abadía y hospital de los Caballeros de la Orden de Santiago. El nombre se debe a las carpas de tela que se usaban para acoger a los peregrinos.

- **LEDIGOS:**

Pueblo pequeño de unos 80 habitantes y de tapias de adobe. La iglesia parroquial está consagrada a Santiago y en ella se encuentran tres diferentes imágenes de Santiago: matamoros, peregrino y apóstol. En las proximidades, como en tantas otras localidades de Tierra de Campos, veremos los famosos palomares: circulares o cuadrangulares, construidos en adobe y en los que se crían innumerables palomas cuyos pichones son degustados en toda la comarca.

- **TERRADILLOS DE LOS TEMPLARIOS:**

Su nombre evoca la presencia de los frailes guerreros. Fue posesión de los Caballeros Templarios dependientes de Villalcázar de Sirga. La orden militar cristiana del Temple se fundó en el siglo XII, tras la primera cruzada. El último maestre de la orden fue Jacques de Molay, nombre que lleva un albergue de la localidad. La iglesia parroquial de **San Pedro** guarda un interesante crucifijo del siglo XIV.



Camino Francés

Etapa 17: Terradillos de los Templarios - El Burgo Ranero

Los albergues



Albergue de peregrinos San Bruno
Moratinos (Palencia)
Tfno: 979 06 14 65, 672 629 658



Alberguería Laganares
San Nicolás del Real Camino (Palencia)
Tfno: 979 18 81 42, 629 181 536



Albergue de Peregrinos Cluny
Sahagun (León)
Tfno: 987 78 21 17, 987 78 00 01
(Ayuntamiento)



Albergue Viatoris
Sahagún
Tfno: 987 78 09 75, 679 977 828



Albergue de las Madres Benedictinas
Sahagún (León)
Tfno: 987 78 11 39



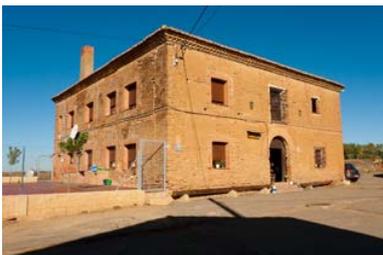
Albergue de Calzada del Coto
Calzada del Coto (León)
Tfno: 987 78 12 33 (Ayuntamiento), los
miércoles por la mañana y jueves por la tarde



Albergue de Calzadilla de los Hermanillos
Calzadilla de los Hermanillos. Corresponde al
Municipio del Burgo Ranero (León)
Tfno: 987 33 00 23, 987 33 00 13, Ayto del
Burgo Ranero



Albergue Vía Trajana
Calzadilla de los Hermanillos (León)
Tfno: 987 33 76 10, 600 220 104



Albergue Bercianos

Bercianos del Real Camino Francés (León)
Tfno: 987 78 40 08



Albergue hospedería jacobea El Nogal

El Burgo Ranero
Tfno: 667 207 454



Albergue Santa Clara

Bercianos del Real Camino (León)
Tfno: 605 839 993, 987 78 43 14



Albergue del Burgo Ranero, Domenico Laffi

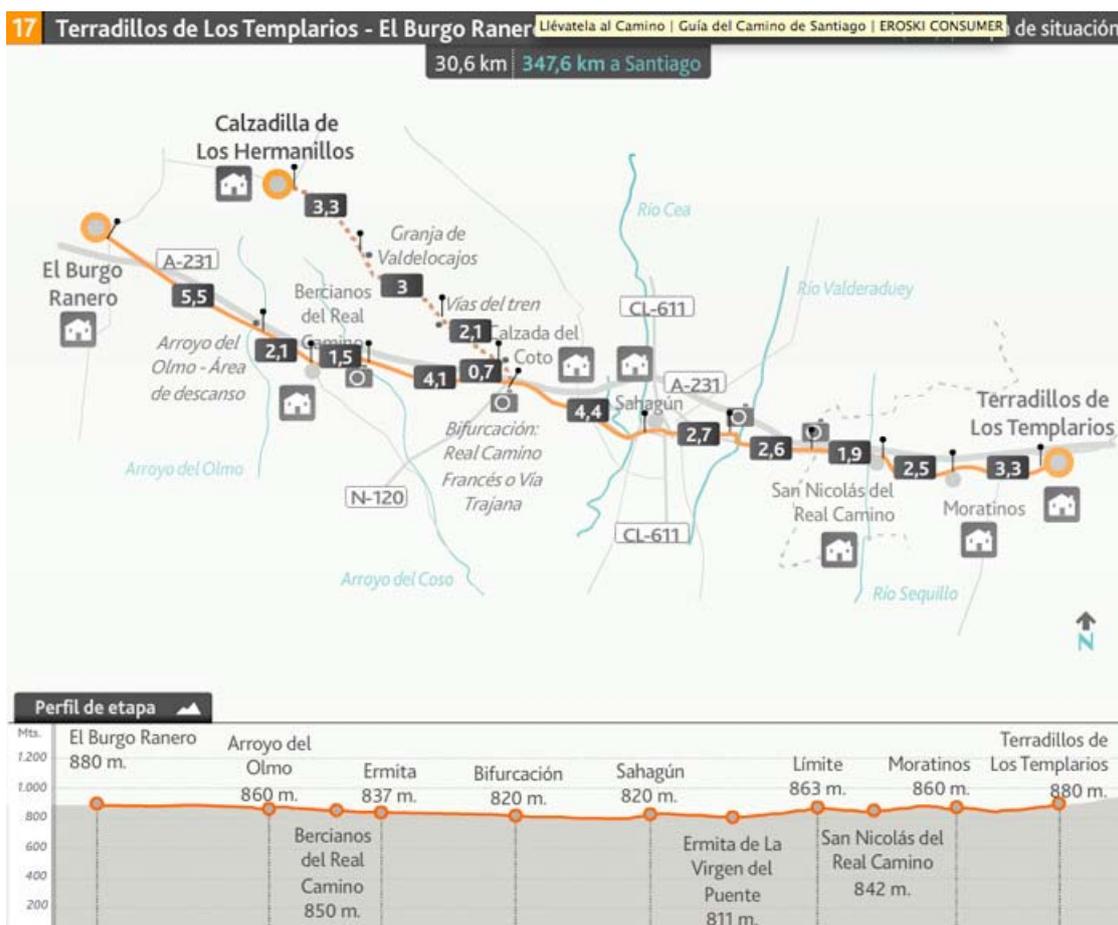
El Burgo Ranero (León)
Tfno: 987 33 00 23, 987 33 00 47



Albergue La Laguna

El Burgo Ranero
Tfno: 987 33 00 94

Información sobre la etapa 17: Terradillos de los Templarios - El Burgo Ranero



Moratinos y San Nicolás del Real Camino son los últimos pueblos del trazado francés a su paso por Palencia y ceden el testigo a León, la provincia con más kilómetros de itinerario jacobeo: nada menos que 214,4. Primero se presenta Sahagún, con su mudéjar, y posteriormente una bifurcación al pie de la N-120 que da la opción de continuar hacia Bercianos del Real Camino y El Burgo Ranero o hacia Calzada del Coto y Calzadilla de los Hermanillos. La primera alternativa discurre por un carril construido ex profeso para los peregrinos y sombreado por una fila de árboles sin fin. La segunda, solitaria y por la Vía Trajana, avanza por áreas de monte bajo, matorral y pequeños bosques.

El itinerario

Abandonamos la antigua encomienda templaria de Terradillos por una pista de parcelaria que muere en el asfalto de la P-905, también marcada como P-973 (Km 1,4). Un breve tramo de carretera da paso a otra pista que avanza entre el cereal y las líneas aleatorias de chopos, dispuestas junto a los **arroyos de San Juan y de la Huelga**. Este paisaje nos acompaña hasta **Moratinos**, penúltimo pueblo del Camino de Santiago a su paso por Palencia que luce bodegas excavadas y casas de adobe: masa de barro mezclada a veces con paja y utilizada para levantar paredes y muros. En esta población hay un albergue y un hostel con bar y restaurante (Km 3,3). A la altura de la **iglesia de Santo Tomás de Aquino** giramos a la derecha y salimos de la localidad. Dos kilómetros y medio nos separan de San Nicolás del Real Camino, último pueblo palentino dotado de albergue y bar restaurante, todo en uno (Km 5,8). A la salida de San Nicolás del Real Camino salvamos el **río Sequillo** y giramos a la derecha para tomar una senda de peregrinos que avanza a la vera de la N-120. Ciento cincuenta metros al norte de ésta discurre la A-231, la autovía del Camino de Santiago. Por la senda traspasamos el **límite entre Palencia y León**, última provincia castellana que ostenta el récord de kilómetros del Camino: en total 214,4 que ya

esperan a ser descubiertos (Km 7,7). Progresamos en paralelo a la N-120 y después de cruzarla pasamos el río Valderabuey por un puente de piedra. Accedemos así a una explanada arbolada donde se encuentra la **ermita de la Virgen del Puente**, de estilo románico mudéjar (Km 10,3).

Superado un tercio de la etapa, un camino nos dirige hasta **Sahagún**. Evitando la N-120 por debajo (Km 11,6) accedemos al casco urbano de esta localidad leonesa. Tras la calle Ronda de Estación cruzamos el puente sobre las vías, pasamos junto al albergue municipal y continuamos por las calles La Herrería y Antonio Nicolás (Km 13). Sahagún exhibe el arte mudéjar en las **iglesias de San Lorenzo y San Tirso**, levantadas por alarifes que prescindieron de la piedra y armaron sus obras con ladrillo. También, al final de la calle Antonio Nicolás, podemos ver el **arco barroco de San Benito**. Más adelante, salvamos el río Cea - afluente del Esla - por el **puente Canto** y nos despedimos de Sahagún (Km 13,7).

La jornada prosigue por un paseo arbolado y paralelo a la carretera de acceso a la N-120. Al pie de la carretera nacional, antes de pasar el desvío a Mayorga, desaparecen los árboles y el paseo se convierte en un andadero que, en ocasiones, se estrecha. Rozando la vegetación que nos separa de la carretera salvamos un arroyo y medio kilómetro después cruzamos la N-120. En breve, junto a una marquesina, un cartel de piedra advierte, mal, de la doble alternativa que se presenta: de frente se continúa por el Real Camino Francés hacia Bercianos y el Burgo Ranero. Hacia la derecha, salvando la autovía A-231 por un puente, se accede a Calzada del Coto y desde allí a Calzadilla de los Hermanillos. Ambas rutas se juntan de nuevo en la siguiente jornada (Km 17,4).

Continuamos de frente por el Real Camino Francés (la alternativa por Calzada del Coto y Calzadilla se describe brevemente en el apartado observaciones). Un carril de tierra, construido ex profeso para los peregrinos y sombreado por una fila sin fin de falsos plátanos (*Acer pseudoplatanus*), nos acompañará durante los próximos 32,2 kilómetros. Al lado fluye una pista asfaltada utilizada por los peregrinos en bici. El tránsito hacia Bercianos del Real Camino es bastante monótono y, tras una hora de marcha, a mano izquierda, vemos en una explanada la **ermita de Nuestra Señora de Perales** (Km 21,5). Más adelante, tras cruzar un arroyo y dejar a un lado la cruz en recuerdo del peregrino alemán Manfred Kress, entramos en **Bercianos del Real Camino** (Km 23).

A la entrada de Bercianos nos saluda una fuente decorada con una vieira y atravesamos la localidad por su calle Mayor en compañía del adobe, material básico de la arquitectura tradicional de estos primeros pueblos leoneses. En Bercianos, un par de ultramarinos y un bar permiten reponer fuerzas para afrontar la última parte de la etapa. Dejamos el pueblo para retomar la pista de los falsos plátanos, contemplando a su vez las pequeñas parcelas de vid que salpican los campos. Tras dos kilómetros llegamos junto a un área de descanso situada junto al **arroyo del Olmo** (Km 25,1). Después, la pista arbolada avanza hasta un viaducto de la autovía A-231 (Km 28,7) y posteriormente hasta **El Burgo Ranero**. Cruzamos una carretera para entrar en esta localidad a la altura de un crucero en memoria de los niños. Es posible continuar de frente por la calle Real o bordear el pueblo por la carretera hasta los albergues de peregrinos (Km 30,6).

Las dificultades

La etapa, aunque de elevado kilometraje, oscila sólo entre los 800 y los 880 metros de altitud. Es llana salvo pequeñas ondulaciones y se puede recorrer, a una media de 4,5 kilómetros por hora e incluyendo las paradas, en ocho horas.

Observaciones

El albergue **Ebalo Tamaú** de El Burgo Ranero está **CERRADO**

En Moratinos, además del albergue de peregrinos inaugurado en Semana Santa de 2011, se abrió en septiembre de ese mismo año un bar restaurante y un hostel con cuatro habitaciones dobles y una individual. Una de las habitaciones es apta para peregrinos con perro.

El ayuntamiento de Sahagún cierra en invierno el albergue Cluny y habilita otro más pequeño con 16 plazas. Se encuentra en la calle Antonio Nicolás, 55 y está abierto de 12:00 a 21:00. Dispone de cocina y el precio por alojamiento es también de 4 euros. El teléfono es el 978 78 00 01.

Aquellos peregrinos que decidan continuar hacia **Calzada del Coto y Calzadilla de los Hermanillos** deberán girar a la derecha en la bifurcación (Km 17,4) y cruzar el puente sobre la A-231. El itinerario entra seguidamente en Calzada del Coto (Km 18,1), donde conviene preguntar sobre el estado de la señalización a partir del pueblo, ya que no es del todo correcta. A la salida se toma una pista que lleva a

cruzar las vías del tren (Km 20,2) y después de un tramo solitario por áreas de monte bajo, matorral y pequeños bosques se llega junto a la **granja y monte de Valdelocajos** (Km 23,2). Cerca de tres kilómetros y medio después aparece Calzadilla de los Hermanillos (Km 26,5). Tanto Calzada del Coto como Calzadilla, donde hay varios bares, un Centro de Turismo Rural con habitaciones y servicio de restaurante y una tienda, tienen albergue. Los que pernoctan en Calzadilla de los Hermanillos continuarán al día siguiente hasta Mansilla de las Mulas, donde se une esta vía con el Real Camino Francés.

En imágenes



Qué ver, qué hacer

- **MORATINOS:**

La iglesia de Santo Tomás de Aquino fue construida en ladrillo entre los siglos XVI y XVII. En el interior hay una talla de la Virgen con el Niño Jesús del siglo XVI.

- **SAN NICOLÁS DEL REAL CAMINO:**

Esta pequeña pedanía del municipio de Moratinos es el último pueblo palentino del Camino de Santiago Francés. Como recoge José María Lacarra en el segundo tomo de *Las Peregrinaciones a Santiago de Compostela*, "en San Nicolás del Real Camino había en el siglo XII un hospital de leprosos regido por canónigos de San Agustín". La población cuenta con albergue y un par de bares restaurante.

- **SAHAGÚN:**

Sahagún es una pequeña capital de 2.820 habitantes (según el INE 2011) que ofrece todo tipo de servicios. Estamos ya en la provincia de León, sobre la ribera del río Cea, donde por cierto están sus orígenes, concretamente en una antigua ermita consagrada a los mártires Facundo y Primitivo. Tuvo un pasado esplendoroso y fue llamado el Cluny español, ya que creció al abrigo del monasterio benedictino de San Benito. Los artistas trajeron de la España musulmana el arte mudéjar (utilización del ladrillo en vez de piedra) que dio lugar a los célebres monumentos de Sahagún.

- **Iglesia de San Lorenzo:** Fue construida en el siglo XIII y lleva el sello de los alarifes mudéjares. Torre de cuatro cuerpos, planta basilical (sin transepto que divida las tres naves del presbiterio), tres abombados ábsides decorados en arquería ciega y ladrillo, mucho ladrillo, definen esta iglesia. Ante su claro deterioro, que lleva a temer por su derrumbe, la Junta ha licitado por fin el expediente de contratación de obras para su restauración.

- **Iglesia de San Tirso:** De la misma tipología que San Lorenzo, aunque más antigua, San Tirso comenzó a construirse con sillares de piedra, al más puro estilo románico, a principios del XII. Sin embargo continuó edificándose en ladrillo.

- **Iglesia de la Peregrina:** Dominando Sahagún sobre una colina a las afueras de la ciudad, la iglesia de la Peregrina, también en románico mudéjar, fue construida a finales del siglo XIII y

habitada por una Comunidad de Franciscanos. La talla que albergaba de la Virgen Peregrina, del siglo XVII de Luisa Roldán, se encuentra en las Madres Benedictinas de Sahagún. Las obras de restauración de 2010 y 2011 la convertirán en un Centro de Documentación del Camino de Santiago.

○ **Arco de San Benito:** Se puede ver a la salida de Sahagún. Es barroco del siglo XVII y sustituyó a una puerta románica del ruinoso y desaparecido monasterio de San Benito. Este monasterio de la orden benedictina adoptó la reforma cluniacense en el 1080.

- **BERCIANOS DEL REAL CAMINO:**

Debe su nombre a la repoblación con gentes procedentes de la comarca del Bierzo. Antes de Bercianos, a mano izquierda del andadero y en una explanada dotada de varias mesas de piedra, se encuentra la ermita de Nuestra Señora de Perales, conocida popularmente como La Perala. Una inscripción rememora que quién rezase una salve a la Virgen de Perales obtendría 40 días de indulgencia. Un nuevo templo ha sustituido a su esbelta iglesia parroquial del Salvador, que se desplomó y ha quedado en ruinas. En el interior se guardaba una talla renacentista de San Juan Bautista y el sepulcro de Doña Leonor de Quiñones, Señora de Bercianos. A kilómetro y medio del pueblo, en el Valle del Olmo, está la Fuente del Romero.

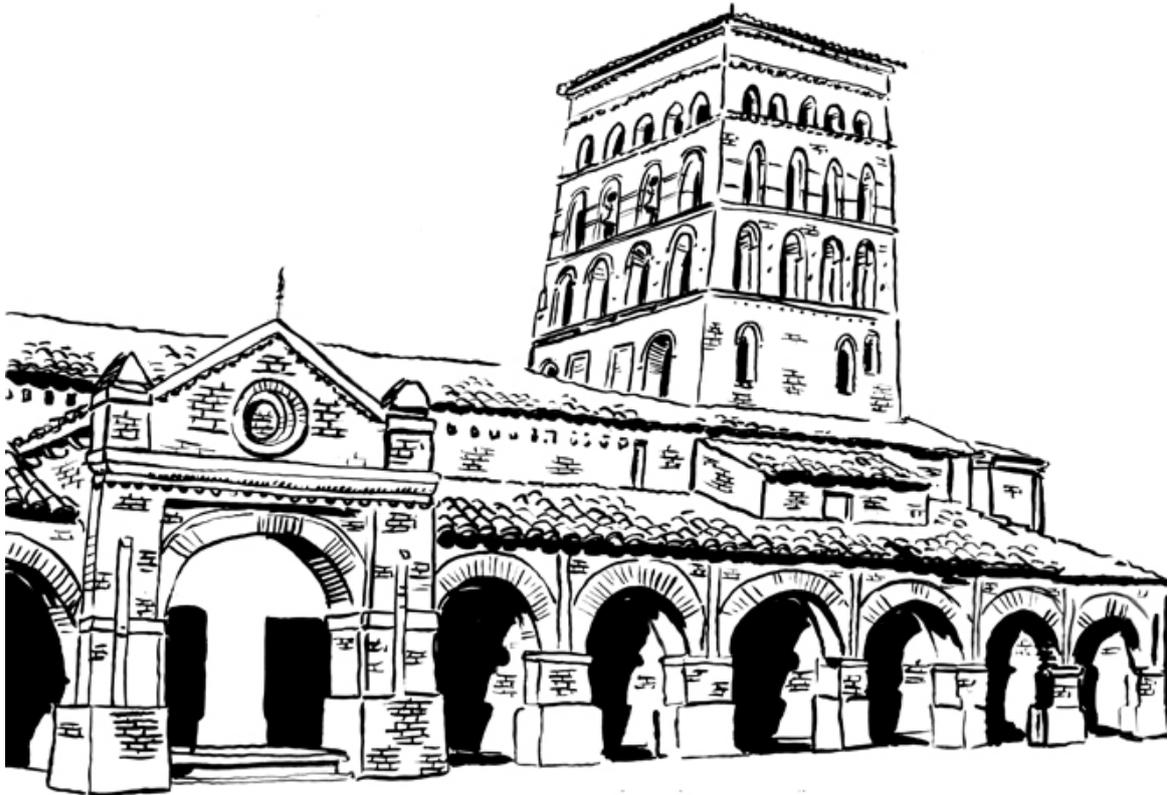
- **EL BURGO RANERO:**

Por su trazado y por su nombre remite a la peregrinación, su calle principal se llamó Camino Francés y ahora es la calle Real. Su iglesia, dedicada a San Pedro, guardaba una hermosa talla románica de la Virgen, hoy en el Museo Catedralicio de León. Perdido en la llanura, El Burgo Ranero ofrece calidez, varios albergues y restaurantes, además de tiendas y farmacia. Numerosos peregrinos fotografían las espectaculares puestas de sol desde la laguna de la Manzana.

- **CALZADA DEL COTO:**

Esta localidad aparece ya en la documentación más antigua del monasterio de Sahagún (s. X). Es desde el siglo IX una clara referencia viaria del Camino en Castilla. La iglesia parroquial está dedicada a San Esteban. La nueva calzada arbolada es una maravilla para el peregrino en pleno páramo leonés. Otra vía para llegar a Mansilla de las Mulas es seguir la antigua Vía Trajana, calzada romana de la que aún quedan vestigios.

El monumento



San Lorenzo de Sahagún

De estilo románico mudejar está construida en ladrillo.
Posee tres naves y tres ábsides, crucero y bóveda del siglo XIII.

Perfil de la etapa17: Terradillos de los Templarios - El Burgo Ranero del Camino Francés



Camino Francés

Etapa 18: El Burgo Ranero - León

Los albergues



Albergue de Reliegos de las Matas
Reliegos (León)
Tfno: 987 31 78 01



Albergue La Parada
Reliegos de las Matas (León)
Tfno: 987 31 78 80



Albergue El Jardín del Camino
Mansilla de las Mulas
Tfno: 987 31 02 32, 600 471 597



Albergue de Mansilla de las Mulas
Mansilla de las Mulas (León)
Tfno: 987 31 18 00 (Ayuntamiento)



Albergue San Pelayo
Puente Villarente (León)
Tfno: 650 918 281, 987 312 677



Albergue La Torre

Arcahueja (León)

Tfno: 669 66 09 14, 987 20 58 96



**Albergue del Monasterio de las Benedictinas
(Sta María de Carbajal)**

León

Tfno: 987 25 28 66, 680 64 92 89

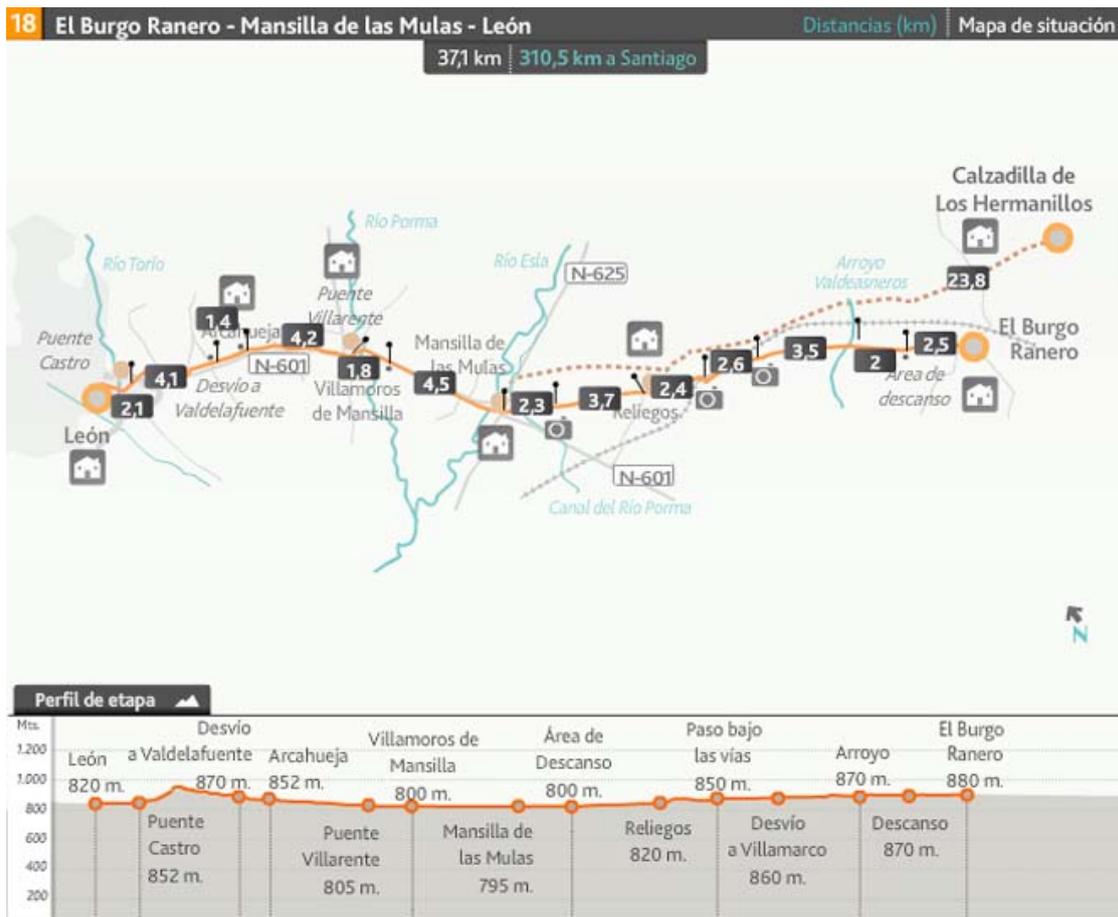


Albergue Residencia Fundación Ademar

León

Tfno: 637 439 848, 987 21 50 60

Información sobre la etapa 18: El Burgo Ranero – León



Etapa de gran tirada que puede dividirse en dos pernoctando en Mansilla de las Mulas. La pista arbolada continúa durante diecinueve planos kilómetros hacia Reliegos y Mansilla, donde dice adiós. Desde el río Esla hasta el Porma se avanza por caminos paralelos a la N-601 y a partir de Puente Villarente el Camino se distancia ligeramente de la nacional para llegar a Arcahueja. Finalmente, el barrio de Puente Castro, a orillas del Torío, supone la entrada definitiva en León.

El itinerario

¡Aviso importante!: El albergue Ciudad de León se encuentra CERRADO desde el 20 de junio de 2012. La Residencia de la Fundación Ademar también está alojando peregrinos junto al albergue de las Carbajalas. Se encuentran uno del otro a 3 minutos andando (ver observaciones).

A la salida de El Burgo nos encontramos con la laguna de la Manzana. Son relativamente abundantes en estos confines de Tierra de Campos y fueron utilizadas hasta hace bien poco como abrevadero para los animales. Hoy constituyen el hábitat de determinadas especies de anfibios, rapaces y anátidas.

Retomamos la pista arbolada del Real Camino Francés por un paisaje calcado al de ayer: impresionantes llanuras cultivadas, de escasas ondulaciones y casi deforestadas. A dos kilómetros y medio de El Burgo Ranero pasamos un área de descanso situado a la vera del arroyo del Valle de la Granja (Km 2,5) y dos kilómetros más adelante, en una ligera vaguada, fluye otro arroyo: el de Valdasneros (Km 4,5). En media hora larga más de monotonía dejamos a mano izquierda una pista y escuela de ultraligeros (Km 7) y un kilómetro más adelante el desvío a Villamarco (Km 8).

La ley de la línea recta nos ofrece un respiro cuando la pista dibuja una curva y salva por debajo las vías del tren (Km 10,6). En la vaguada posterior pasamos el arroyo de Valdearcos y tras superar un leve repecho nos dejamos caer hasta la población de Reliegos, agazapada hasta el último momento. En la misma entrada hay unas bodegas tradicionales en ladrillo y adobe, usadas para conservar el vino pero

fundamentalmente como lugar de encuentro. Atravesamos Reliegos de punta a punta, olfateando la pista arbolada por la calle Real (Km 13), donde impactó un meteorito en 1947. Dejamos el frontón a un lado para sumergirnos junto a los falsos plátanos en las llanuras de cereal, decoradas por estructuras gigantes de riego por aspersión. El refrán "de Reliegos a Mansilla, la legua bien medida", establece la distancia de una legua (entre 5.573 y 5.914 metros) entre estas dos localidades. Casi cuatro kilómetros después de Reliegos, tras pasar bajo las torres de línea eléctrica, hay un área de descanso al borde de la pista arbolada (Km 16,7). Damos el adiós definitivo a la pista artificial, salvamos la N-601 (carretera Adanero - León) por un viaducto y sorteamos un canal de riego para entrar en **Mansilla de las Mulas**. Descubrimos la antigua ciudad amurallada al traspasar la **puerta del Castillo**, en cal y canto rodado. Las calles de Santa María, donde asoma la torre de la iglesia, (Km 19) y del Puente, donde hace lo propio uno de los albergues de peregrinos, atraviesan **Mansilla de las Mulas** y conducen hasta el puente sobre el **río Esla**, el latino **Astura**. Nada más cruzar el puente hay que tomar un camino que nace a la izquierda y que avanza paralelo a la N-601, junto a las acequias, los campos de maíz y alguna que otra acacia. Así llegamos en una hora a **Villamoros de Mansilla** (Km 23,5), a cuya entrada dejamos la protección del camino para tomar el arcén de la N-601. Pasamos Villamoros por la carretera y de nuevo por la senda paralela llegamos hasta **Puente Villarente**, donde superamos el **río Porma** por un largo puente de origen medieval. En la primavera de 2012 iban a dar comienzo las obras para construir una pasarela peatonal paralela al puente, que evitará que coches y peatones tengan que encontrarse en el mismo punto. Atravesamos Puente Villarente siguiendo el trazado de la N-601, que parte en dos esta localidad con multitud de servicios (Km 25,3).

Si transitamos por la acera de la izquierda, al llegar a una oficina de Caja España, cruzamos por el paso de peatones y continuamos por la acera derecha. A la altura del Restaurante Avellaneda nos distanciamos un poco de la N-601 para tomar una pista que nace a nuestra derecha (Km 26,3). Por ella salvamos el canal de Arriola, cruzamos más adelante la carretera que se dirige a Sanfelismo y continuamos rectos. Tras un repecho, a cuyo comienzo han habilitado un área de descanso cubierta, alcanzamos **Arcahueja** (Km 29,5). Después de esta población el tramo se recruce con varios toboganes, dejamos a un lado el desvío a **Valdelafuente** (Km 30,9), coronamos una pequeña tachuela y seguimos hacia un polígono situado al pie de la N-601. Por una pasarela peatonal, habilitada a comienzos de 2010, salvamos el nudo viario de la N-601 y vamos en dirección a **Puente Castro**, barrio de León separado de la urbe por el río Torío. Entramos en Puente Castro por la calle Simón Arias, cruzamos la avenida de Madrid (Km 35) y seguimos a la derecha por Victoriano Martínez y plaza Tomás Mallo para llegar hasta una pasarela y cruzar el **río Torío**. A la derecha de ésta se encuentra el puente de piedra del XVIII.

Superado el cauce - ya en **León** - tomamos de frente la calle del Alcalde Miguel Castaño y continuamos por ella durante 600 metros hasta la avenida de doble carril de Fernández Ladreda. A partir de este cruce el itinerario urbano se bifurcaba. Ahora hay que seguir de frente, ya que el albergue municipal cerró, y la señalización dirige ahora de frente hacia el **albergue del Monasterio de las Benedictinas** y el de la Residencia de la Fundación Ademar (Km 37,1).

Las dificultades

Recorrer en una sola etapa los 37,1 kilómetros que separan El Burgo Ranero de León es una empresa para gente con buenas condiciones físicas. Lo más común es dividir el trayecto en dos cómodas etapas: de El Burgo Ranero a Mansilla de las Mulas (19 km) y de Mansilla de las Mulas a León (18,1 km). Las opciones son muchas ya que en Puente Villarente y Arcahueja también hay albergue.

Observaciones

En Mansilla de las Mulas hay una lavandería de autoservicio para los peregrinos y con ofertas para los mismos. La tarifa es de 4 euros. Está en la plaza del Arrabal, 17.

En febrero de 2010 se abrió la pasarela peatonal que salva el nudo viario de la N-601. Antes había un recorrido alternativo que subía hasta unos repetidores y descendía con brusquedad por una senda hasta la entrada de Puente Castro (el perfil de etapa recoge este desvío).

En enero de 2011 se inauguró en Puente Castro el Centro de Interpretación y Recepción de Peregrinos. Está en la antigua iglesia de San Pedro y en él se puede recoger información sobre la ciudad de León,

alojamientos, etc. Cuenta con una pequeña sala de lectura con libros del Camino y de la capital y tiene una exposición permanente.

Ante el cierre del albergue municipal de León, la **Residencia de la Fundación Ademar** también se ha convertido en albergue para peregrinos. Tiene habitaciones de 4, 6 y 10 plazas en litera y cuesta 10 euros, precio que también incluye la lavandería y la conexión a Internet. Cada habitación tiene su baño y su ducha. También oferta habitaciones dobles e individuales en cama a otro precio. Se encuentra en la calle Alcalde Miguel Castaños, 4, muy cerquita del albergue de las Carbajalas

En imágenes



Qué ver, qué hacer

- **RELIEGOS:**

El origen de Reliegos de las Matas, perteneciente al Ayuntamiento de Santas Martas, pudo ser el asentamiento romano de *Pallantia*, donde confluían varias calzadas o vías romanas. Reliegos también es conocido por el meteorito, del tipo L5 y de casi 9 kilos de peso, que impactó el 28 de diciembre de 1947 en la calle Real y que hoy se encuentra expuesto en el Museo Nacional de Ciencias. Las cuevas de la entrada fueron antiguas bodegas, que nadie usaba pero que en las últimas décadas han sido recuperadas, conservando su función de guardar vino pero ante todo sirviendo como lugar de reunión. Este sentido lúdico al espacio ha logrado que se sucedan ejemplos de bodegas coquetas, en las que ya

no se degusta el vino híbrido de calidad justa, pero sí la variedad más moderna de prieto picudo. La iglesia parroquial está dedicada conjuntamente al **Papa San Cornelio y al Obispo de Cartago San Cipriano**, ambos preclaros personajes de la iglesia Cristiana del siglo III que fueron martirizados en los años 253 y 258. Un albergue, un bar restaurante con menús para el peregrino y una tienda ofrecen también lo necesario para constituir un final de etapa, sobre todo para los peregrinos que hayan partido de Sahagún.

- **MANSILLA DE LAS MULAS:**

Ciudad amurallada (s. XII) sobre el río Esla. Perteneció al condado de Benavente hasta 1594. De sus siete iglesias, dos conventos y tres hospitales cuando era un importante centro comercial y ganadero (de ahí el apelativo de las Mulas), sólo quedan dos templos en uso: la iglesia parroquial de **Santa María**, único templo de Mansilla hasta 1220 pero reconstruido en el XVIII, y la ermita de **Nuestra Señora de Gracia**.

- **La Puerta del Castillo**, por la que acceden los peregrinos del Real Camino Francés, fue la puerta principal de la muralla y está construida en cal y canto rodado. Por el **Arco de Santa María**, la única de la muralla que se conserva completa, entran los caminantes que partieron de Calzadilla de los Hermanillos por la Vía Trajana. A la salida de Mansilla se cruza el **río Esla**, conocido en la antigüedad por el nombre latino de **Astura**. El Esla tiene 286 kilómetros de longitud y es el afluente más caudaloso del río Duero.

A más de una decena de kilómetros de Mansilla hay dos joyas del arte leonés: el monasterio mozárabe - levantado por monjes cordobeses- de **San Miguel de Escalada** (s. X) y el de **Santa María de Gradefes**, construido por monjas cistercienses, a finales del siglo XII.

- **PUENTE VILLARENTE:**

Puente Villarente de Villaturiel, atravesada de lado a lado por la N-601, ofrece casi todos los servicios. El puente sobre el río Porma es de origen medieval (ya se menciona en el *Codex Calixtinus* del siglo XII) y ha sufrido reparaciones y reconstrucciones a lo largo de los siglos. Los arcos centrales son los que mejor conservan la estructura original. El puente está abierto al tráfico y para 2010 está prevista la construcción de una pasarela metálica que facilite el paso de los peregrinos.

- **LEÓN:**

León es la cuarta gran ciudad del Camino. Tuvo su origen en el asentamiento definitivo de la legión romana VII *Gemina* hacia el año 74 de nuestra era. Fue una importante ciudad romana que en el año 712 fue conquistada por los árabes y permaneció bajo el dominio musulmán hasta el 853, año en que Ordoño I la consiguió repoblar y la incorporó al Reino de Asturias. Bajo el reinado de Ordoño II, León se proclamó capital de su propio reino y con los años llegó a aglutinar lo que hoy es Galicia, parte de Portugal, Asturias, Cantabria y gran parte de Castilla y León.

Sus joyas arquitectónicas son innumerables: la **catedral de Santa María** (s. XII-XIII), conocida también por el sobrenombre latino de *Pulchra Leonina*, es de estilo gótico y comenzó a construirse hacia el año 1205. Está inspirada en la catedral francesa de **Reims** y su interior es grandioso, lleno de armonía gótica y sus vidrieras cubren una superficie de 1.800 metros cuadrados. La fachada principal, la que mira a occidente, obsequia al visitante con triple portada, rosetón y dos torres: la de las Campanas y la del Reloj.

También destacan la **Real Basílica de San Isidoro**, uno de los grandes tesoros del románico español que se compone de la propia iglesia, el Panteón Real y un museo. El Panteón fue construido en 1063 y la iglesia, que sustituyó a la anterior mozárabe, se consagró en 1149. El **Hostal de San Marcos** es un edificio plateresco bellísimo. Su origen como hospital de peregrinos se remonta al siglo XII pero el edificio actual se construyó entre los siglos XVI y XVIII. De fachada plateresca (estilo muy ornamental propio del Renacimiento español), el hostal de San Marcos es hoy Parador de Turismo y alberga el Museo de León.

El monumento



Catedral de León

De estilo gótico, presenta planta de cruz latina, tres naves laterales y nave transversal.

Su construcción comenzó a principios del siglo XIII y se terminó en el XIV, aunque tiene añadidos posteriores.

Perfil de la etapa18: El Burgo Ranero - León del Camino Francés



Camino Francés

Etapa 19: León - San Martín del Camino

Los albergues



Albergue Don Antonino y Doña Cinia

La Virgen del Camino (León)

Tfno: 987 30 28 00, 615 217 335



Albergue Casa de Jesús

Villar de Mazarife

Tfno: 987 39 06 97, 686 053 390



La Casa del Camino

Valverde de la Virgen

Tfno: 659 17 80 87



Albergue Tío Pepe

Villar de Mazarife

Tfno: 987 390 517, 696 005 264



Albergue de Villadangos del Páramo

Villadangos del Páramo (León)

Tfno: 987 39 00 03, 687 752 627



Albergue Vieira

San Martín del camino. (León)

Tfno: 987 378 565 / 651 517 382



Albergue San Antonio de Padua

Villar de Mazarife

Tfno: 987 390 192, 687 300 666

•



Albergue Santa Ana

San Martín del Camino (León)

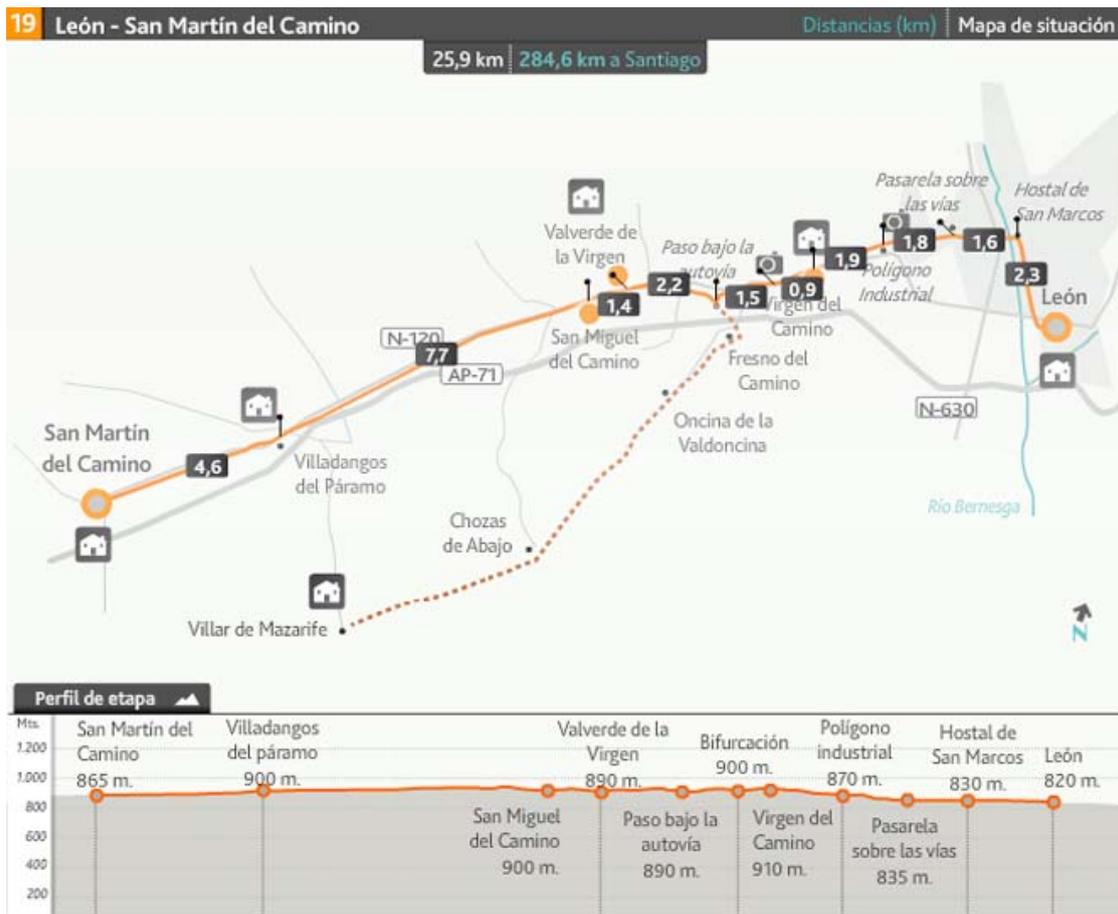
Tfno: 987 378 653, 680 917 423



Albergue de San Martín del Camino

San Martín del Camino (León). Dependiente del Ayuntamiento de Santa Marina del Rey
Tfno: 616 354 331

Información sobre la etapa 19: León - San Martín del Camino



Amplias avenidas conducen desde los albergues al Hostal de San Marcos, a orillas del río Bernesga. Otros cinco kilómetros urbanos, incluido un polígono, acercan hasta la Virgen del Camino, a cuya salida se decide si continuar por la variante de Villar de Mazarife o por el Camino Francés más histórico. Este último progresa por el páramo, siempre a la vera de la N-120, y atraviesa Valverde de la Virgen, San Miguel del Camino y Villadangos del Páramo para concluir en San Martín del Camino.

El itinerario

¡Aviso! El albergue La Casa del Camino de Valverde de la Virgen está CERRADO.

Desde la plaza de Santa María del Camino, donde se encuentra el albergue de las Benedictinas, inauguramos la jornada por las calles de la Rúa y Ruiz de Salazar. Pasamos entre la modernista Casa Botines de Gaudí y el Palacio renacentista de los Guzmanes. Poco después despierta a la derecha la Real Colegiata de San Isidoro, preciado monumento de origen románico que surgió como monasterio consagrado a San Pelayo. De la calle Ramón y Cajal giramos a la izquierda por la calle de Renueva y siempre de frente enlazamos con la avenida de Suero de Quiñones hasta alcanzar el Hostal de San Marcos, que de hospital de peregrinos en la Edad Media ha pasado a Parador de Turismo y Museo. Merece la pena detenerse y disfrutar de la rica ornamentación plateresca de su fachada (Km 2,3). Cruzamos el río Bernesga, afluente del Esla, junto al Hostal y continuamos rectos por la avenida de Quevedo. Ésta avenida, siempre de frente, nos lleva a coger la avenida del Párroco Pablo Díez, que luce llamativas farolas rojas. Sin pérdida alguna llegamos hasta una pasarela peatonal sobre las vías, que cruzamos para entrar en Trobajo del Camino (Km 3,9). Continuamos la marcha por la misma avenida del Párroco Pablo Díez y en la acera de la derecha se puede ver la sobria ermita en ladrillo y canto de Santiago Apóstol del XVIII. A la altura de una floristería (Km 4,7) y atendiendo a la señalización, doblamos a la izquierda, pasamos por la plaza Sira San Pedro y giramos levemente a la derecha por la

calle del mismo nombre. Salimos a una avenida, que cruzamos, y seguimos subiendo por la calle Camino de la Cruz junto a unas bodegas. Entramos de inmediato en un **polígono industrial** (Km 5,7) que termina junto a una gasolinera y al borde de la N-120. Con cuidado, por el arcén y junto al denso tráfico de esta carretera nacional entramos en **Virgen del Camino** (Km 7,6).

Se trata de una localidad satélite de León partida en dos por la N-120. Ofrece casi todos los servicios y es un buen lugar para proponer la primera parada. En Virgen del Camino es común ver sobrevolar a los aviones del ejército, ya que se encuentra al lado una base aérea militar. Al llegar junto al **Santuario**, de 1957 y cuya fachada está adornada por trece esculturas del barcelonés Joseph María Subirachs, cruzamos la N-120 (si vamos por la acera derecha) y bajamos por la calle de la Paz. Dejamos a un lado la **fuentes El Cañín** y observamos en la pista asfaltada una serie de pintadas que mal indican hacia la izquierda la **bifurcación hacia Villar de Mazarife** (ver apartado observaciones), una alternativa más al itinerario histórico y principal del Camino Francés (Km 8,5).

Continuamos de frente, pasando al lado del cementerio y por una vía de servicio junto a las últimas naves. Un camino en paralelo a la N-120 conduce hasta un túnel bajo la A-66, tras el cual giramos a la derecha para subir hasta una antena rodeada de arbolado disperso. De aquí bajamos suavemente hasta unas naves industriales y enlazamos con el andadero paralelo a la N-120, que no abandonaremos hasta el final de etapa. Nos encontramos en tierras del páramo, terreno raso y desabrigado. Inmediatamente entramos en **Valverde de la Virgen** (Km 12,2). Atravesamos Valverde a la vera de la N-120 y a la salida retomamos el andadero hasta la siguiente población también atravesada por la nacional: **San Miguel del Camino** (Km 13,6). Desde San Miguel hasta la siguiente localidad hay 7,7 kilómetros, así que conviene plantear una parada a estas alturas de la etapa. Después de atravesar San Miguel del Camino volvemos al monótono andadero, surcando el páramo entre la N-120 y la cercana AP-71 que progresa a nuestra izquierda. Una hora y tres cuartos después entramos en **Villadangos del Páramo**, población que parece no llegar nunca y cuyas primeras casas se hayan en una pequeña vaguada. Entramos pegados al colegio Santiago Apóstol y tras pasar el albergue de peregrinos (Km 21,3) cruzamos la N-120 para coger la calle Real, donde se encuentra la panadería y una tienda. Los bares se apilan al borde de la carretera nacional.

Por la misma calle Real bajamos hasta cruzar un canal de riego y continuamos entre chopos durante no más de 400 metros para volver a la compañía de la sonora N-120. A partir de este punto se puede continuar por la derecha de la nacional o por su izquierda, ya que hay andadero a ambos lados. Una recta de 3,8 kilómetros nos lleva hasta el centro de **San Martín del Camino**, que destaca a lo lejos por su peculiar depósito de agua y que permite adaptar un final de etapa al contar con suficientes albergues, un par de bares, una tienda de alimentación y una panadería (Km 25,9).

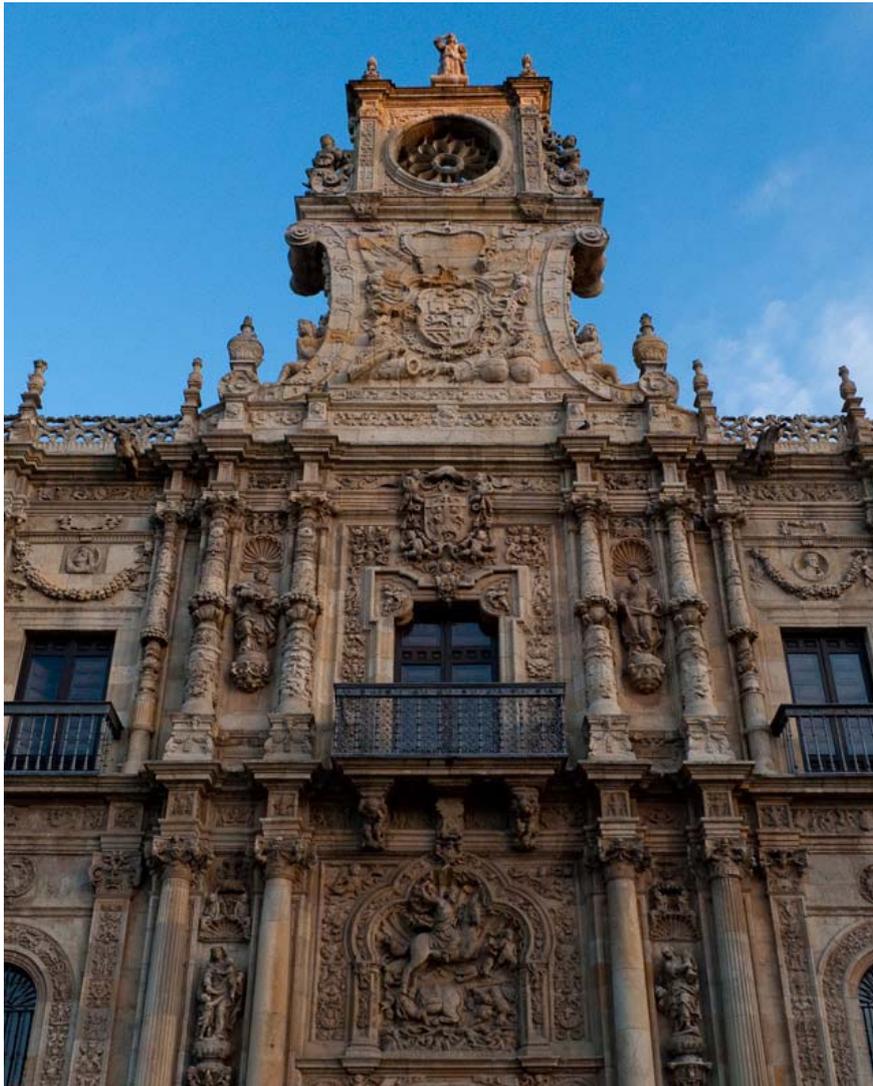
Las dificultades

La salida de León es muy incómoda y hasta Valverde de la Virgen (Km 12,2) hay que pasar un pequeño calvario por calles, largas avenidas, un polígono y el arcén de la N-120 a la entrada de Virgen del Camino. También, el tramo entre San Miguel del Camino y Villadangos del Páramo se hace muy pesado ya que son 7,7 kilómetros de andadero sin poblaciones intermedias.

Observaciones

A la salida de Virgen del Camino, tras pasar junto a la fuente El Cañín, aparecen unas pintadas sobre el asfalto (muy mal señalizadas) que indican, hacia la izquierda, la bifurcación a Villar de Mazarife. Es una variante del Camino Francés que lleva hasta este pueblo leonés que cuenta en la actualidad con 3 albergues. Este itinerario evita la compañía de la N-120 y por pistas de tierra y asfalto pasa por las poblaciones de Fresno del Camino, Oncina de la Valduncina, Chozas de abajo y Villar de Mazarife, donde se pernocta. La distancia entre León y Villar es de aproximadamente 22 kilómetros y este itinerario y el Francés se juntan en la siguiente etapa en Puente Órbigo.

En imágenes



Qué ver, qué hacer

- **VIRGEN DEL CAMINO:**

A la salida de esta población se encuentra el Santuario de la Virgen del Camino, cuya primera piedra se colocó en 1957. Su autor es el arquitecto dominico Don Francisco Coelho de Portugal. La fachada principal está adornada por trece esculturas del artista barcelonés Josep María Subirachs que representan a la Virgen y a los doce apóstoles y cada figura pesa unos 700 kilos. Esta localidad satélite de León tiene suficientes tiendas y bares para plantear la primera parada del día.

- **VALVERDE DE LA VIRGEN Y SAN MIGUEL DEL CAMINO:**

Dos localidades atravesadas por la N-120, con algún bar y panadería.

- **VILLADANGOS DEL PÁRAMO:**

Villadangos está situado en pleno páramo leonés. Fue una localidad repoblada durante la fase inicial de la Reconquista y escenario en el año 1111 de una sangrienta batalla entre las huestes de la reina doña Urraca y su ex marido el rey Aragonés Alfonso I "el Batallador" acompañado de su hijo Alfonso VII. La **iglesia parroquial** está dedicada a **Santiago**, que preside el retablo del altar mayor, espada en mano y tocado a la usanza militar. En las puertas del templo hay tallados dos graciosos relieves policromados que representan la mítica victoria del rey leonés Ramiro I sobre Abderramán II en la batalla de Clavijo (La Rioja), gracias a la ayuda del Apóstol Santiago.

- **SAN MARTÍN DEL CAMINO:**

Pertenece al municipio de Santa Marina del Rey y está tradicionalmente unido al Camino de Santiago, ya que San Martín era un obispo francés que acogía a los peregrinos bajo su capa. Lógicamente tiene una

iglesia dedicada al obispo de Tours. En septiembre de 2009, Juan López, obispo de León, bendijo el nuevo altar de este templo y el conjunto formado por el retablo, ambón, mesa y silla costó unos 45.000 euros. La investigación de Juan Uría establece que hubo en San Martín del Camino un hospital que era "para hospedar peregrinos pobres, contando con cuatro camas para hombres, una para mujeres y otra para sacerdotes".

Desde septiembre de 2011 cuenta con un Museo Etnográfico y del Camino de Santiago que está situado detrás del albergue municipal. Exhibe una muestra permanente y exposiciones temporales. Se pueden encontrar fotografías, pinturas, artesanía, documentos, trajes regionales, etc.

Desde lejos destaca el depósito de agua, que parece un platillo volante que planea sobre la localidad. Visto de cerca, aún sabiendo que sirve para recoger el preciado líquido, sigue pareciendo un OVNI o una seta gigante.

El monumento



San Isidoro de León

Iglesia románica.

La planta es de cruz latina y la forman tres naves con su correspondientes ábsides.

En su origen consagrada a San Juan Bautista fue arrasada por Almanzor en el 988. Tras reedificarse fue ampliada y volvió a consagrarse en el 1149.

Perfil de la etapa19: León - San Martín del Camino del Camino Francés



Camino Francés

Etapa 20: San Martín del Camino - Astorga

Los albergues



Albergue Santa Lucía

Villavante (León)
Tfno: 692 107 693



Albergue Verde

Hospital de Órbigo (León)
Tfno: 689 927 926, 607 671 670



Albergue parroquial Karl Leisner

Hospital de Órbigo (León)
Tfno: 987 38 84 44, 661 994 238



Albergue turístico de Villares de Órbigo

Villares de Órbigo (León)
Tfno: 987 13 29 35



Albergue San Miguel

Hospital de Órbigo (León)
Tfno: 987 388 285, 609 420 931



Albergue Parroquial Santibáñez Valdeiglesias

Santibáñez de Valdeiglesias (León)
Tfno: 626 362 159



Albergue Camino y Vía

Astorga

Tfno:



Albergue de peregrinos Siervas de María

Astorga (León)

Tfno: 987 616 034, 618 271 773

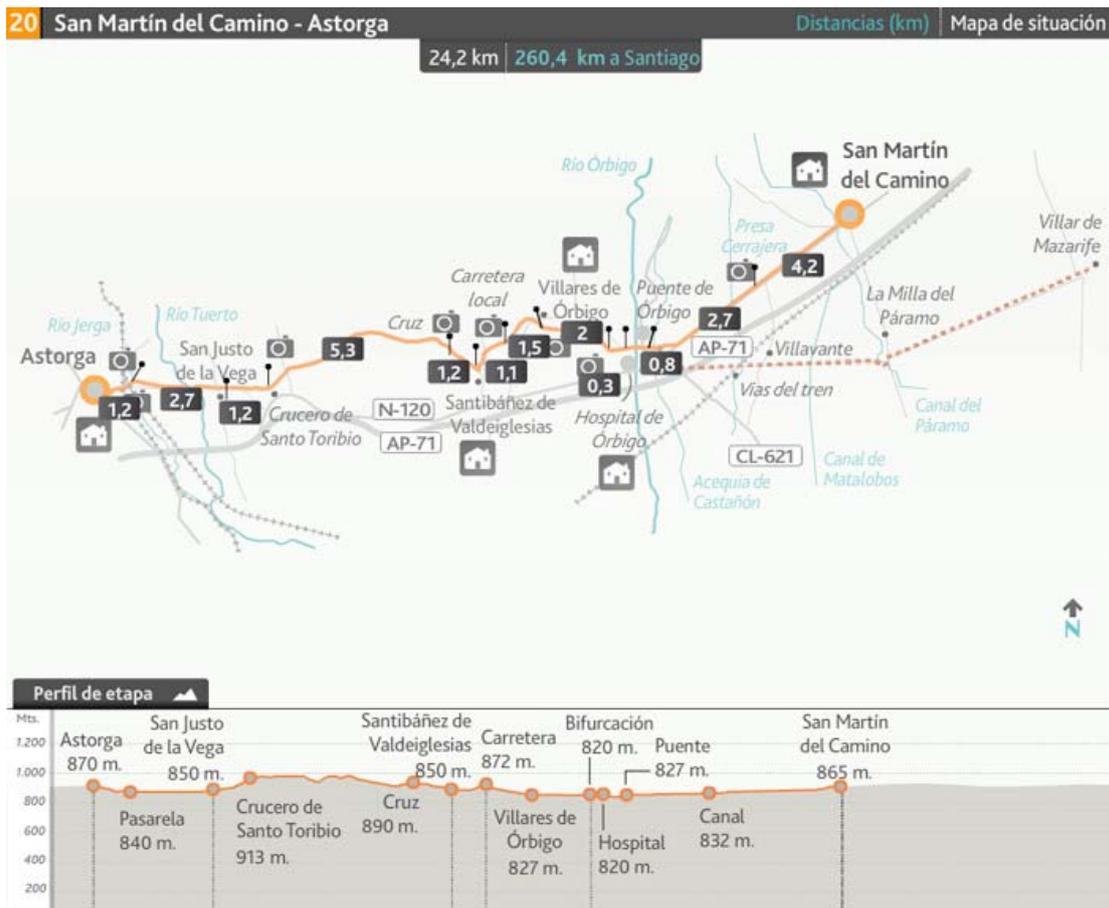


Albergue de Peregrinos San Javier

Astorga (León)

Tfno: 987 61 85 32

Información sobre la etapa 20: San Martín del Camino – Astorga



En el mismo tono que ayer, al ritmo machacón que marca el camino paralelo a la N-120, se llega hasta Puente Órbigo para salvar el afluente del Esla por el mítico puente del Passo Honroso. Ya en Hospital de Órbigo se puede escoger entre continuar por el monótono andadero o disfrutar de un paisaje agrícola, bañado por infinidad de acequias, que visita Villares de Órbigo y Santibáñez de Valdeiglesias. Ambas opciones se funden en el crucero de Santo Toribio, excelente mirador sobre San Justo de la Vega, la ciudad de Astorga y el monte Teleno.

El itinerario

Atravesamos San Martín del Camino junto a la N-120 y, pasado el canal del Páramo y el cartel de fin de población, giramos a la derecha e inmediatamente a la izquierda para tomar el andadero de gravilla fina que avanza paralelo a la carretera nacional. Cultivos de maíz y pequeñas extensiones de vegetales inundan los campos a nuestra derecha, regados gracias a una buena red de canales y acequias. A los tres kilómetros pasamos de largo el desvío a Santa Marina del Rey y Villavante (Km 3). Más adelante el Camino se encuentra con el **canal de la presa Cerrajera**, un cauce de riego del Órbigo que parte de éste río en Villanueva de Carrizo para confluir de nuevo en Cebrones del río. Sus primeras noticias se remontan al siglo XIV (Km 4,2).

Un par de kilómetros después nos alejamos de la N-120 por la derecha y pasamos junto a un bonito depósito de agua en ladrillo. Pronto cruzamos la carretera provincial en **Puente de Órbigo** (Km 6,9) junto a la **iglesia de Santa María**, cuya espadaña suele soportar más de un nido de cigüeña. De inmediato se interpone ante nosotros el **río Órbigo**, que fluye bajo el prolongado **puente del Passo Honroso**, donde Suero de Quiñones retó en 1434 a todo caballero que pretendiera cruzarlo. Unos siglos después, en primavera de 2012, se inauguró su sistema de iluminación LED que se puede ver a última hora del día.

Una tecnología que inunda de color la piedra y que no dejará indiferente a nadie. Cruzamos el *Passo*, sin temor a caballos desbocados ni a lanzas perdidas, para acceder a **Hospital de Órbigo**, donde nos recibe la **iglesia de San Juan Bautista**, del siglo XVIII. Desde el centro de Hospital de Órbigo (Km 7,7), localidad con múltiples servicios, progresamos por la misma calle principal hasta la salida, donde una señal clavada en un poste muestra las dos posibilidades para acometer el resto de la etapa. (Km 8). De frente continúa la traza histórica por un andadero paralelo a la N-120; a la derecha, opción muy valorada por los peregrinos, el Camino se encamina hacia Villares de Órbigo y Santibáñez de Valdeiglesias por un paisaje agrario y de monte bajo. Ambas opciones se juntan en el cruce de Santo Toribio. Cuestión de gustos. Nosotros optamos por la segunda opción y giramos a la derecha por una pista rodeada de un paisaje sumamente agrícola. Infinidad de acequias bañan los cultivos de hortalizas, que son degustadas en todo León e incluso en provincias limítrofes. Así llegamos hasta **Villares de Órbigo** (Km 10), población que atravesamos gracias a una excelente señalización para encaminarnos hacia la siguiente localidad. A las afueras de Villares de Órbigo cruzamos una carretera local y tomamos un camino junto a una nave de ladrillo visto. Pasamos junto a un merendero y subimos ligeramente por monte bajo. Si miramos hacia la izquierda nos encontramos con un plano general de la fértil vega del río Órbigo, con sus choperas, canales y cultivos. Recreados en esta vista llegamos hasta una carretera local (Km 11,5) que conduce hasta la cercana población de **Santibáñez de Valdeiglesias** (Km 12,6). Entramos por la calle Camino de Villares, continuamos por la calle Real y torcemos a la derecha por Carromonte Bajo, donde se encuentra el albergue parroquial. Termina la calle y salimos de Santibáñez por una pista ancha, bastante pedregosa también, junto a unas naves ganaderas. Por ella, entre pequeñas parcelas de vid que salpican el resto de cultivos, ganamos treinta metros de altura hasta llegar a una **cruz labrada** escoltada por una serie de figuras, entre ellas un espantapájaros (Km 13,8). Bajamos durante unos setecientos metros, dejando a la izquierda un pequeño barranco creado por la erosión, y luego ascendemos por una zona más refugiada entre quejigos y chaparros. Después vienen varios toboganes por la incómoda pista pedregosa: a una rápida bajada le sucede una corta subida y otra bajada, algo más larga, es respondida por una subida de las mismas características que termina por dejarnos las piernas doloridas. Llegamos así a un altiplano (Km 17,5) y dejamos a mano derecha una nave, situada en el lugar conocido como Majada de Ventura. Pronto cruzamos una carretera y una larga recta nos lleva hasta el **crucero de Santo Toribio**, donde unas mesas invitan a un tentempié en este excelente mirador sobre San Justo de la Vega, la ciudad de Astorga y el monte Teleno, que con sus 2.188 metros es la cumbre más alta de los montes de León. En este mismo lugar, en el siglo V, el obispo de Astorga, tras ser expulsado de su sede, profirió: "De Astorga, ni el polvo". (Km 19,1). Descendemos del cruce para entrar a **San Justo de la Vega** por una travesía y atravesamos esta localidad por la calle Real (Km 20,3). A las afueras salvamos el **río Tuerto** por una pasarela metálica paralela al puente de piedra y unos metros más adelante dejamos el paseo y tomamos una pista que avanza junto a una nave. La pista desemboca en el **río Jerga**, que lo sorteamos por un pequeño puente de probable origen romano. Giramos a la izquierda y nos acercamos hasta la **pasarela metálica** que salva las vías de la línea Palencia - La Coruña (Km 23). El puente es un mareante laberinto de rectas y alturas que nos sitúa junto al primero de los albergues de Astorga. Pasamos la desmantelada vía Plasencia - Astorga y tras la rotonda decorada con el nombre romano de Astorga: **Asturica Augusta**, subimos hasta la calle Perpetua Socorro, donde giramos a la izquierda. A continuación, una dura cuesta nos acerca al albergue de los Amigos del Camino y al conjunto formado por la **capilla de la Vera Cruz** y la **iglesia de los Padres Redentoristas**. Desde este punto sólo restan trescientos metros para llegar al Ayuntamiento (Km 24,2).

Las dificultades

La distancia de la etapa es moderada y el trazado desde San Martín del Camino hasta Hospital de Órbigo es plano. El tramo de 6,5 kilómetros comprendido entre Santibáñez de Valdeiglesias y el cruce de Santo Toribio puede hacerse pesado por el piso pedregoso y los toboganes del final.

Observaciones

Los que hayan pernoctado en Villar de Mazarife reanudan el Camino por carretera local hasta La Milla del Páramo, que se deja a la derecha. A partir de este punto avanzan por pista de tierra hasta Villavante, que no se atraviesa y se deja también a un lado. A ochocientos metros de Villavante se cruzan las vías del ferrocarril y un kilómetro y doscientos metros después la autopista AP-71 (León - Astorga). Un

kilómetro de carretera local sitúa al peregrino en Puente de Órbigo, donde se une al Camino Francés procedente de San Martín del Camino.

Los peregrinos que no tomen en Hospital de Órbigo la variante por Villares de Órbigo y Santibáñez de Valdeiglesias, avanzarán en paralelo a la N-120 hasta el cruce de Santo Toribio, donde se unen los dos itinerarios. Ésta opción es más aburrida pero un par de kilómetros más corta que la de Santibáñez.

En imágenes



Qué ver, qué hacer

- **PUENTE ÓRBIGO Y HOSPITAL DE ÓRBIGO:**

El inacabable **puente** sobre el río Órbigo, que estrenó su colorista iluminación LED en 2012, une las dos poblaciones. Fue construido en el siglo XIV aunque remodelado en siglos posteriores y es famoso por el siguiente suceso histórico: En 1434, el caballero leonés don **Suero de Quiñones**, organizó un torneo de armas retando a todo caballero que quisiera traspasar el puente, a romper tres lanzas contra él y sus nueve acompañantes. Todo para conquistar a su dama Leonor Tovar. Se corrieron 727 carreras y se rompieron 166 lanzas durante un mes, con la excepción del día 25 de julio, festividad de Santiago Apóstol. Cumplido el torneo -sólo murió un caballero- peregrinaron a Santiago de Compostela donde Suero de Quiñones entregó al apóstol una cinta azul que pertenecía a su dama. Don Suero, 24 años después, moriría en otro torneo contra uno de los caballeros que había vencido en el *Passo Honroso* del Órbigo.

El **río Órbigo** nace de la confluencia de los ríos Luna y Omaña y desemboca en el Esla. Sus aguas albergan una buena población de Trucha Común o Trucha Fario (*Salmo trutta fario*), ingrediente principal de las afamadas sopas que se preparan en Hospital de Órbigo. Esta localidad, al otro lado del puente, se levantó junto al hospital de los Caballeros de San Juan. La **iglesia de San Juan Bautista**, que recogió el legado del hospital, es del siglo XVIII y conserva un retablo plateresco. Hospital de Órbigo es hoy un gran centro de servicios y hay varias tiendas, panadería, cajero automático, unos cuantos mesones y restaurantes de carretera.

- **VILLARES DE ÓRBIGO Y SANTIBÁÑEZ DE VALDEIGLESIAS:**

En Villares de Órbigo está situado el Ayuntamiento, cuyo municipio engloba al propio Villares de Órbigo, a Moral de Órbigo, San Feliz de Órbigo, Santibáñez de Valdeiglesias y Valdeiglesias. Durante la Edad Media fueron un señorío propiedad de la familia Quiñones y arciprestazgo de Astorga. El municipio se asienta en la fértil ribera del Órbigo y está surcado por infinidad de acequias que bañan los cultivos de hortalizas, degustadas en todo León e incluso en provincias limítrofes.

- La **iglesia de Santiago** de Villares de Órbigo guarda una talla de madera de la Virgen del Carmen y una valiosa cajonera en madera de castaño y roble. La parroquial de Santibáñez de Valdeiglesias es del XIX.

- **ASTORGA:**

Emplazada en un cerro situado entre los ríos Jerga y Tuerto, Astorga, la *Asturica Augusta* de los romanos, fue en su origen un campamento militar construido durante la campaña de las guerras cántabras en los años 29 a 19 a.C. Debido a la presencia de minas de oro en la misma provincia, llamada *Conventus Asturum*, la ciudad fue creciendo impulsada por la excelente ubicación que le permitía un gran control sobre la explotación de las minas.

- **Catedral de Santa María:** Comenzó a construirse en el último tercio del siglo XV y no fue rematada hasta la segunda mitad del XVII. La fachada occidental es de estilo plateresco y las capillas y la puerta de la sacristía se atribuyen a Gil de Hontañón.

- **Ayuntamiento de Astorga:** Fue construido en 1675 en base al diseño de Manuel de la Lastra y fue remodelado a finales del XIX y en 1995. El reloj de la fachada es obra de Bartolomé Fernández y tiene como peculiaridad que dos autómatas maragatos - Juan Zancuda y Colasa - repican la campana para dar las horas.

- **Palacio episcopal:** Hoy alberga el Museo de los Caminos, donde puede visitarse una amplia colección de arte sacro. El edificio, trabajada muestra que combina los estilos medieval y modernista, es obra de Antonio Gaudí.

- **Murallas:** El recinto amurallado original fue construido en época romana, entre finales del siglo III y comienzos del siglo IV pero ha sido muy modificada, sobre todo en el siglo IX y en distintas épocas posteriores.

Astorga es una ciudad de más de 12.000 habitantes donde existen todo tipo de servicios. Se puede degustar el cocido maragato, peculiar porque primero se sirve la carne, luego las verduras y finalmente la sopa. Tampoco hay que dejar de probar las famosas mantecadas y los hojaldres de la capital maragata.

El monumento



Palacio de Gaudí de Astorga

Palacio encargado a Antonio Gaudí en 1887 y terminado definitivamente en 1961.

De inconfundible estilo modernista, partiendo de elementos medievales y árabes, el exterior está revestido con granito grisáceo de Montearenas y el conjunto consta de cuatro plantas.

Perfil de la etapa20: San Martín del Camino - Astorga del Camino Francés



Camino Francés

Etapa 21: Astorga - Foncebadón

Los albergues



Albergue de Peregrinos Ecce Homo

Valdeviejas, pedanía de Astorga (León)
Tfno: 620 960 060



Albergue municipal de Castrillo de los Polvazares

Castrillo de los Polvazares (pedanía de Astorga)
Tfno: 655 803 706



Albergue de Murias de Rechivaldo

Murias de Rechivaldo (León)
Tfno: 987 69 11 50



Albergue Hostería Don Álvaro

Castrillo de los Polvazares (León)
Tfno: 987 053 990, 616 155 651



Albergue Casa Las Águedas

Murias de Rechivaldo (León)
Tfno: 636 06 78 40



Albergue Hospedería San Blas

Santa Catalina de Somoza (León)
Tfno: 987 69 14 11, 637 46 48 33



Albergue Casa Flor

Murias de Rechivaldo (León)
Tfno: 609 478 323



Albergue y Centro de turismo rural El Caminante

Santa Catalina de Somoza
Tfno: 987 69 10 98



Albergue Gabino

El Ganso
Tfno: 660 912 823



Albergue La Senda (antiguo El Tesín)

Rabanal del Camino (León)
Tfno: 650 952 721, 696 819 060



Albergue Nuestra Señora del Pilar

Rabanal del Camino (León)
Tfno: 987 63 16 21, 616 089 942



Albergue Municipal Rabanal del Camino

Rabanal del Camino (León)
Tfno: 987 631 687



Albergue Gaucelmo

Rabanal del Camino (León)
Tfno: 987 69 19 01



Albergue Convento de Foncebadón

Foncebadón (León)
Tfno: 658 974 818



Albergue Monte Irago

Foncebadón (León)
Tfno: 695 452 950



Albergue parroquial Domus Dei

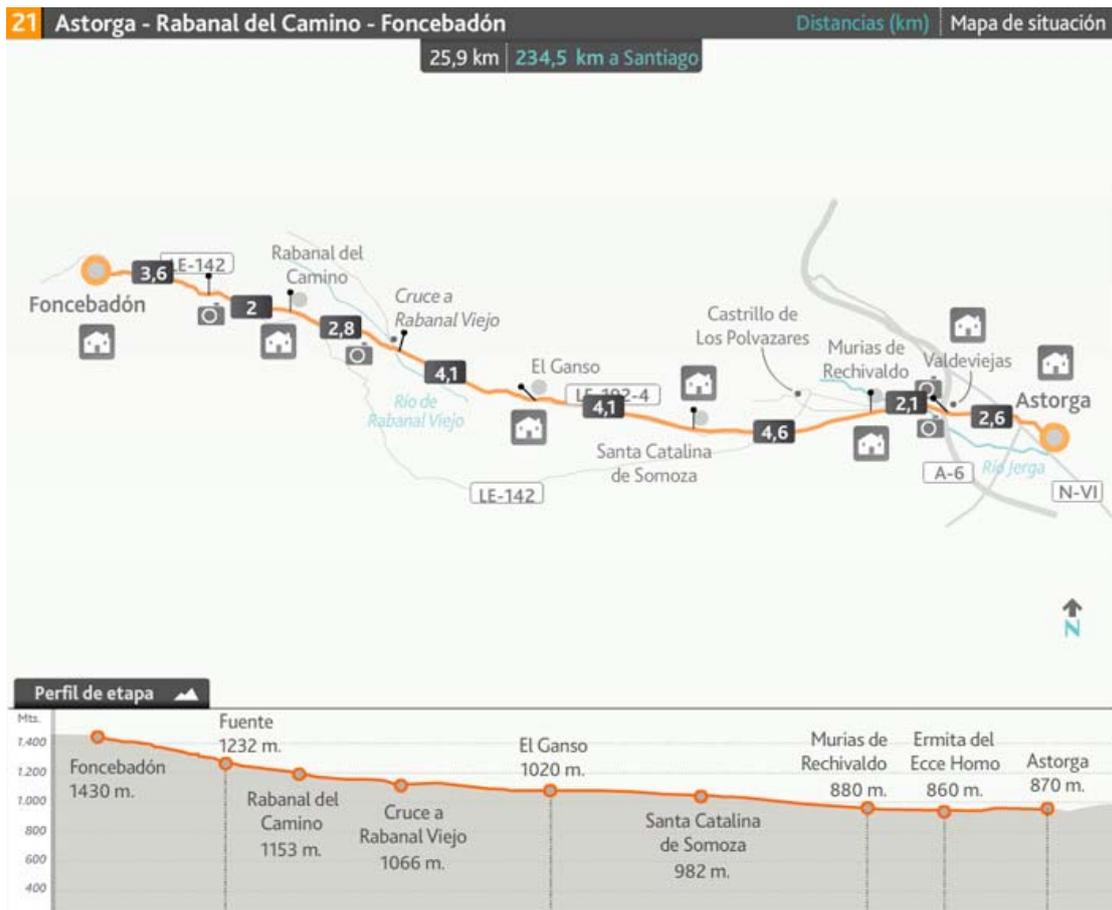
Foncebadón
Tfno:



Albergue La Cruz de Fierro

Foncebadón (León)
Tfno: 987 69 10 93, 665 258 169

Información sobre la etapa 21: Astorga – Foncebadón



Con el punto de mira en los Montes de León, el Camino Francés se interna por la maragatería. Comarca habitada en su día por arrieros y que aún conserva sus recias casas en sillarejo y provistas de portalón, sus danzas al son de la flauta y el tambor y sus guisos pantagruélicos. Rabanal del Camino, fin de la novena etapa del Codex Calixtinus, y Foncebadón, en las laderas del Irago, se presentan como posibles finales de etapa.

El itinerario

Debido a la gran cantidad de confiterías que hay en Astorga, que además nos engatusan con sus anuncios de mantecadas y hojaldrados, es muy difícil o más bien imposible abandonar la antigua ciudad romana sin haber probado un solo dulce. Ya desayunados, dando la espalda a la fachada del Ayuntamiento de Astorga, atravesamos la plaza Mayor para colarnos por la calle Pío Gullón, situada a la izquierda de la plaza. Tras cruzar García Prieto continuamos de frente por la calle de Postas y la calle Santiago. Dejando a un lado el Palacio Episcopal pasamos junto a la fachada principal de la catedral y tomamos la calle Portería - donde se encuentra el albergue privado. Tras Portería doblamos a la derecha y avanzamos rectos cerca de 400 metros por la calle San Pedro. Cruzamos la calle por un paso peatonal y tiramos en dirección a Castrillo de Polvazares y Santa Colomba de Somoza por la calle de los Mártires. Por un paseo paralelo a la LE-142 bajamos suavemente hasta la altura de **Valdeviejas**, donde se encuentra la ermita del **Ecce Homo**, construcción del siglo XVIII que fue restaurada completamente en 2007. El ermitaño madruga, sella y además facilita credenciales (Km 2,6). A unos 150 metros a la derecha de la ermita, en la carretera que conduce a Valdeviejas, hay un albergue de peregrinos inaugurado en 2010.

Dejamos atrás la ermita y salvamos la autovía A-6 (autovía del Noroeste que enlaza Madrid con la coruñesa Arteixo) por un paso elevado. Un andadero al pie de la LE-142 nos espera para conducirnos hasta **Murias de Rechivaldo**, población maragata a la que entramos tras salvar el cauce del río Jerga. La

parroquial de San Esteban, del XVIII, queda a mano derecha y atravesamos Murias por una calle lateral, donde está el mesón y el albergue privado (Km 4,7). Abandonamos Murias de Rechivaldo por medio de una pista de grava escoltada de matorral y escobas. Una larga recta de más de dos kilómetros nos lleva a cruzar la LE-142 (Km 7,3), carretera que dejamos por un andadero pegado a la LE-CV-192. Cerca de media hora después arribamos, ascendiendo de forma muy tendida, al centro de **Santa Catalina de Somoza** (Km 9,3). También antiguo pueblo de arrieros maragatos, de recias casas con portalones de doble hoja siempre pintados de algún color primario. Varios albergues dotados de bar también permiten un pequeño descanso tras dos horas de caminata.

Atravesamos Santa Catalina de Somoza por la calle Real y a la salida recuperamos el andadero de la LE-CV-192 que, de nuevo en un ascenso casi imperceptible, nos acerca hasta la población de **El Ganso**. Entre medias, una cruz de madera colocada en verano de 2012 sustituyó a la cruz antigua, bastante deteriorada. En El Ganso, tras un par de bares giramos a la izquierda para pasar junto a una fuente y la **iglesia de Santiago** (Km 13,4). Tras El Ganso nos aguarda el mismo guión: la monotonía del andadero, que en algunos tramos que están por llegar se estrecha y obliga a caminar sobre el asfalto, aunque también se ensancha junto a un pinar. Una hora después dejamos a mano derecha el cruce a Rabanal Viejo y Maluenga (Km 17,5) y, tras el **río de Rabanal Viejo**, abandonamos la carretera para tomar una senda que sube entre un rebollar. Avanzamos pegados a una valla rematada de cruces hechas con palos, donde algunos peregrinos se detienen a colocar la suya. De nuevo junto a la carretera vemos, a mano izquierda, el monumental **roble del peregrino**, conocido por el sobrenombre de carballo de Fonso Pedredo (Km 19).

También a mano izquierda dejamos la **ermita del Cristo de la Vera Cruz**, propiedad de la Junta Vecinal (Km 19,7). Dejamos la compañía de la LE-CV-192, que se funde aquí con la LE-142, para entrar en **Rabanal del Camino**. La novena etapa del Codex Calixtinus partía de León y finalizaba en Rabanal del Camino. Desde Astorga median tan sólo 20,3 kilómetros y algunos peregrinos alargan la jornada cinco kilómetros y medio más hasta Foncebadón (Asegurarse antes, sobre todo en invierno, de que los albergues de Foncebadón estén abiertos). Tanto los que hagan noche (hasta cuatro albergues donde elegir) como los que prosigan encontrarán en Rabanal varias posadas que ofrecen comida tradicional y buenos pucheros (Km 20,3).

Superamos la cuesta de la calle principal de Rabanal del Camino para llegar junto a un lavadero, donde tomamos una pista entre los piornos - los ciclistas tienen la opción de seguir por la carretera LE-142. Hay algunos tramos donde hay que empujar la bici, aunque eso, claro, no es impedimento para no tomar el camino. Un kilómetro más adelante cruzamos la carretera y seguimos por el camino de la izquierda. Llegamos junto a una **fuentes abrevadero** (Km 22,3) y subimos un breve tramo hasta la carretera LE-142, buena atalaya para reconocer a lo lejos la silueta de Astorga y las tierras de la maragatería. Un camino que progresa por encima de la carretera, fotocopiando su trazado, nos deja tres kilómetros y medio más adelante en el centro de **Foncebadón**, pueblo arruinado y asentado sobre el monte Irago resucitado por una taberna, un restaurante, varios albergues y el paso casi diario de los peregrinos (Km 25,9).

Las dificultades

Desde Astorga hasta Rabanal del Camino se ascienden 283 metros de altitud en 20,3 kilómetros, una subida muy tendida y casi imperceptible. Desde Rabanal a Foncebadón son cerca de 280 metros en 5,6 kilómetros, ascenso menos llevadero pero nada exigente.

Observaciones

AVISO: El albergue **La Cruz de Fierro de Foncebadón** se encuentra **CERRADO** hasta nuevo aviso. Los que quieran desviarse del Camino para visitar la cercana localidad de **Castrillo de los Polvazares** (Conjunto Histórico Artístico y típico pueblo maragato de calles empedradas y casas de arrieros), en lugar de entrar en Murias de Rechivaldo continúan por el arcén de la LE-142 durante un par de kilómetros. Después de visitar el pueblo deben tomar una pista, señalizada, que desemboca en el Camino Francés justo antes de entrar en Santa Catalina de Somoza.

En imágenes



Qué ver, qué hacer

- **MURIAS DE RECHIVALDO:**

Es la típica población maragata. Fue un pueblo de arrieros, ocupación secular de los maragatos. Destaca la iglesia parroquial de **San Esteban** con su característica espadana, del siglo XVIII. Lo más importante de ella, por su relación jacobea, es un relieve de la Virgen del Pilar cobijado en una hornacina sobre el dintel de la puerta. También hay una estatua de **San Roque Peregrino**. Hay varios locales donde sirven bocadillos y comidas. A dos kilómetros de Murias de Rechivaldo se encuentra **Castrillo de los Polvazares**, el núcleo más representativo de la maragatería. El pueblo está en excelente estado de conservación, sobre todo su calzada. Es típico y pantagruélico el cocido maragato.

- **SANTA CATALINA DE SOMOZA:**

La hospitalidad es una constante en la historia de Santa Catalina de Somoza. Del antiguo hospital de la **Virgen de las Candelas** ya no quedan restos. En la iglesia parroquial de Santa María se conserva una reliquia de San Blas, patrono del pueblo, uno de los santos más presentes en el Camino por su vertiente asistencial y sanitaria. Como en muchos otros pueblos la calle Real es la sirga peregrinal. La localidad tiene varios albergues y bares.

- **EL GANSO:**

En **El Ganso**, que resucita cada verano por el paso de los peregrinos, aún pueden verse **casas teitadas** cubiertas de pajas de centeno. Este tipo de cubierta que se remonta a la prehistoria ha perdurado durante siglos y se ha considerado como el indicio del substrato celta de toda esta extensa zona. La iglesia parroquial esta dedicada a **Santiago** y en su interior se puede contemplar una bonita talla (siglo XVI) del Santo vestido de peregrino. En el atrio de la iglesia hay una capilla conocida como del **Cristo de los peregrinos**. Como recoge el tomo dos de las *Peregrinaciones a Santiago de Compostela*, en El Ganso hubo un hospital que fue donado a los canónigos de Astorga en 1142 y un monasterio que pertenecía al de Aguilar de Campoo.

- **RABANAL DEL CAMINO:**

Esta localidad de casonas macizas de piedra sirvió de avanzadilla a los Templarios de Ponferrada para proteger a los peregrinos hasta su llegada al Bierzo. Rabanal sirvió también de posada (casa de las Cuatro Esquinas) a Felipe II en su peregrinación a Santiago. Desde esta villa, según la leyenda, Carlomagno y su fiel caballero bretón Anseïs contemplaban Astorga y Sahagún. Durante la Edad Media existieron varios hospitales e iglesias. Los peregrinos paraban aquí a recobrar fuerzas y se agrupaban para sortear las cumbres del peligroso monte Irago, donde acechaban los animales salvajes y los bandidos. Antes de entrar en el pueblo se encuentra la **ermita de la Vera Cruz**, construida en sillarejo y techada por teja árabe en el siglo XVII o XVIII. Ya en la calle Real se puede contemplar la capilla de San José y el Hospital de San Gregorio. En la parte alta del pueblo se halla la iglesia parroquial de la Asunción, uno de los pocos ejemplos románicos que se pueden encontrar en esta zona. Rabanal del Camino, localidad perteneciente al municipio de Santa Colomba de Somoza, tiene cuatro albergues, una tienda y varias posadas donde se puede comer.

- **FONCEBADÓN:**

Una cruz de madera da la bienvenida a Foncebadón, pueblo arruinado y asentado sobre el monte Irago. En el siglo X, Ramiro II de León convocó aquí un concilio y en el XI, un ermitaño del Bierzo llamado Gaucelmo construyó una alberguería. El navarro Pascual Madoz relata en su diccionario estadístico de mediados del XIX que Foncebadón tenía iglesia parroquial de Santa María Magdalena servida por un cura de ingreso y libre provisión. En este enclave de pastizales y casas derruidas, una taberna, un restaurante, varios albergues y el paso incesante de los peregrinos se encargan de mantener vivo el recuerdo de lo que fue un día Foncebadón.

El monumento



Castrillo de Polvazares

Es la población más representativa de la comarca maragata declarada Conjunto Histórico - Artístico gracias a su buen estado de conservación.

Castrillo era un pueblo arriero que alcanzó su esplendor en el siglo XVIII.

Perfil de la etapa21: Astorga - Foncebación del Camino Francés



Camino Francés

Etapa 22: Foncebadón - Ponferrada

Los albergues



Refugio de Manjarín

Manjarín (León)

Tfno: No tiene



Albergue parroquial Apóstol Santiago

El Acebo

Tfno:



Albergue - Mesón El Acebo

El Acebo (León)

Tfno: 987 69 50 74



Albergue La Taberna de José

El Acebo (León)

Tfno: 987 69 50 74



Albergue de Riego de Ambros

Riego de Ambros (León)

Tfno: 987 69 51 90, 696 48 28 73



Albergue de peregrinos de Molinaseca

Molinaseca (León)

Tfno: 987 45 30 77



Albergue Santa Marina

Molinaseca

Tfno: 987 45 30 77, 615 302 390



Albergue de peregrinos San Nicolás de Flüe

Ponferrada (León)

Tfno: 987 41 33 81

Información sobre la etapa 22: Foncebadón – Ponferrada



El Camino Francés llega a su techo junto a la Cruz de Ferro, clavada sobre un montículo de piedras a 1.500 metros de altitud. Cerca, entre tañidos de campana y señales de humo, se sitúa el refugio templario de Manjarín, en pie desde 1993 gracias a Tomás Martínez. La maragatería sucumbe a El Bierzo, que se presenta en un crudo descenso entre pastos y piornos. El Acebo, Riego de Ambrós, Molinaseca, a orillas del río Meruelo, y Campo vertebran la etapa y la dotan de la infraestructura necesaria para llegar con éxito a Ponferrada, capital de la comarca.

El itinerario

Despedimos Foncebadón calle arriba, entre muros caídos y la iglesia, cuya espadaña y dos campanas reciben siempre las primeras luces del día. A la salida tomamos el camino de la izquierda, que en suave pendiente nos acerca hasta la carretera LE-142, nuestra guía en la etapa de hoy (Km 1,5). Por una senda paralela a la carretera, que avanza junto a algún bosque de repoblación, llegamos hasta la **Cruz de Ferro**. Situada a unos exactos 1500 metros de altitud (el techo del Camino Francés), no es más que una pequeña cruz de hierro aupada por un desproporcionado mástil de madera. De espaldas a la cruz es tradición arrojar una piedra al montón ya levantado. Un gesto calcado al que hacían los segadores gallegos cuando se desplazaban a Castilla para trabajar en los campos de cereal y también los arrieros y los pastores trashumantes (Km 2,2).

Junto a la cruz se erigió en 1982 una **capilla** consagrada a **Santiago Apóstol**. Desde este punto retomamos la marcha por la senda paralela a la LE-142. Serbales de Cazadores (*Sorbus aucuparia*), árbol caducifolio distinguible fácilmente por sus gruesos racimos de bayas rojas, arropan nuestros pasos. Dos kilómetros y trescientos metros después de la Cruz de Ferro nos plantamos en el **refugio de Manjarín**, el albergue más peculiar del Camino gestionado por Tomás Martínez, el hospitalero templario. El tañido de

una campana y las señales del humo de una hoguera nos guían hacia su interior. El ambiente de puertas adentro es mejor descubrirlo por uno mismo (Km 4,5).

Algo más de 7 kilómetros separan el refugio de Manjarín de El Acebo. Salvo alguna curva que se ataja, el itinerario discurre siempre paralelo a la carretera. En los primeros 3,5 kilómetros se llanea e incluso se sube levemente. En ellos dejamos a un lado la Base militar de Transmisiones, situada bajo Peña Llabaya y abandonada en 1990. Un kilómetro más adelante de la Base comienza realmente el descenso con vistas a Ponferrada (desde la distancia se distingue en ella una mancha negra que corresponde a la torre de la Rosaleda de más de 100 metros). La senda es pedregosa y en fuerte pendiente (los ciclistas menos preparados técnicamente es recomendable que desciendan por la carretera).

Tras esos siete kilómetros, el Camino se presenta en **El Acebo**, la primera localidad de El Bierzo.

Documenta Juan Uría que los vecinos de esta localidad estuvieron libres de impuestos a cambio de colocar ochocientas estacas para indicar el camino a los viajeros. En este núcleo berciano rodeado de piornos y pastos, una tienda donde comprar bocadillos y un mesón permiten un paréntesis en la etapa que ya hemos completado en más de un 40% (Km 11,6). Saliendo de El Acebo nos topamos con una gráfica escultura realizada por Eulogio Pisabarras en memoria de Heinrich Krausse, peregrino alemán que falleció realizando el Camino. Descanse en paz. En lugar de transitar por el camino seguimos por la propia carretera durante casi dos kilómetros. Después retomamos la senda paralela para llegar a **Riego de Ambrós**. Atravesamos Riego de punta a punta (esta población del municipio de Molinaseca tiene unos 600 metros de largo), pasando junto a la plaza San Sebastián, donde se encuentra el albergue de peregrinos y la fuente. (Km 15).

Tejados de pizarra y balconadas de madera dan paso a una senda, que desciende bajo la sombra de los castaños y el frescor del **arroyo de Prado**. Ya en campo abierto llegamos de nuevo junto a la carretera (Km 16,4), que volvemos a dejar para iniciar un descenso tortuoso que dejará su impronta en nuestros músculos, sobre todo del cuádriceps. A la vera de algunos chopos, alimentados por el **arroyo de la Pretadura**, desembocamos en la LE-142 (Km 19,2) y continuamos por ella. Al pie de la carretera está el **Santuario de la Virgen de las Angustias**, de finales del XVII y que cede el paso al **punto medieval** sobre el **río Meruelo**, por el que entramos en **Molinaseca**. Esta localidad, capital del municipio que también engloba a El Acebo y Riego de Ambrós, cuenta con una buena red de bares y restaurantes, farmacia, panadería, etc (Km 19,7). Cruzamos la localidad por la calle Real o del Camino de Santiago que desemboca en la avenida de Fraga Iribarne, junto a la LE-142. Pasamos los albergues y dejamos la compañía de la carretera tras una pista de tenis. Giramos a la derecha y tomamos un camino que progresa cerca del río Meruelo y que más adelante se va acercando a la carretera. Ojo, porque al llegar a la carretera (Km 22,5) no hay que seguir por el paseo paralelo a ésta que pasa junto a la urbanización Patricia. Un mojón algo escondido bajo el arcén izquierdo de la carretera nos señala la dirección correcta. Una pista con algún tobogán, molesto a estas alturas de etapa, conduce hasta **Campo**. Poblado ya en la Edad Media, Campo cuenta con una **fuentes romana**, la **ermita del Santo Cristo**, la **iglesia parroquial de Nuestra Señora de la Encina** y las **casas solariegas de los Lunas**. También hay varios mesones con menú de peregrino donde reponer fuerzas (Km 24).

Salimos, ya por asfalto, buscando la vega del **río Boeza**, que fluye a la derecha del itinerario. Varias barriadas nos escoltan hasta cruzar el río (Km 26,4) y cuatrocientos metros después salvamos las vías para finiquitar en breve la vigésimo segunda etapa. **Ponferrada** y el albergue parroquial de **San Nicolás de Flüe** nos recibe (Km 27,3).

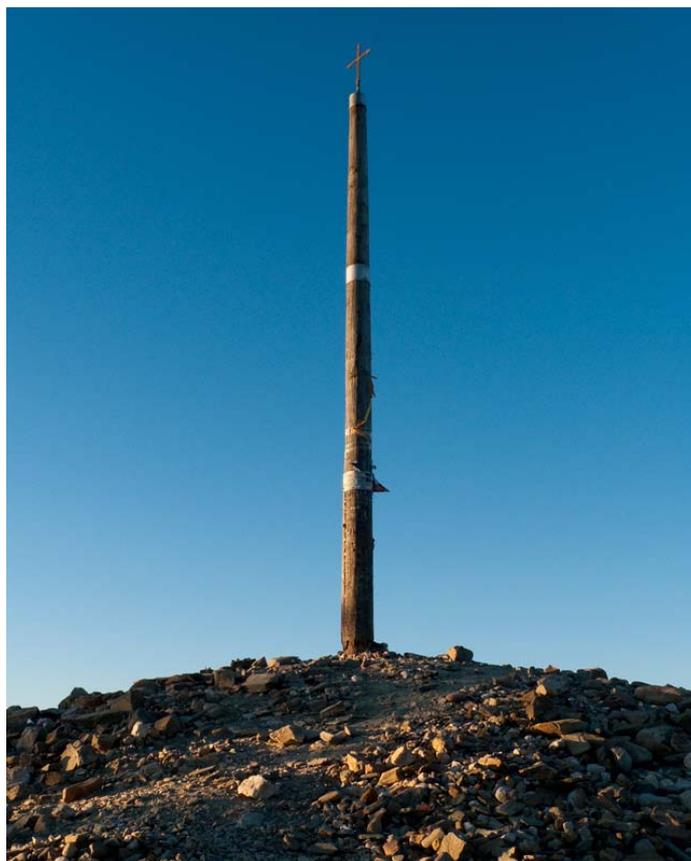
Las dificultades

Los kilómetros extra de ayer desde Rabanal del Camino a Foncebadón se agradecen hoy, ya que el descenso castiga mucho a nivel muscular. Los peregrinos que vengan de Rabanal o desde más atrás también tienen la posibilidad de pernoctar en El Acebo, Riego de Ambrós o Molinaseca.

Observaciones

Es recomendable que los ciclistas menos técnicos realicen el descenso hasta Molinaseca por la carretera LE-142. Desde esta localidad pueden tomar la señalización oficial hasta Ponferrada

En imágenes



Qué ver, qué hacer

- **MANJARÍN:**

Desde 1993, el hospitalero templario Tomás Martínez y los suyos se encargan de tañer una campana para guiar a los peregrinos hacia su refugio. A la entrada, unos tablones decorados informan sobre las distancias desde Manjarín a diferentes puntos como Santiago de Compostela, Jerusalén, Roma, etc. En el interior de la cabaña se despliega un pequeño bazar donde comprar algún recuerdo que mantenga vivo Manjarín. Mientras algunos curiosean los objetos o se sirven café del termo, Tomás se encarga de sellar credenciales bajo una atmósfera cargada del humo de la hoguera. También, una pizarra en el interior de la cabaña muestra los diferentes trabajos que se llevan a cabo desde su apertura hasta el cierre y silencio: oración, limpieza, recogida de leña, etc.

- **EL ACEBO:**

El Acebo es un estético pueblo cuya arquitectura popular de tejados de pizarra y el acento de sus habitantes indican que ya estamos plenamente en El Bierzo. La Calle Real es de las más pintorescas de León. En El Acebo quedaron exentos de pagar tributos al rey a cambio de colocar 800 estacas que indicasen el Camino a los peregrinos. La **iglesia parroquial de San Miguel** guarda una escultura en piedra policromada con una túnica con flores que no se sabe bien si representa a Santiago, al Salvador o a San Juan Evangelista. A la salida del pueblo un monumento recuerda al peregrino alemán Heinrich Krausse, que falleció cuando viajaba en bicicleta.

- **RIEGO DE AMBRÓS:**

Situado a 930 metros de altitud, Riego de Ambrós es otro pueblo típico de El Bierzo, con sus tejados de pizarra y sus balconadas de madera. A su alrededor se alternan los verdes prados con los productos hortofrutícolas y la tradicional ganadería. Destacan la **iglesia parroquial**, con un retablo barroco de 1706 obra de Pedro Santín, y la **ermita de San Sebastián**.

- **MOLINASECA:**

A la entrada de Molinaseca se encuentra el Santuario de la **Virgen de las Angustias**, hermoso edificio

barroco adosado al monte, cuyas puertas fueron forradas de hierro por la costumbre de los peregrinos de llevarse una astilla como recuerdo. Su origen está relacionado con el de una pequeña ermita del siglo XI y gran parte del edificio actual es de finales del XVII. El día 15 de agosto acuden en procesión los vecinos de este pueblo del Bierzo. El **punto románico sobre el río Meruelo**, ya documentado en el siglo XII y restaurado por última vez en 1980, encauza a los peregrinos hacia la calle Real donde se asentaba el hospital. El puente tiene siete arcos y su anchura varía entre los 2,6 y los 4 metros. Algunas casas son nobles y están blasonadas con escudos nobiliarios. Destaca también el soberbio **templo de San Nicolás de Bari** de estilo neoclásico (el que la visite puede detenerse en el retablo barroco con columnas salomónicas y en la talla gótico del Cristo Crucificado). Hay tienda de comestibles, panadería, farmacia, cajero y una gran cantidad de bares y mesones donde comer. Tienen buena fama los chorizos y embutidos.

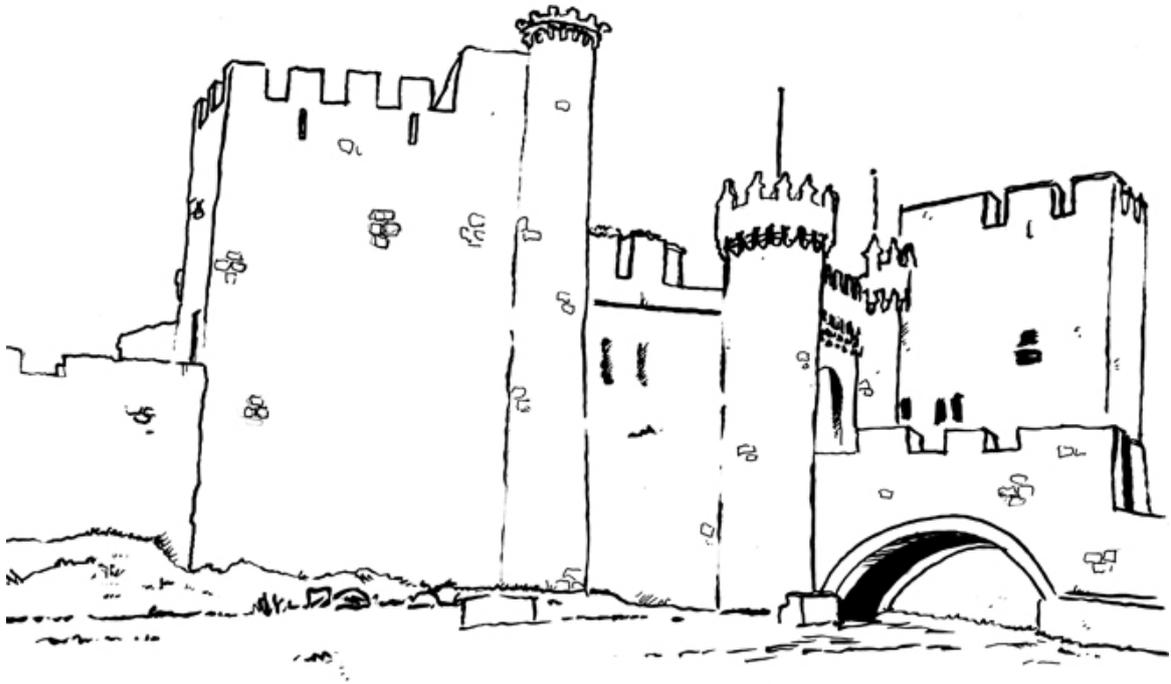
- **CAMPO:**

Pueblo situado en las inmediaciones de Ponferrada y de origen medieval, aunque hay vestigios que datan de épocas anteriores, como la **fuerza romana** construida en bóveda y con depósito de almacenamiento de agua situada en pleno Camino de Santiago Francés. En el casco urbano destacan las **casas solariegas de los Lunas** con escudo de armas y las dos **casas de Los Villaboa**, una de ellas con torre. En la plaza de Campo está situada la ermita del Santo Cristo del siglo XVIII. Por otro lado se encuentra la **iglesia Parroquial de Nuestra Señora de La Encina de Campo**, construida en el siglo XVII y levantada sobre los cimientos de la antigua iglesia medieval. Consta de tres naves separadas por cuatro columnas de granito y arcos de medio punto. Entre sus retablos destaca el del altar mayor, de estilo barroco-churrigueresco y que da cobijo a la valiosísima talla de la Virgen de la Encina del siglo XVI. También destacan las dos campanas del XVI y XVII y la encina centenaria que continúa creciendo junto al templo.

- **PONFERRADA:**

La última gran ciudad -casi 69.000 habitantes en 2009- antes de llegar a Santiago. La capital del Bierzo está emplazada en un antiguo castro y sufrió diferentes invasiones y destrucciones. Durante la ocupación romana fueron famosas sus minas de oro. En 1082, el puente de madera sobre el río Sil es reforzado con hierro, material muy abundante, dando el nombre de **Pons Ferrata** a la ciudad. El **Castillo de los Templarios** es un testimonio soberbio de lo que significó esta controvertida orden de monjes guerreros en Ponferrada. Es uno de los ejemplos más bellos de la arquitectura militar en España. Se ha convertido en la meca de los amantes de los templarios y de sus ritos de iniciación. La **Basílica de Nuestra Señora de la Encina**, patrona del Bierzo, es de transición gótico renacentista, tiene una elevada torre y el interior consta de una sola nave. Otros valiosos monumentos son el **Convento de los Concepcionistas** y el Ayuntamiento, al que se llega cruzando el arco del Reloj. En las proximidades de Ponferrada se puede visitar la iglesia mozárabe de Santiago de Peñalba, joya del prerrománico español. Ofrece todos los servicios, incluidas varias tiendas y talleres de bicicletas que tanto escasean a lo largo del Camino.

El monumento



Castillo Templario de Ponferrada

En principio castro y más tarde ciudadela romana.

La Orden del Temple lo amplía y mejora desde el siglo XI al XIII.

El aspecto actual se debe a una gran cantidad de ampliaciones y reformas llevadas a cabo desde el siglo XV hasta nuestros días.

En 1924 fue declarado Monumento Nacional Histórico Artístico.

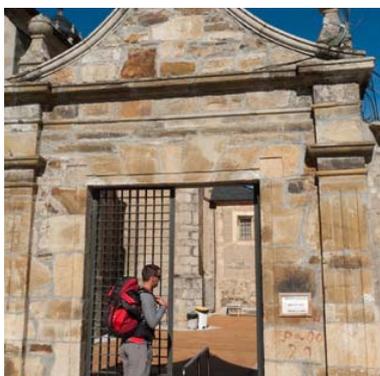
Perfil de la etapa22: Foncebadón - Ponferrada del Camino Francés



Camino Francés

Etapa 23: Ponferrada - Villafranca del Bierzo

Los albergues



Albergue de Cacabelos

Cacabelos (León)
Tfno: 987 54 71 67



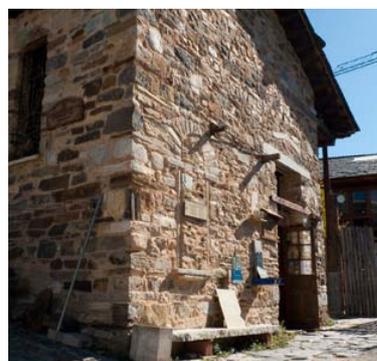
Albergue Municipal Villafranca del Bierzo

Villafranca del Bierzo (León)
Tfno: Albergue: 987 54 23 56. Ayuntamiento:
987 54 00 89. Turismo: 987 54 00 28.



Albergue de Carracedo del Monasterio

Carracedo del Monasterio
Tfno: 608 888 211



Refugio Ave Fénix de Familia Jato

Villafranca del Bierzo (León)
Tfno: 987 54 02 29



Albergue El Serbal y la Luna

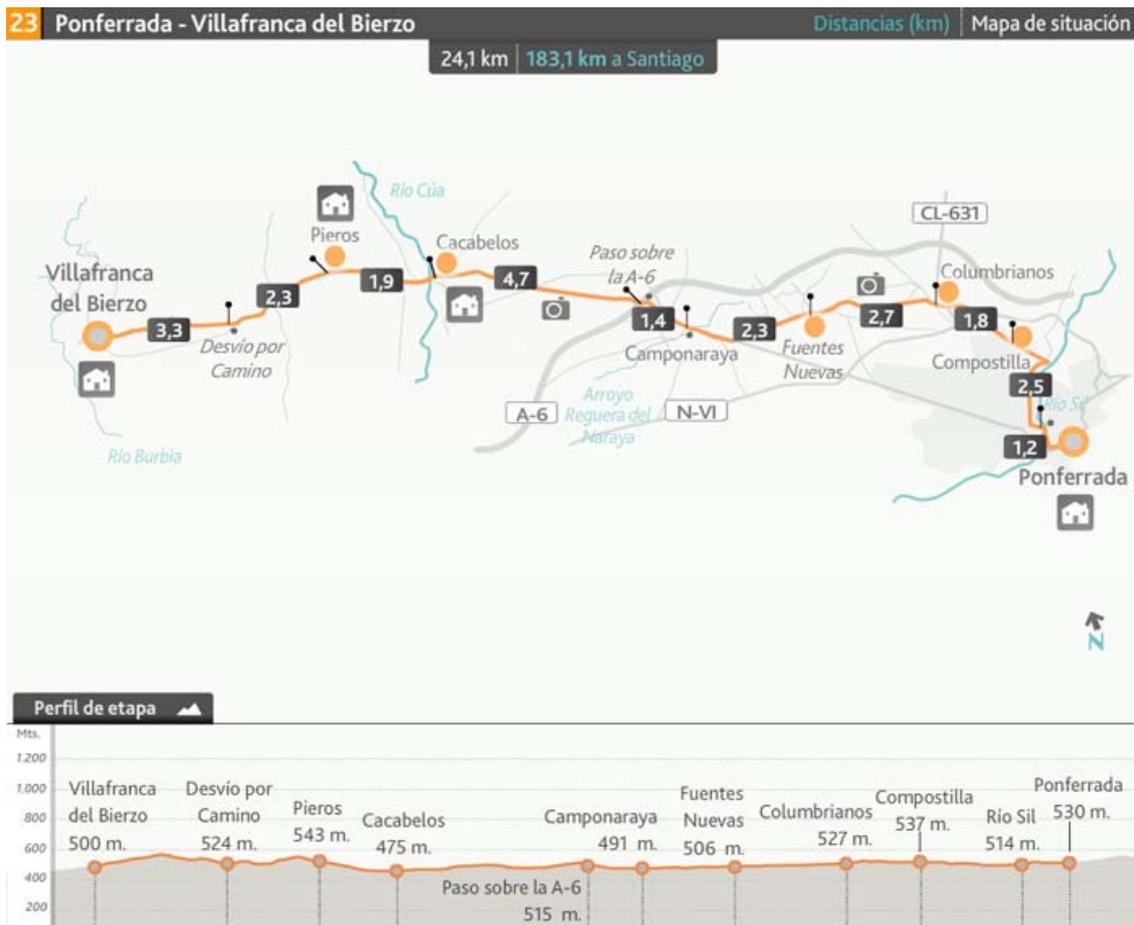
Pieros (León)
Tfno: 639 888 924



Albergue de la Piedra

Villafranca del Bierzo (León)
Tfno: 987 54 02 60

Información sobre la etapa 23: Ponferrada - Villafranca del Bierzo



La hoya del Bierzo, una llanura resguardada por montañas que impiden el paso del clima atlántico, se ofrece hoy como escenario al Camino de Santiago. Aquí, vides retorcidas de uva Mencía y poblaciones colmadas de servicios reciben a diario el repique de los bordones y el vaivén de las mochilas. El paso cómodo por Compostilla, Columbrianos, Fuentes Nuevas, Camponaraya y Cacabelos se torna pesado tras cruzar el río Cúa en dirección a Pieros y Villafranca del Bierzo.

El itinerario

Dejamos el albergue por la calle La Loma y guiados por la señalización continuamos por las calles Pregoneros y El Temple, que desemboca en la avenida del Castillo. La iglesia de San Andrés da paso al castillo de los Templarios, que lo bordeamos perimetralmente por la calle Gil y Carrasco. En un punto, los peregrinos en bici continúan por la izquierda y los caminantes por la derecha hasta la inmediata plaza de la Virgen de la Encina. Ya en la plaza torcemos a la izquierda y bajamos por las escaleras de la calle el Rañadero. Llegamos a la avenida de la Puebla, donde cruzamos el río Sil (Km 1,2).

Posteriormente giramos a la derecha por la calle río Urdiales y tras ella volvemos a girar de nuevo a la derecha por la inagotable avenida de las Huertas del Sacramento, donde se encuentra la **Fuente de las Pimenteras**. Más adelante, al llegar a la glorieta donde se alza el **monumento a los Donantes de Sangre**, se dobla a la derecha por la avenida de la Libertad.

La salida de Ponferrada es un largo rodeo ya que en lugar de avanzar hacia el oeste lo hacemos hacia el norte, donde se encuentra **Compostilla**. Nos da la bienvenida el local de la Cruz Roja y posteriormente un pasadizo por el que llegamos a la plaza del Ayuntamiento (Km 3,7). Junto a la capilla neorrománica seguimos de frente por la IV Avenida, después viramos a la izquierda y de inmediato a la derecha por la Tercera Transversal, donde pasamos unas pistas de tenis y el campo de fútbol. Abandonamos

definitivamente Compostilla por una pista asfaltada y salvamos la N-VI por un túnel (Km 4,7). Cultivos de vid jalonan la **iglesia de San Esteban** y las primeras casas de **Columbrianos**. La comarca de El Bierzo reúne unas excelentes condiciones para el cultivo de la uva, ya que se haya enclavada en una llanura rodeada de montañas que impiden el paso del clima atlántico. Los tintos se elaboran con la variedad Mencía.

Pasada la **iglesia de San Esteban** descendemos suavemente para cruzar la CL-631 (Km 5,5) y entrar así en el núcleo poblacional. Junto a la **capilla de San Blas y San Roque** dejamos Columbrianos por la pista asfaltada que brota a mano izquierda. El Camino continúa entre unifamiliares y pequeñas parcelas donde se afanan los vecinos. A la entrada de **Fuentes Nuevas** (Km 8), un cruce con las figuras de Santiago Peregrino y Cristo Crucificado da la bienvenida a los caminantes. Entramos por la calle Valiña, donde está situada la **ermita del Divino Cristo** y a su vera un bar muy frecuentado por los peregrinos. Dejamos Fuentes Nuevas y, de nuevo, por pista asfaltada progresamos hasta la localidad de **Camponaraya**. Atravesar Camponaraya (cerca de 1,5 kilómetros de longitud) nos cuesta unos veinte minutos, cruzando de por medio el **río Reguera del Naraya** (Km 10,5).

Ponemos fin a esta población de servicios de casi 4.500 habitantes junto a una cooperativa de vino y un área de descanso. Por una pista de gravilla alcanzamos la autovía A-6, que sorteamos por un paso elevado (Km 11,9). El tramo que comienza es el más relajante de la jornada. La hoya del Bierzo luce su mejor paisaje, siempre salpicado de viñedos y chopos. Dos kilómetros y cuatrocientos metros más adelante (Km 14,3) se cruza con cuidado una carretera y se avanza por el arcén de otra hasta el solar del **Consejo Regulador de la Denominación de Origen Bierzo** (Km 14,9). El Camino desciende y entra en **Cacabelos** por la calle Cimadevilla. Pasada la **iglesia de Santa María** -conserva el ábside románico- progresamos hasta el **río Cúa**, afluente del Sil (Km 16,6).

Tras cruzar el río Cúa nos encontramos con el **Santuario de la Quinta Angustia**, en cuyo perímetro se encuentra el albergue de peregrinos. Hasta Pieros hay que sudar un exigente repecho por el arcén de la carretera LE-713 o antigua N-VI (tiene ambas denominaciones). Pasamos **Pieros**, con albergue y bar-cafetería, por el arcén, dejándolo a la derecha, y continuamos a la vera de la carretera. Más adelante, en el cruce a San Clemente, hay una señal que nos anima a tomar la variante de la derecha que se acerca a Valtuille de Arriba. Discurre por caminos aunque no es la oficial y es algo más larga. El recorrido oficial continúa por el arcén de la carretera, que después de un tramo ondulado se abandona por la derecha atendiendo a la señalización de un mojón jacobeo (Km 20,8).

Por un camino de gravilla, apodado de La Virgen, pasamos junto al estudio de escultura A. Nogueira y afrontamos una fuerte subida que da paso a varios toboganes hasta las primeras casas de **Villafranca del Bierzo**. Ya en descenso pasamos el albergue municipal (a la derecha), luego la románica **iglesia de Santiago**, que exhibe ante nosotros la Puerta del Perdón, y de inmediato el refugio Ave Fénix. Llegamos junto al castillo y, a mano derecha, bajamos unas escaleras y proseguimos por las calle Salinas y Rinconada Salinas a la calle del Agua - Ribadeo (Km 24,1).

Las dificultades

El itinerario para salir de Ponferrada, rumbo norte hasta Compostilla, da un largo rodeo y parece una inocentada pero es el más histórico. Los últimos 7,5 kilómetros de la etapa, desde el río Cúa en Cacabelos hasta Villafranca del Bierzo, son los más duros.

Observaciones

En Villafranca se puede conseguir la credencial en la Oficina de Turismo (Avenida Díaz Ovelar, 10. Teléfono: 987 540 028) y en el albergue Ave Fénix.

El que desee pernoctar en el albergue privado situado al final de Villafranca del Bierzo deberá continuar por la calle del Agua - Ribadeo, girar a la izquierda por la cuesta de Zamora (al llegar a la calle Santa Catalina), cruzar el río Burbia y continuar de frente por la calle de la Concepción hasta la calle Espíritu Santo.

En imágenes



Qué ver, qué hacer

- **COMPOSTILLA:**

Compostilla es un barrio de Ponferrada creado para dotar de viviendas, muchas de ellas unifamiliares, a los trabajadores de la Central Térmica de Endesa. La iglesia neorrománica ocupa desde 1940 el lugar de una ermita medieval destruida en la Guerra de la Independencia. La antigua talla de madera policromada de Nuestra Señora del Refugio, del siglo XII, se encuentra en el Museo Arqueológico de Ourense.

- **COLUMBRIANOS:**

Dependiente de Ponferrada desde 1837, el lugar de Conimbrianos o Columbrianos ya aparece en documentos del siglo X. La iglesia de San Esteban, situada a la entrada y un tanto separada del centro de la población, es de 1778.

- **FUENTES NUEVAS:**

A la entrada se encuentra la **ermita del Divino Cristo**. La antigua ermita, apodada de la Vera Cruz, era de 1662 y costó 300 reales. La actual, que conserva la campana original, es de la década del 2000 y habitualmente descansan en ella una hilera de mochilas, ya que a su vera se encuentra un bar muy frecuentado por los peregrinos.

- **CAMPONARAYA:**

El municipio comprende a la propia Camponaraya y a las poblaciones de Narayola, Magaz de Abajo, Hervededo y la Malgoma. Hoy Camponaraya cuenta con más de 4.000 habitantes y contó en la antigüedad con dos hospederías: de la Soledad y San Juan de Jaberros. En el núcleo podemos encontrar la **iglesia parroquial de San Ildefonso** y la **capilla de la Virgen de la Soledad**. La población tiene renombre en la organización de grandes ferias y exposiciones que suelen tener lugar en el recinto ferial. Ofrece todos los servicios.

- **CACABELOS:**

Villa a orillas del río Cúa de más de 5.500 habitantes. La **iglesia de Santa María**, junto al Camino, conserva el ábside románico y fue reedificada de nuevo en el XVI. En el año 1904 concluyó la construcción de la torre, el coro y el atrio a expensas de Don José y Don Jorge Rodríguez. En el pórtico hay una Virgen románica del siglo XIII. En el **Santuario de la Quinta Angustia** hay una imagen del Niño Jesús jugando a las cartas con San Antonio de Padua. Es del siglo XVIII, tiene siete retablos y alberga el órgano del monasterio de Carracedo. Rodeando el perímetro interior se encuentra el albergue, un diseño del arquitecto Don José María Aparicio que está formado por camarotes de dos plazas.

Merece la pena visitar el **Museo Arqueológico**, situado en la Casa de la Cultura, donde se recogen abundantes muestras del rico pasado prerromano y romano de la comarca (a 2 kilómetros se encuentra el *Castrum Bergidum*, capital de los astures que acabó dando nombre a la comarca). El río Cúa tiene una longitud de 62 kilómetros, nace cerca del puerto de Cienfuegos y desemboca en el Sil. El puente de piedra que lo cruza es de los siglos XVI y XVIII. En Cacabelos se pueden encontrar todos los servicios, incluidas tiendas de bicicletas donde se puede acudir a comprar repuestos o reparar averías.

- **PIEROS:**

La **iglesia románica de San Martín**, según reza la inscripción, fue consagrada el 19 de noviembre de 1086 por el obispo astorgano Osmundo, el mismo que hizo construir en el 1082 la iglesia y el puente reforzado de hierro (*Pons Ferrata*) en Ponferrada.

- **VILLAFRANCA DEL BIERZO:**

El origen de Villafranca del Bierzo se remonta a las comunidades de francos, comerciantes extranjeros que se establecieron con Alfonso VI y, sobre todo, a la fundación de una comunidad de monjes cluniacenses en el año 1070. En el siglo XII la mitad de la población era extranjera. Nada más entrar en Villafranca se encuentra la **iglesia de Santiago**, templo románico lombardo de una sola nave y con la magnífica portada del Perdón. El Papa español Calixto III concedía a los peregrinos enfermos o impedidos que pasaban por esta puerta las mismas indulgencias que si hubieran llegado a Santiago. La calle del Agua atraviesa la ciudad de una a otra parte y en ella están situados varios palacios, de estilo italiano, y el convento de San José. El **castillo de los Marqueses de Villafranca** (s. XVI) es privado y tuvo mucha relación con la historia del pueblo. El **convento de la Anunciada** de 1606 se erigió sobre el antiguo Hospital de San Roque y la tradición dice que San Francisco de Asís se hospedó en él. Villafranca también tiene una bonita Plaza Mayor, una Alameda de estilo francés y un paseo fluvial a orillas del río Burbia, que recibe las aguas del Valcarce. La capital histórica del Bierzo ofrece todos los servicios.

El monumento



Iglesia de Santiago de Villafranca del Bierzo

Templo románico del año 1186, de una sola nave y con la magnífica portada del Perdón

Perfil de la etapa23: Ponferrada - Villafranca del Bierzo del Camino Francés



Camino Francés

Etapa 24: Villafranca del Bierzo - O Cebreiro

Los albergues



Albergue de Pereje

Pereje (León)

Tfno: 987 54 01 38



Albergue El Peregrino

La Portela de Valcarce (León)

Tfno: 987 54 31 97



Albergue de Trabadelo

Trabadelo (León)

Tfno: 687 827 987



Albergue Das Animas

Ambasmestas (León)

Tfno: 619 048 626



Albergue Crispeta

Trabadelo (León)

Tfno: 620 329 386, 696 978 653



Albergue N.S Aparecida do Brasil (antiguo albergue Sarracín)

Vega de Valcarce (León)

Tfno: 987 54 30 45



Albergue de Vega de Valcarce

Vega de Valcarce (León)

Tfno: 987 54 30 06, 657 09 79 54



Albergue Santa María Magdalena

Vega de Valcarce (León)

Tfno: 646 128 423 (Manuel), 649 573 856 (Carlos)



Refugio Pequeño Potala

Ruitelán (León)

Tfno: 987 56 13 22



Albergue Las Herrerías

Las Herrerías

Tfno: 654 35 39 40



Albergue de la Faba

La Faba

Tfno: 630 836 865



Albergue La Escuela

Laguna de Castilla (León)

Tfno: 987 68 47 86, 619 479 238

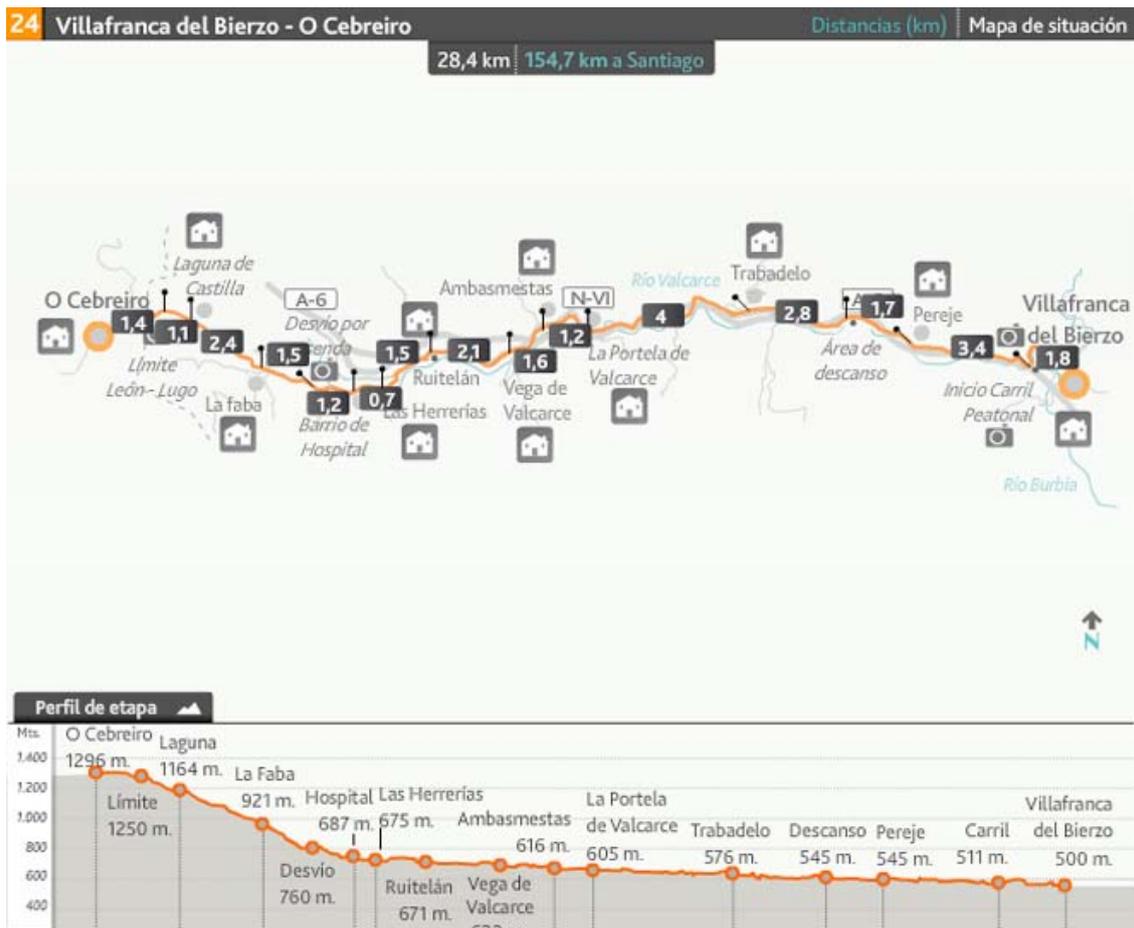


Albergue de O Cebreiro

O Cebreiro (Lugo)

Tfno: 660 396 809

Información sobre la etapa 24: Villafranca del Bierzo - O Cebreiro



La montaña llega al Camino de Santiago. Hoy es el día de la etapa reina, seguramente la más recordada a la vuelta de la peregrinación. En ella se abandona León y Castilla para entrar en Galicia, en concreto por la parroquia de O Cebreiro: antigua aldea de pallozas hoy restaurada en aras del turismo. El guía hacia la cima es el valle del encajonado río Valcarce, partido por la N-VI y la A-6 y bien poblado. El ascenso se hace esperar y no es patente hasta el kilómetro 21 de la etapa, sobrepasado el barrio de Hospital.

El itinerario

Tras atravesar la calle del Agua - Ribadeo de Villafranca del Bierzo, giramos noventa grados a la izquierda por la cuesta de Zamora (al llegar a la calle Santa Catalina), pasamos junto al monumento al peregrino, cruzamos el río Burbia y continuamos por las calles de la Concepción y Espíritu Santo. Por esta última abandonamos Villafranca y seguimos durante un kilómetro por el arcén de la carretera, que acompaña el curso del río Valcarce (a nuestra izquierda). De esta manera llegamos a un carril peatonal, algo parecido a una pista de bobsleigh y protegido por un muro que no llega al metro de altura (Km 1,8), que avanza encajonado entre la autovía A-6 y la N-VI.

Por este redil de peregrinos pasamos bajo varios viaductos de la A-6 (Km 4,1) antes de tomar el desvío a Pereje, a la altura del p.k 410 de la N-VI. Cruzamos con precaución la nacional y por la carretera de acceso, escoltados por los chopos de la ribera del Valcarce y por castaños de gran porte, llegamos a la primera localidad del día: **Pereje** (Km 5,2). Atravesamos la localidad - a la salida a mano izquierda se encuentra el albergue - para retomar el carril peatonal. Un kilómetro y seiscientos metros más adelante se encuentra el área de descanso de Trabadelo (Km 6,9) y un kilómetro más arriba cruzamos de nuevo la N-VI para tomar el desvío a esta población. Flanqueados de nuevo por el bosque de ribera del Valcarce,

con soberbios castaños, avanzamos hasta **Trabadelo**, que tiene la infraestructura necesaria para hacer un alto en el Camino (Km 9,7).

Dejamos la población, dejando a la derecha el desvío a Pradela y Sotelo, y esta vez no retornamos inmediatamente a nuestra pista de *bobsleigh*, sino que caminamos cerca de kilómetro y medio por una pista asfaltada, por encima de la nacional. Superado un arroyo que alimenta al río Valcarce (Km 10,5) volvemos al reencuentro del carril peatonal, al borde de la N-VI. Un kilómetro y setecientos metros más de tedioso carril nos sitúan en **La Portela de Valcarce**, donde también podemos tomar algo (Km 13,7). Tras La Portela, apenas transitados 300 metros en compañía de la N-VI, tomamos el desvío hacia Ambasmestas y Vega de Valcarce. Primero llegamos a **Ambasmestas** (Km 14,9), confluencia de los ríos Balboa y Valcarce, y posteriormente a **Vega de Valcarce**, población de servicios (bares, cajeros, tiendas y panaderías) con su **iglesia de la Magdalena** (Km 16,5). Por la carretera antigua que traemos, paralela a la N-VI, nos dirigimos ahora hasta **Ruitelán** (Km 18,6). A estas alturas de etapa tan sólo hemos ganado 171 metros de altitud. La base del puerto está cerca. A la salida de **Ruitelán** la pendiente se recrudece un poco, tan sólo un pequeño aperitivo de lo que vendrá después. Algo más arriba, a la izquierda, tomamos el desvío que baja hasta **Las Herrerías**. Antes de llegar a este pequeño núcleo cruzamos el río Valcarce por un puente de piedra. Cruzamos **Las Herrerías** (Km 20,1), con albergue y varios bares, hasta el **barrio de Hospital** (Km 20,8), una continuación del núcleo anterior que toma su nombre del antiguo hospital para peregrinos ingleses. Al abandonar este conjunto de casas comienza la verdadera ascensión a O Cebreiro.

Un duro repecho por asfalto, como salido de la nada, de casi un kilómetro nos invita a plantear la estrategia, que consistirá en bajar el ritmo, acortar los pasos y acompañar la respiración. En estas circunstancias es donde el peso de la mochila juega un papel determinante. En plena subida, los caminantes deberán tomar la senda que nace a la izquierda de la pista asfaltada (Km 22); los ciclistas deben continuar de frente por asfalto. Ya en la senda, la pendiente nos da un breve respiro hasta cruzar el **arroyo de Refoxo** y nos atiza de nuevo por una calzada sombría que asciende duramente bajo el dosel de las hojas caducas de castaños y robles. Este escenario nos acerca hasta **La Faba** -a la entrada existe un desvío hacia el albergue- (Km 23,5). En el pueblo hay bar y una tienda con todo lo necesario para recuperar las fuerzas perdidas. Después de La Faba abandonamos progresivamente la umbría para salir a un terreno abierto de pastizales con vistas a los bosques atlánticos. Las amplias panorámicas influyen en la percepción de la pendiente, que se torna ligeramente más suave hasta alcanzar el último pueblo de León en el Camino de Santiago Francés: **Laguna de Castilla**, dotado de bar y albergue adjunto (25,9). Unos 700 metros más arriba de Laguna de Castilla aparece el primer mojón jacobeo con señalización de distancias. Es el 152,5 y lleva la inscripción **Os Santos** (del Teso dos Santos). Cuatrocientos metros después el Camino se despide de León, la provincia con más kilómetros de recorrido del Camino Francés: nada menos que 214,4. Por fin pisamos Galicia y, en concreto, Lugo. La etapa reina está a punto de concluir (Km 27). Fatigados, solventamos el último kilómetro hasta la iglesia **prerrománica de Santa María la Real**, que da la bienvenida a **O Cebreiro**. El albergue de peregrinos, el primero de la Xunta de Galicia, se encuentra al otro extremo de esta parroquia lucense (Km 28,4).

Las dificultades

En los primeros 21 kilómetros tan sólo se ascienden 190 metros de altitud. Es a partir del barrio de Hospital, pasado Las Herrerías, cuando empieza de verdad la subida. En tan sólo 7,5 kilómetros hasta O Cebreiro se superan 610 metros. El tramo más duro se encuentra entre el propio Hospital y La Faba, aunque la pendiente continúa siendo muy respetable hasta Laguna de Castilla.

Observaciones

El 100% de las localidades de la etapa ofrecen, al menos, un albergue de peregrinos, así que se puede dividir la jornada a nuestro antojo. Todas cuentan con bar y la población con más servicios es Vega de Valcarce.

En imágenes



Qué ver, qué hacer

- **COMARCA DE OS ANCARES**

La comarca de Os Ancares está enclavada entre León y Galicia y es paso obligado de la vigésimo cuarta etapa del Camino de Santiago Francés. Es una reserva natural con su paisaje montañoso, de fuertes pendientes, en el que habita una población de más costumbres gallegas que castellanas. Las pallozas - viviendas tradicionales de planta elíptica con techo de colmo - han sido heredadas de las tribus prerromanas que habitaron estas tierras y que dejaron importantes vestigios.

- **PEREJE:**

Pequeño pueblo de la comarca de Os Ancares, perteneciente al municipio de Trabadelo, que se encuentra rodeado de viejos castaños. Fue objeto de un sonoro litigio que enfrentó a los cluniacenses de **Santa María de Cruñego**, de Villafranca, y a los monjes de Aurillac que regentaban el Cebreiro. En él se vieron involucrados Alfonso IX de León, la reina doña Urraca y el Papa Urbano II. La causa fue que el abad de O Cebreiro levantó una iglesia y un hospital de peregrinos en Pereje, localidad que estaba dentro de la administración cluniacense de Villafranca del Bierzo.

- **TRABADELO:**

A la entrada de Trabadelo ya pueden apreciarse los densos sotos de castaños. Durante el otoño la recogida de castañas supone una de las mayores y más fructíferas actividades de los vecinos. El municipio lo conforman el propio Trabadelo, Pereje, Moral de Valcarce, Parada de Soto, Pradela, San Fiz do Seo, Sotelo, Sotoparada y Villar de Corrales. Tiene albergues, varias casas rurales y bares.

- **LA PORTELA DE VALCARCE:**

El nombre alude al portazgo que debían pagar a los señores feudales los viajeros que atravesaban el valle. En el año 1702, Alfonso VI intentó suprimirlo pero no desapareció hasta años posteriores. La **iglesia de San Juan Bautista** pertenece al estilo barroco popular y data de los siglos XVII y XVIII. Es de planta rectangular, tiene una sola nave y espadaña. En la población, a orillas del río Valcarce, aún se conserva una herrería del XIX.

- **AMBASMESTAS:**

La **iglesia de Nuestra Señora del Carmen** es de planta rectangular y una sola nave y alberga un retablo barroco. Se conserva un pajar del siglo XIX, en dos alturas y cubierto por losas.

- **VEGA DE VALCARCE:**

Vega de Valcarce es el pueblo más grande del valle. El municipio comprende a 23 localidades, entre las que se encuentran las también jacobeanas Portela de Valcarce, Ambasmestas, Ruitelán, Herrerías, La Faba y Laguna de Castilla. Sobre un cerro se alza el **castillo de Sarracín** que está en ruinas y data de los siglos XV y XVI. Atribuido a los caballeros templarios es posible que fuera precedido por otra construcción defensiva del siglo X. La **iglesia de la Magdalena**, tan presente en el Camino, como patrona de pecadores

y penitentes, atestigua la característica peregrina de la villa. En el edificio se dan cita construcciones y reformas de los siglos XVII, XIX y XX. Es de una sola nave, de planta rectangular y torre campanario. Vega de Valcarce ofrece servicios completos para el peregrino: panadería, tiendas de comestibles, cajeros y bares donde sirven comidas.

- **RUITELÁN:**

La iglesia parroquial está consagrada a **San Juan Bautista** (siglos XIII a XVII). En la falda del monte, a las afueras de Ruitelán, se sitúa la **capilla de San Froilán**, donde se dice que vivió retirado este eremita lucense (833-905), que domesticó un lobo cuando éste le atacó y posteriormente llegó a ser obispo de León. Actualmente es patrón de Lugo.

- **LAS HERRERÍAS:**

Este pequeño núcleo debe su nombre a las cuatro herrerías donde trabajaban el hierro y otros metales. También en A Casa do Ferreiro puede verse una antigua fragua restaurada. Como una continuación de Herrerías, el barrio de Hospital toma su nombre de un antiguo hospital creado en el 1178 para los peregrinos ingleses. La **iglesia de San Julián** es barroca del XVIII.

- **LA FABA:**

La **iglesia de San Andrés**, a su vez renacentista y barroca, es de una sola nave en dos tramos y posee un retablo barroco.

- **LAGUNA DE CASTILLA:**

En el último pueblo de Castilla y León podemos ver tres hórreos del XIX aunque no muy bien conservados. Su planta es cuadrada, de tipo asturiano. En el **Teso de los Santos** (mojón 152,5), pasada La Laguna, hubo una ermita que marcaba el límite entre León y Lugo.

- **O CEBREIRO:**

O Cebreiro es una parroquia del Concello de Pedrafita do Cebreiro. ¿Alguien recuerda el nombre del puerto lucense de Pedrafita, aquel que se cubre de nieve todos los inviernos y que hace necesaria las cadenas? Es el mismo puerto que ascienden los peregrinos por caminos. O Cebreiro es un poblado de piedra, probablemente de origen prerromano, y portal de Galicia por la provincia de Lugo. Es otro de los lugares míticos del Camino y corona, a 1.300 metros de altura el macizo galaico-leonés. Todo en este paraje es mágico y misterioso: las pallozas, el viento, la niebla. Es uno de los primeros enclaves que acogió a los peregrinos en su ruta a Santiago. Destaca el simple y primitivo **templo prerrománico de Santa María la Real**, de los siglos IX y X. A la derecha del altar mayor se encuentra la capilla del Santo Milagro, donde está la imagen de la Virgen de los Remedios (Santa María la Real). En el altar yace el sepulcro de don Elías Valiña, párroco de O Cebreiro desde 1959 hasta su fallecimiento en 1989, incansable impulsor del Camino y creador de la flecha amarilla. El pueblo comenzó a restaurarse a mediados de los 60 y también las **pallozas**: antiguas viviendas prerromanas de planta circular u ovalada formadas por paredes de piedra y techo de tallos de centeno. Una de las pallozas alberga un museo etnográfico. Casas rurales, hospederías, bares, mesones y tiendas de recuerdos han convertido a O Cebreiro en un parque temático de los pueblos de altura.

El monumento



Iglesia de Santa María la Real de O Cebreiro

Iglesia prerrománica del siglo IX, fundada por monjes benedictinos.
Planta basilical con tres naves y torre.

Perfil de la etapa24: Villafranca del Bierzo - O Cebreiro del Camino Francés



Camino Francés

Etapa 25: O Cebreiro - Triacastela

Los albergues



Albergue de Hospital da Condosa

Hospital da Condosa (Lugo)

Tfno: 660 396 810



Albergue de Triacastela

Triacastela (Lugo)

Tfno: 982 54 80 87, 660 396 811



Albergue Bar Puerto (Alto do Poio)

Alto do Poio (Lugo)

Tfno: 982 36 71 72



Albergue Complejo Xacobeo

Triacastela

Tfno: 982 54 80 37, 690 613 388



Albergue A Reboleira

Fonfría del Camino (Lugo)

Tfno: 982 18 12 71, 659 061 196



Albergue Refugio del Oribio

Triacastela (Lugo)

Tfno: 982 54 80 85, 616 774 558



Albergue Fillobal

Fillobal (Lugo)

Tfno: 666 826 414



Albergue Aitzenea

Triacastela (Lugo)

Tfno: 982 54 80 76, 982 54 81 29, 670 45 24 76



Albergue Berce do Caminho

Triacastela (Lugo)

Tfno: 982 54 81 27



Albergue A Horta de Abel

Triacastela (Lugo)

Tfno: 608 080 556

Información sobre la etapa 25: O Cebreiro – Triacastela



La dura jornada vivida ayer necesita de un recorrido corto pero activo para renovar fuerzas antes de los sinuos trazados futuros. El Camino alcanza su máxima cota gallega en las laderas del monte Area y aún despliega latigazos en el repecho del alto do Poio. En O Biduedo, el Concello de Pedrafita do Cebreiro pasa el testigo al de Triacastela, cuyo núcleo principal descansa en el fondo del valle bajo la sombra del monte Oribo.

El itinerario

Si la niebla no lo impide ocultando el valle, ver amanecer desde O Cebreiro, junto al templo de Santa María la Real, es un privilegio que nos brinda el Camino y que no se puede rechazar. Hoy, por fin, nos sumergimos en la tierra de Santiago, la de la niebla y el *orbillo*; la de los castros celtas y de las minas ansiadas por los romanos; de infinidad de lomas, fragas de robles y soutos de castaños. La señalización oficial marca 151 kilómetros hasta Santiago, la nuestra 154,7. Iniciamos la vigésimo quinta etapa por encima del albergue de peregrinos. Abrigados por la vegetación de la montaña, ascendemos desde los 1296 metros hasta los 1370 (el punto más elevado del Camino Francés en Galicia) en las inmediaciones del **Teso da Cruz y el monte Area**. Desde ese punto bajamos al encuentro de una amplia pista forestal (Km 1,5) que conduce a la primera parroquia del día. En Galicia los municipios se denominan Concellos, a los cuales pertenecen distintas parroquias que engloban a su vez a distintas aldeas. Hacia el sur, a mano izquierda de la pista forestal, la vista se recrea en un sinfín de lomas tupidas de helechos, robles, castaños y pastizales que forman, entre otras, la sierra de **O Courel**. La pista forestal desemboca al pie de la LU-633, donde se encuentra la parroquia de **Santo Estevo de Liñares**, con iglesia prerrománica de una sola nave (Km 3,2).

Tras el templo cruzamos la LU-633, fiel acompañante durante la etapa de hoy, y tomamos una senda muy cercana a la carretera que nos arropa con sus hayas, acebos y demás catálogo de especies atlánticas. El primer alto, el de **San Roque**, no tarda en llegar. Al otro lado de la LU-633, a 1270 metros y ante una amplia panorámica, se alza la plástica escultura de un peregrino medieval que avanza contra el viento. Fue inmortalizado en bronce por el artista José María Acuña (Km 4,1). La senda sigue el itinerario de la LU-633 y desciende ligeramente hasta los 1.205 metros. Posteriormente, un falso llano nos aproxima hasta **Hospital** el segundo núcleo habitado de la jornada que lleva por sobrenombre "de la Condesa". El mojón jacobeo marca los 145,5). En este pueblo tendremos, probablemente, uno de los primeros contactos con las "rubias gallegas", las vacas de color canela apreciadas por su carne (Km 5,7). Abandonamos este pueblo de vaqueros y continuamos por un surco arrimado al guardarrail de la LU-633. Más adelante cogemos el desvío a Sabugos y Temple pero despedimos de inmediato el tramo asfaltado por un camino que nos acerca a **Padornelo** (Km 8,1). Es el reino de la piedra y las losas de pizarra. A la salida de esta pequeña parroquia afrontamos una durísima aunque breve cuesta por la que alcanzamos el **alto do Poio** (Km 8,5). Un bar - albergue y un mesón reciben estratégicamente a los caminantes, ansiosos por estabilizar su ritmo cardiaco tras semejante acelerón. Más de tres kilómetros de senda pegada a la LU-633 nos separan de la siguiente población. En todo este tramo prácticamente llaneamos porque tan sólo descendemos 45 metros de altitud. Así llegamos a Fonfría, núcleo también de Pedrafitas do Cebreiro, con bares y albergue. Si pasamos relativamente temprano y aún no han abierto los bares, es probable que alguna lugareña nos reciba con una succulenta torre de tortas de leche frita (Km 11,9).

Atravesamos Fonfría y de nuevo, junto a la inseparable LU-633, regresamos a la senda que nos lleva por idéntico paisaje hasta **O Biduedo**, a 2,4 kilómetros de distancia. En todo este tramo descendemos exactamente cien metros (Km 14,3). Tras O Biduedo, ya del Concello de Triacastela, el descenso comienza a hacerse patente. Nos separan tan sólo 6,8 kilómetros del final de etapa y aún debemos bajar unos 530 metros de altitud.

En la bajada, el camino procura desprenderse de la LU-633 y atajar las vueltas y revueltas de la carretera. Una curva pronunciada nos permite ver de frente el monte **Oribio**, de 1443 metros de altitud. A la derecha, en el fondo del valle, se encuentra Triacastela. La aldea posterior a O Biduedo es **Fillobal**. En esta aldea hay un albergue y un bar-restaurante, el Aira do Camiño, con un punto de acceso a internet y una pequeña tienda (Km 17,3). Tras Filloval cruzamos la carretera y seguimos descendiendo entre arbolado para volverla a cruzar un kilómetro más adelante, junto a un pequeño merendero. Así entramos en **Pasantes** (Km 18,8), estirada aldea con capilla que atravesamos bajo el reclamo de la venta particular de frambuesas. La jornada continúa hasta la aldea de **Ramil** (Km 20,1), con castaño centenario al borde del camino, y casi pegada a **Triacastela**. El albergue público se encuentra en la misma entrada, en un descampado a mano izquierda y el resto, un gran surtido de albergues privados, en el centro de la población (Km 21,1).

Las dificultades

Corta etapa pero necesaria para renovar fuerzas tras la dura jornada de O Cebreiro. El fuerte repecho para alcanzar el alto do Poio es el único punto destacable de la jornada. Hay que prestar atención al tráfico de la LU-633, que se cruza en varias ocasiones.

Observaciones

Los que se encuentren con fuerzas pueden continuar hasta el albergue de Lusío (En la variante de Samos y 5 kilómetros después de Triacastela con tienda y bar en las cercanías), o hasta el monasterio benedictino de Samos, a unos 10 kilómetros de Triacastela. En este caso la etapa pasaría a ser de 31,1 km. Por el itinerario de San Xil el primer albergue se encuentra en Calvor, 13,1 kilómetros después de Triacastela.

En imágenes



Qué ver, qué hacer

- **SANTO ESTEVO DE LIÑARES:**
El *Codex Calixtinus* se refiere a esta población como Linar de Rege. Es una parroquia perteneciente al Concello de Pedrafita do Cebreiro. La **Iglesia de San Esteban** de Liñares es medieval de estilo prerrománico y fue restaurada en 1963. Es de una sola nave y custodia un retablo barroco. Un bar aguanta el tipo a 1225 metros de altitud.
- **HOSPITAL DA CONDESA:**
El origen de la localidad se remonta al de un antiguo hospital allí fundado en el siglo IX por la condesa doña Egilo. La **iglesia de San Xoán** es parecida a la de O Cebreiro (torre de tres pisos y pórtico de tres entradas) Antes de llegar a Hospital da Condesa, en el alto de San Roque y en un desvío de 300 metros a mano izquierda, se accede a un mirador natural sobre el valle de Veigas da Forcas, donde se divide la vertiente cantábrica y la atlántica. Cuenta con bar y albergue de peregrinos, de la Xunta y rehabilitado para el Año Santo de 2010.
- **PADORNELO:**
El Camino pasa arrimado a la **iglesia de San Xoán**, en la parroquia de Padornelo. El templo es del siglo XV, construido en mampostería y techado por losas.
- **FONFRÍA:**
Parroquia del Concello de Pedrafita do Cebreiro. La iglesia parroquial, **consagrada a San Xoán**, es del

siglo XVI y fue ampliamente reformada en el año 64. Como el resto de esta zona de montaña fue construida en piedra y cubierta por losas de pizarra. Cuenta con varios bares y albergue.

- **O BIDUEDO:**

O Biduedo es una aldea de la parroquia de Lamas do Biduedo y ya pertenece al Concello de Triacastela. El camino pasa junto a la capilla de San Pedro. Si está abierta podemos sellar la credencial. Hay un mesón que ofrece bocadillos, platos ligeros y menú.

- **FILLOVAL, PASANTES Y RAMIL:**

Pequeñas aldeas sin servicios del Concello de Triacastela. En Ramil, el Camino pasa junto a un castaño centenario.

-

Perfil de la etapa25: O Cebreiro - Triacastela del Camino Francés



Camino Francés

Etapa 26: Triacastela - Sarria

Los albergues



Casa Forte de Lusío

Lusío

Tfno: 659 721 324, 682 157 378



Albergue del Monasterio de Samos

Samos (Lugo)

Tfno: 982 54 60 46



Albergue Val de Samos

Samos (Lugo)

Tfno: 982 54 61 63, 609 63 88 01



Albergue Albaroque

Samos

Tfno: 628 828 845, 982 54 60 87



Refugio de los Peregrinos de Calvor

Calvor, Concello de Sarria (Lugo)

Tfno: 660 396 812



Albergue Privado Paloma y Leña

San Mamede do Camiño

Tfno: 982 53 32 48, 658 90 68 16



Albergue A Pedra

Sarria

Tfno: 982 530 130, 652 517 199



Albergue Barbacoa del Camino

Sarria (Lugo)

Tfno: 619 879 476, 603 412 052



Albergue de Peregrinos de Sarria

Sarria (Lugo)

Tfno: 660 396 813



Albergue Dos Oito Marabedís

Sarria

Tfno: 629 46 17 70



Albergue Los Blasones

Sarria (Lugo)

Tfno: 600 512 565



Albergue Internacional Sarria

Sarria

Tfno: 982 53 51 09



Albergue Don Álvaro

Sarria (Lugo)

Tfno: 982 531 592, 686 468 803



Albergue San Lázaro

Sarria (Lugo)

Tfno: 659 18 54 82, 677 76 38 81, 982 53 06 26



Albergue O Durmiñento

Sarria

Tfno: 600 862 508, 982 53 10 99



Albergue Casa Peltre

Sarria (Lugo)

Tfno: 606 226 067



Albergue Mayor
Sarria (Lugo)
Tfno: 685 148 474



Albergue Monasterio de la Magdalena
Sarria (Lugo)
Tfno: 982 53 35 68

Información sobre la etapa 26: Triacastela – Sarria



Desde Triacastela existen dos itinerarios para llegar hasta Sarria: el meridional, más largo, visita el célebre monasterio benedictino de Samos y progresa por las frondosas riberas del río Oribio; el otro avanza más al norte por San Xil y se interna también por bonitos parajes poblados de robles y castaños.

El itinerario

Los que hayan pernoctado en el albergue público deben atravesar Triacastela por la calle central hasta la salida de la población. El Camino se bifurca desde aquí a Sarria y hay que escoger uno de los itinerarios. A mano izquierda, por la LU-633, progresa el trazado hasta Samos y su monasterio benedictino y de allí continúa hasta Sarria. A mano derecha parte el itinerario por San Xil, 6,5 kilómetros más corto aunque supera un desnivel de 238 metros los primeros 5,5 kilómetros.

Por San Xil:

A la salida de Triacastela giramos a mano derecha y cruzamos la LU-633. A la derecha, ligeramente arriba, nace el desvío a San Xil. Lo tomamos y, tras un corto tramo, abandonamos la carretera por la derecha para seguir por una pista asfaltada. Posteriormente cogemos un camino que conduce hasta **A Balsa** (Km 2,2). Por cuesta más pronunciada continuamos rodeados de frondosos robles hasta desembocar de nuevo en la carretera, justo a la altura de la **Fonte dos Lameiros** (Km 3,3).

Un buen repecho por asfalto nos deja a la altura de **San Xil**. La población queda a mano izquierda y una máquina de refrescos al pie de la carretera es todo lo que se oferta por estos parajes (Km 3,9). El itinerario continúa su ascenso por la carretera, al principio en falso llano para endurecerse después, hasta las inmediaciones del **alto de Riocabo** (Km 5,5). En el alto dejamos la carretera para disfrutar el tramo más bonito de la etapa. Pasillos cerrados de castaños, robles, y abedules nos escoltan. La bajada a **Montán** - una aldea que apenas se roza - es peligrosa ya que el piso está formado por lajas de piedra

(Km 7,8). Continuamos el descenso hasta la aldea de **Fontearcuda**, donde el mojón jacobeo nos anuncia los 121,5 kilómetros (Km 8,5).

El Camino baja de Fontearcuda hasta la carretera y ésta se cruza (atentos a la señalización porque hay que buscar el mojón) para tomar un camino que evita el largo rodeo de la carretera que pasa por Zoo. Salvamos un arroyo y avanzamos por la senda que sale de nuevo a la carretera. Por asfalto llegamos finalmente a **Furela**. Las tupidas manchas de robles y castaños dan paso a los prados (Km 10,4). En Furela podemos recuperar fuerzas en el bar situado al pie de la carretera.

Atravesamos por medio de la población y cruzamos la carretera junto al cartel que anuncia la entrada al **Concello de Sarria** (Km 10,7). Un kilómetro resta para llegar a **Pintín** (Km 11,7), que también ofrece bar y restaurante. El Camino sigue arrimado a la carretera LU-5602 y un kilómetro más adelante la cruza para internarse fugazmente por un tramo boscoso que ataja una curva prolongada. Bajamos de nuevo a la carretera y pasamos en breve junto al **albergue público de Calvor** (Km 13,1). La parroquia del mismo nombre queda por detrás del albergue, a mano izquierda. Quinientos metros después nos desligamos brevemente de la LU-5602 para entrar en **Aguiada** (Km 13,6). Tras la población regresamos a los brazos de la carretera por una senda paralela. El Camino deja a mano derecha un **albergue privado** rodeado por un jardín (Km 14,3) y continúa por el andadero dejando a un lado el cruce a Airexe. A la izquierda de la carretera queda la parroquia de **San Mamede do Camiño**(14,9).

Con vistas de Sarria, el andadero de tierra sigue progresando al pie de la LU-5602 por pequeños toboganes. Pasamos el **mojón 114 km de Carballal** y el cruce a Ferreiros, que se deja a mano derecha. De inmediato llegamos junto al **camping Vila de Sarria**, con 12 plazas en litera para peregrinos ubicadas en un par de tiendas (ver apartado observaciones), y dejamos Mendros a la derecha. Entramos así en **Sarria** topándonos con el primer albergue. No en vano esta capital de Concello ostenta el mayor número de albergues del Camino Francés y es el lugar escogido por muchos caminantes para iniciar la peregrinación, ya que se encuentra en la distancia ideal para conseguir la Compostela. La rúa José Sánchez nos deja al pie de la rúa Calvo Sotelo, que cruzamos para continuar de frente por la rúa do Peregrino. Salvamos por un puente el río Sarria y cruzamos en Benigno Quiroga para girar junto a la Peregrinoteca. Una escalinata sube hasta la entrada de la rúa Mayor, que debería cambiar su nombre por el de la "rúa de los Albergues", ya que se contabilizan más de 5, incluido el público (Km 18,3).

Por Samos:

Por este itinerario la distancia recorrida es de 24,7 kilómetros. Los mojones jacobeos que marcan la distancia de medio en medio kilómetro no los veremos en este itinerario, poblado sin embargo por las características flechas amarillas. La ruta acompaña el discurrir del río Sarria, también conocido por el nombre de río Oribio, ya que se forma en las laderas de este monte en el Concello de Triacastela. Hay que tomar la bifurcación de la izquierda. Se sale de Triacastela para desembocar finalmente en la carretera LU-633. Ésta, por terreno favorable llega hasta **San Cristovo do Real** (Km 3,8), parroquia del Concello de Samos ya documentada en el año 1175. En esta parroquia se encuentra el **pazo de Lusío** del año 1551 y la **Casa Forte**, albergue de la Xunta inaugurado en 2010. Desde San Cristovo, un camino que acompaña al río por la derecha progresa hasta **Renche**, otra parroquia de Samos también documentada en 1175. (Km5,5). Al otro lado de la LU-633 queda Vigo.

Desde Renche, de nuevo por hermosos paisajes junto a la vega del Sarria u Oribio, se progresa hasta la inmediata Lastres, una aldea de Reche, y se llega hasta **Freituxe** (Km 7,3). Después subimos y bajamos hasta la **parroquia de San Martiño do Real** con iglesia de estilo románico rural (Km 8,4). A la salida de esta población regresamos a la LU-633 y la cruzamos para dirigirnos hasta **Samos**, capital del Concello donde se encuentra el célebre monasterio benedictino y que cuenta con todos los servicios (Km 9,8).

Tras Samos se regresa a la compañía de la carretera hasta **Teiguín** (Km 11,7), aldea de la **parroquia de Santa Baia de Pascais**, a la que subimos posteriormente (Km 12,8). En Teiguín ya hemos dicho adiós a la compañía de la carretera y desde la parroquia de Pascais volvemos al cercano rumor del río para, primero por caminos y más adelante por pistas y tramos asfaltados, alcanzar las minúsculas aldeas de **Gorolfe**, **Reiriz** y **Sivil**, lugar perteneciente a la parroquia de Santiago de Extrasiz y última entidad del Concello de Samos. Accedemos al Concello de Sarria por la aldea de Perros, perteneciente a la parroquia de Calvor y que muestra un pazo con torre vinculado a las familias Monseiro, González, Losada y Sarmiento. Desde aquí salvamos la LU-5602 para llegar finalmente a **Aguiada**, población donde enlazamos con el itinerario proveniente de San Xil (Km 20). Desde aquí a la rúa Mayor de Sarria restan 4,7 kilómetros.

Las dificultades

Ojo en la variante de Samos con la señalización. Varios peregrinos se han extraviado debido, sobre todo, a indicaciones que se dirigen a negocios privados y por la mala conservación de algunas señales. La Voz de Galicia alerta que en **Pascais**, en una intersección en las inmediaciones de la iglesia, hay unas flechas hacia la derecha que dirigen fuera del Camino. En este punto hay que fiarse de los paneles informativos y no tomar la otra dirección.

En el itinerario por San Xil son duros los primeros 5,5 kilómetros hasta el alto de Riocabo. A partir de ese punto la etapa no plantea problemas. En la variante de Samos sólo supone una dificultad su longitud, 6,5 kilómetros más larga que la opción de San Xil. La carretera también es un inconveniente por Samos pero la suplen los inmejorables paisajes a la vera del río Sarria u Oribio.

Observaciones

Además de los albergues descritos en la etapa, el **Camping Vila de Sarria** cuenta desde 2012 con 12 plazas en litera ubicadas en un par de tiendas de lona. Cuesta 6 euros e incluye la sábana y la funda de almohada. Hay Wi-Fi gratuito, varios ordenadores de moneda y todos los servicios del Camping. Admiten perros y se puede reservar en el 982 53 54 67

En la variante de San Xil hay dos áreas de descanso, la primera se encuentra medio kilómetro después de Triacastela y la segunda unos novecientos metros después de la primera, en A Balsa. Las dos están ubicadas al lado del río y cuentan con máquinas de bebidas, expendedoras de bocadillos y agua potable.

En imágenes



Qué ver, qué hacer

- **SAMOS:**

Capital del Concello del mismo nombre y lugar del célebre **monasterio benedictino de Samos**, uno de los más antiguos de España y **símbolo cultural de Galicia**. Sus orígenes se remontan al siglo VI en pleno reino suevo y su fundación estuvo a cargo de San Martín Dumense que lo dedicó a los mártires de Antioquía San Julián y Santa Basilisa. Una lápida visigótica confirma la antigüedad, aunque quedan pocos restos medievales. El imponente y rico conjunto arquitectónico actual procede casi todo de los siglos XVI al XVIII. La iglesia es un noble edificio neoclásico; entre la iglesia y el convento se encuentra el **Claustro de Feijoo**, presidido por el ilustre polígrafo benedictino. Adosado a éste está el refinado **Claustro de las Nereidas** (s. XVI). Apartada del monasterio se encuentra la **capilla mozárabe del Ciprés**, en alusión a la impresionante y vetusta conífera situada a su lado. También se la conoce como capilla del Salvador y se remonta a los siglos IX o X. Fue declarada monumento nacional en 1944. Samos tiene hostales, varios bares, cafés, farmacia, centro de salud y, al menos, un par de albergues para peregrinos.

- **CALVOR:**

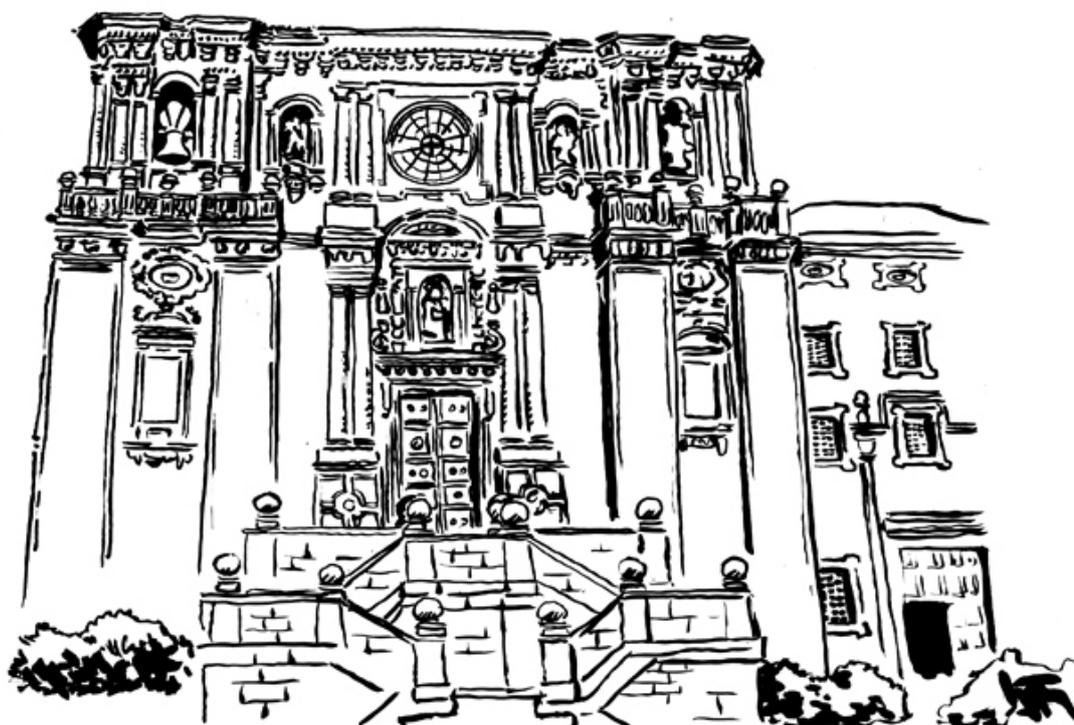
El Camino pasa arrimado a su albergue pero no se interna en la población. Calvor se ubica sobre un

antiguo castro del que aún se pueden contemplar sus defensas. A la iglesia parroquial de **Santo Estevo o San Esteban** le precedieron un monasterio fundado por el presbítero Adrián en el siglo VIII y una iglesia visigoda. La iglesia actual, restaurada, aún conserva algunos elementos de esa época como un capitel. Guarda una talla románica de la Virgen con el Niño.

- **SARRIA:**

Sarria es un hervidero de peregrinos. Los que llegan peregrinando desde otros puntos más los que se suman en el propio Sarria, ya que ganan la Compostela quienes recorren, al menos, los últimos 100 kilómetros a pie. Según nuestras distancias restan desde aquí a Santiago 115,3 kilómetros. Los datos recogidos en la Oficina del Peregrino de la rúa do Vilar reflejan que en 2009 iniciaron su peregrinación en Sarria 26.202 caminantes, el 23% de los que recorrieron ese año el Camino Francés. En la rúa Mayor se encuentran la **iglesia parroquial de Santa Mariña**, inaugurada en 1885 y la **iglesia del Salvador**, románica de transición con varias portadas del siglo XIII. Pasado el mirador, en la salida de la etapa hacia Portomarín, se puede ver el **convento de la Magdalena**, cuyo origen se remonta al siglo XIII con la fundación de un hospital. Los Padres Mercedarios regentan este convento, principalmente de fábrica gótica y renacentista, desde el año 1896. Tanto en la iglesia de Santa Mariña como en el convento de la Magdalena se expiden credenciales.

El monumento



Monasterio de Samos

Conjunto monumental fundado en el siglo VI que muestra todos los estilos posibles debido a continuas restauraciones, ya que ha sido saqueado e incendiado varias veces a lo largo de la historia.

Recoge muestras desde el prerrománico pasando por los estilos gótico, renacentista, barroco, neoclásico y modernista.

Perfil de la etapa 26: Triacastela - Sarria del Camino Francés



Camino Francés

Etapa 27: Sarria - Portomarín

Los albergues



Albergue Casa Barbadelo

Vilei (Barbadelo)
Tfno: 638 674 607



Albergue Casa Morgade

Morgade (Parroquia de A Pinza)
Tfno: 982 53 12 50



Albergue de Barbadelo

Barbadelo (Lugo)
Tfno: 660 396 814



Albergue de Ferreiros

Ferreiros (Lugo)
Tfno: 660 396 815, 982 15 74 96



Albergue O Pombal

Barbadelo
Tfno: 686 718 732



Albergue Casa Cruceiro

Ferreiros (Lugo)
Tfno: 639 020 064, 982 54 12 40



Albergue A Casa de Carmen

Barbadelo (Concejo de Sarria - Lugo)
Tfno: 982 53 22 94, 606 156 705



Albergue Mercadoiro

Mercadoiro (Lugo)
Tfno: 982 545 359



Albergue O Mirador

Portomarín (Lugo)

Tfno: 982 54 53 23, 667 54 45 45



Albergue Ferramenteiro

Portomarín (Lugo)

Tfno: 982 545 362



Albergue de Portomarín

Portomarín (Lugo)

Tfno: 982 54 51 43, 660 396 816



Albergue El Caminante

Portomarín (Lugo)

Tfno: 982 54 51 76



Albergue PortoSantiago

Portomarín (Lugo)

Tfno: 618 82 65 15



Albergue Manuel

Portomarín

Tfno: 982 545 385



Albergue Ultraia (Portomarín)

Portomarín (Lugo)

Tfno: 982 54 50 67, 676 60 72 92

Información sobre la etapa 27: Sarria – Portomarín



La vigésimo séptima jornada es para una buena parte de los caminantes la primera, ya que Sarria se encuentra muy cerca de los míticos y últimos 100 kilómetros, la distancia mínima que hay que recorrer a pie para ganar la Compostela. La etapa no defrauda en absoluto ni al primerizo ni al curtido peregrino. Ofrece incontables aldeas de los Concellos de Sarria, Paradela y Portomarín, buenos ejemplos del románico, pistas vecinales asfaltadas, sendas y corredores rurales, puentes medievales y pasarelas rústicas y hasta una moderna área de descanso repleta de máquinas de vending.

El itinerario

Para un buen porcentaje de caminantes, la rúa Maior de Sarria es el kilómetro 0 de su peregrinación a Compostela. A primeras horas del día y, sobre todo, en los meses estivales, la calle daría para realizar una estadística más que fiable sobre las edades, razas, nacionalidades, vestimenta y equipo de los viajeros. El tramo inicial de 2,9 kilómetros entre Sarria y As Paredes ofrece un excelente comienzo de etapa. Tras la Rúa Maior, pasando junto al edificio de la **Prisión Preventiva**, llegamos al mirador sobre Sarria, adornado con un crucero. Unos trescientos metros después del mirador, el Camino se junta con el **Convento de la Magdalena**, principalmente de fábrica gótica y renacentista y regentado por los Padres Mercedarios. La etapa desciende junto al muro del cementerio hasta el **río Pequeño**, afluente del Sarria. El medieval **Ponte Áspera** permite cruzarlo (Km 1,2). Junto a pequeños prados y huertas particulares pasamos bajo un viaducto para cruzar las vías. Tras ellas salvamos un arroyo gracias a una pasarela de madera (2,2). El curso de agua da paso a un duro repecho por camino - envuelto por soberbios castaños - que sube hasta el lugar de **As Paredes** (Mojón 109), donde se asienta un castro prerromano del mismo nombre. La aldea aparece después y, se supone, son unas casas a la vera del Camino (Km 2,9). Desde aquí, por pista vecinal, nos acercamos hasta **Vilei** donde nos recibe una escultura en recuerdo a Don Germán Arias. De inmediato, a mano izquierda, vemos el área de descanso Km 108 de Vilei, repleta de

todo tipo de máquinas de vending: café, refrescos, snacks, pilas?y un sello para adornar aún más la credencial (Km 3,7).

De nuevo por pista asfaltada progresamos hasta la parroquia de **Barbadelo**, un panel informativo hace recaer nuestra atención en la **románica iglesia de Santiago**, a varios metros del Camino. Rodeada por el camposanto, merecen su atención las portadas y los capiteles. Dejamos el **albergue de peregrinos de Barbadelo** a mano derecha (Km 4,5) y continuamos otra vez por pista vecinal asfaltada hasta las aldeas de **Rente** (Km 5,3) y **Mercado da Serra** (Km 6), con taberna y situada en el cruce de la LU-5709. Al cruzar no se continúa por la carretera sino que se toma un corredor arbolado que surge de frente (Km 6). A los cinco minutos pasamos junto a una fuente decorada con **Pelegrín**, la mascota del Xacobeo 93 (Km 6,6). Setecientos metros más adelante llegamos junto a las puertas del **Molino de Marzán** (Km 7,3), del año 1920, para torcer noventa grados a la derecha y agradecer un paso construido por losas de piedra que evita que metamos el pie en la balsa de agua. Pronto cruzamos la LU-633 para pasar **Leiman** (Km 8,2), con mesón junto al Camino, y después **Peruscallo**, con presencia de algunos hórreos y donde comprar frambuesas o bordones (Km 9,2 y Mojón 103). Decimos, de momento, adiós al asfalto para avanzar por camino bajo castaños y carballos hacia **Cortiñas** (Km 10 y Mojón 102) y **Lavandeira** (Mojón 101,5). Entre bajos muros de piedra y castaños alcanzamos **Brea** (Km 11,5 y Mojón 100,5) para llegar, primero al falso **mojón de los 100** y unos metros más adelante al verdadero, coronado de piedras y bañado en graffiti. Bastaría comenzar a pie en este punto para obtener la Compostela pero la peregrinación es mucho más que un certificado firmado. Unos metros más adelante se encuentra **Morgade** (Km 12), con bar y albergue al pie de la pista asfaltada.

Cerca de la salida, un cartel nos da la bienvenida al Concello de Paradela, que toma el relevo del de Sarria. Alzamos **Ferreiros**, primera parroquia de Paradela, en cuesta, (Km 13,1 y Mojón 98,5) y bajamos por pista asfaltada hasta el inmediato **Mirallos** (Km 13,6 y Mojón 98). A mano izquierda hay un restaurante que regenta Natalia y que tiene 25 camas para los peregrinos. El precio es donativo y en el bar dan desayunos, menús, bocadillos, etc. Acto seguido se encuentra la **iglesia románica de Santa María**, que se bajó piedra a piedra desde Ferreiros en 1790. El Camino se dirige por asfalto desde Mirallos a **A Pena** y posteriormente a **Couto** (Km 14,7) y **Rozas** (Km 15 y Mojón 97). No será extraño toparse con alguna familia guiando el ganado de un lugar a otro. Dejando atrás el lugar de Rozas sobreviene el mojón 96,5. Supone también dejar, al menos durante un tramo, la pista asfaltada para tomar una senda en ligera cuesta al abrigo de los robles y pinos. En el primer cruce que se presenta seguimos por la izquierda. El mojón 95,5 anuncia la cercanía de **Moimentos**, aldea a la que llegamos, tras dejar antes a mano izquierda una cruz de madera enrollada con alambre de espino y cruzar la carretera LU-4203 (Km 16,4). En unos minutos pasamos **Mercadoiro** (Km 16,8), con bar y albergue y el itinerario visita **Moutrás** (Km 17,1), y tras una cuesta y pistas asfaltadas descendemos hasta **Parrocha** (Km 18,7) y **Vilachá**, última aldea del Camino perteneciente a Paradela (Km 20). Un brusco descenso nos acerca hasta el **río Miño**, embalsado por **Belesar** (Mojón 90). El puente, de más de 350 metros de longitud, nos acerca hasta el **Portomarín** de fachadas blancas y tejados grises. La entrada al pueblo se hace por uno de los arcos del viejo puente romano - medieval, reconstruido para asentar una escalinata y colocar una pequeña capilla. Subimos por ella y pasando el Centro Virtual de Información al Peregrino nos dirigimos hasta el centro del pueblo. En el albergue público, aunque la distancia recorrida hoy pueda parecer infinitamente mayor, solventamos los 22,4 kilómetros de la etapa.

Las dificultades

La etapa, aparentemente, no entraña dificultad alguna. Kilometraje asequible y paisajes reconfortantes. Sin embargo, unos primeros 13 kilómetros hasta Ferreiros donde abundan más los falsos llanos y las subidas que las bajadas, la imposibilidad de mantener un ritmo constante debido a la orografía ondulada y el cambio frecuente de piso convierten esta jornada en algo más que un mero paseo rural. En Mercado da Serra hay que prestar atención a la señalización. El Camino no continúa por la carretera donde se encuentra la taberna sino que sigue por un corredor arbolado que surge de frente en el cruce.

Observaciones

Los mojones de distancia preceden siempre al lugar, aldea, parroquia o concello que anuncian. La gran cantidad de lugares que hay en la etapa, algunos habitados por una sola persona, llevan a perder la ubicación exacta en más de un momento.

Desde Sarria a Santiago de Compostela hemos dividido el trayecto en 5 etapas aunque es posible acortarlo a 4, todas ellas con albergue al final de la jornada: Sarria - Gonzar (30,4 Km); Gonzar - Melide (31,8 Km); Melide - Pedrouzo (33,1 Km) y Pedrouzo - Santiago de Compostela (20 Km). No son etapas fáciles y las tres primeras es mejor tomárselas con calma, realizando al menos 20 kilómetros por la mañana.

A finales de 2009 ya animaban y solicitaban en la Oficina del Peregrino a sellar, al menos dos veces por día, en los últimos 100 kilómetros.

En imágenes



Qué ver, qué hacer

- **BARBADELO**

Santiago de Barbadelelo es una parroquia del Concello de Sarria situada entre frondosos bosques. La iglesia de **Santiago de Barbadelelo** es un bello ejemplo de estilo románico gallego. Tiene una torre de planta cuadrada y una portada llena de símbolos e iconografía medieval. De este delicado pórtico destaca la figura humana con los brazos en cruz del tímpano y el juego de pájaros, animales y hombres de los capiteles del doble par de columnas. El caserío adjunto recibe el nombre de Mosteiro - contracción de monasterio- en alusión a una antigua institución anexionada a Samos.

- **FERREIROS**

La parroquia de Ferreiros, ya del Concello de Paradela, es una humilde localidad donde los herreros claveteaban el calzado de los peregrinos y herraban sus cabalgaduras. La iglesia de **Santa María de Ferreiros**, que se bajó hacia 1790 piedra a piedra hasta la inmediata Mirallos, es un templo modesto pero con una interesante portada románica, que descansa sobre dos mochetes con cabeza de León. Además ofrece una espadaña barroca en la parte superior de su fachada.

- **PORTOMARÍN**

Portomarín, capital del Concello del mismo nombre, se encuentra sobre la margen derecha del río Miño. Se accede a la población por la escalinata asentada sobre los arcos del viejo puente medieval, donde también se colocó la **capilla de la Virgen de las Nieves**. La ciudad antigua, formada por dos barrios, San Nicolás y San Pedro, está sumergida en el **embalse de Belesar**. El pueblo tuvo que ser reconstruido de nuevo en 1960 en una ladera segura. Portomarín fue un importante lugar de paso en la Edad Media con un gran puente y con hospital; todo quedó bajo las aguas del Miño. La grandiosa **iglesia-fortaleza de San Nicolás**, erigida por los monjes-caballeros de la orden de San Juan de Jerusalén en el siglo XII, se desmontó piedra a piedra para ser reedificada en la plaza del nuevo asentamiento. Por su monumentalidad, riqueza de elementos y suntuosidad escultórica, constituye uno de los ejemplos más interesantes del románico lucense. La fachada románica de la **iglesia de San Pedro**, que también se trasladó a un extremo del pueblo (junto al Pazo de Berbetoros del XVII) es de bella factura. El **pazo del**

Conde da Maza, del XVI y el pazo dos Pimentales también se subieron a la ubicación actual. Portomarín, además de bastantes albergues, ofrece todos los servicios. No hay que dejar el pueblo sin probar la tarta de almendras similar a la de Santiago.

El monumento



San Nicolás de Portomarín

Templo fortaleza construido en el siglo XIII que perteneció a la Orden de San Juan de Jerusalén y fue reedificado piedra por piedra en el lugar actual debido a la construcción del embalse de Belesar.

Consta de una nave con cinco tramos cubiertos de bóveda de crucería y de cañón apuntado.

Las torres presentan remate almenado.

Perfil de la etapa27: Sarria - Portomarín del Camino Francés



Camino Francés

Etapa 28: Portomarín - Palas de Rei

Los albergues



Albergue de Gonzar

Gonzar (Lugo)
Tfno: 982 15 78 40



Albergue O Cruceiro

Ventas de Narón
Tfno: 658 06 49 17



Albergue privado Casa García

Gonzar
Tfno: 982 157 842, 670 862 386



Albergue de peregrinos Escuela de Ligonde

Ligonde
Tfno: 679 816 061



Albergue de Hospital da Cruz

Hospital de la Cruz (Lugo). Concello de Portomarín
Tfno: 982 54 52 32, 660 396 818



Albergue Fuente del Peregrino

Ligonde (Lugo)
Tfno: 687 550 527



Albergue Casa Molar

Ventas de Naron
Tfno: 696 79 45 07



Albergue de Airexe

Airexe - Ligonde - Concello de Monterroso (Lugo)
Tfno: 660 396 819, 982 15 34 83



Albergue A Calzada

Parroquia de Lestedo
Tfno: 982 18 37 44



Albergue Buen Camino

Palas de Rei
Tfno: 639 882 229, 982 38 02 33



Albergue Os Chacotes

Palas de Rei
Tfno: 607 481 536



Albergue de Palas de Rei

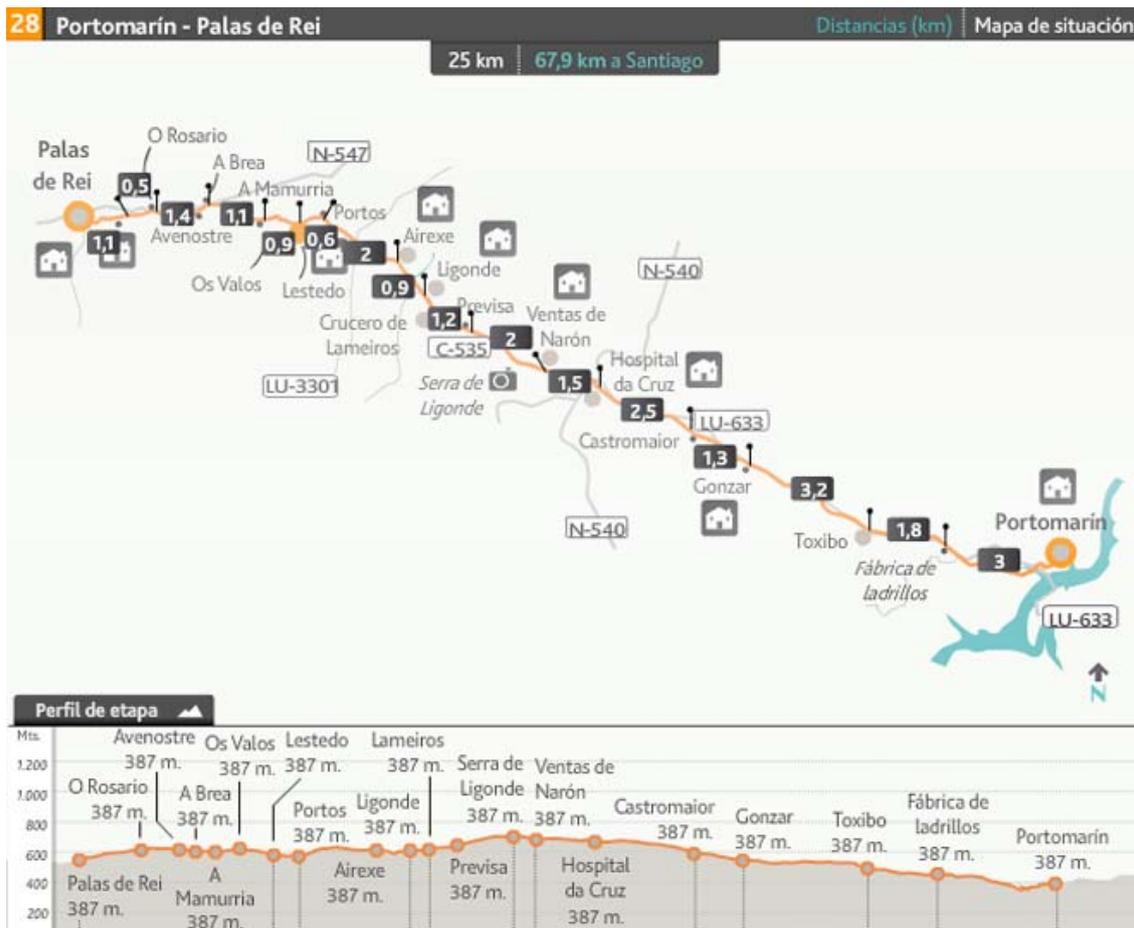
Palas de Rei (Lugo)
Tfno: 660 396 820



Albergue Mesón de Benito

Palas de Rei (Lugo)
Tfno: 636 834 065, 667 232 184, 982 10 33 86

Información sobre la etapa 28: Portomarín - Palas de Rei



La etapa está fraccionada por la sierra de Ligonde, que a su vez divide las cuencas de los ríos Miño y Ulloa y los Concellos de Portomarín y Monterroso. Aunque el comienzo es prometedor y obsequia con un apacible ascenso por el monte San Antonio, el resto se embriaga junto a carreteras modestas, provinciales e incluso nacionales. Sin embargo amenizan el viaje buenos ejemplos de iglesias románicas, incluida la posibilidad de desviarse hasta Vilar de Donas para visitar la de San Salvador, antiguos hospitales de peregrinos y el valio

El itinerario

Retrocedemos desde el albergue público hasta la cercana iglesia de San Nicolás y seguimos de frente para salir por la avenida de Chantada, que desemboca en la misma carretera. Desde este punto bajamos hasta una pasarela metálica que salva el Rego das Torres, que se junta aquí con el Miño. La cruzamos y giramos a mano derecha junto a unas casas. Superadas éstas, el mojón 89 nos guía por un camino que nace a la izquierda (Km 1) y que sube por la falda del monte San Antonio. Ascendemos aproximadamente un kilómetro y comenzamos a llanear entre pinos y prados. El camino baja hasta el arcén de la LU-633 y pasado el cruce a San Mamede y Velade tomamos un andadero pegado a la carretera. Unos cientos de metros más adelante, a la altura de una fábrica de ladrillos (Km 3), cruzamos la carretera y continuamos por un andadero similar que avanza por la derecha. A la altura de unas naves de fertilizantes y abonos cruzamos de nuevo la LU-633 y progresamos por la izquierda. Cuatrocientos cincuenta metros después llegamos a Toxibo (Mojón 85,5). Una casa y, más adelante un elegante hórreo en piedra y madera, decorado con un rosetón y rematado con pináculo y cruz, es toda la visita (Km 4,8). Aunque aún caminamos muy cercanos a la carretera, varias manchas de pinos nos aíslan de ella durante un pequeño tramo. De nuevo junto a la asfalto pasamos un merendero (Km 7,3) y tiramos hasta la cercana parroquia de Gonzar (Km 8). La iglesia de Santa María y el núcleo poblacional quedan a la

izquierda. Pasamos junto al bar y el albergue público y en breve giramos a la izquierda para tomar una pista que sube a **Castromaior**, también parroquia del Concello de Portomarín con **iglesia románica de finales del XII** y un cercano **castro prerromano** de grandes dimensiones (Km 9,3). Desde Castromaior afrontamos una exigente subida de 700 metros hasta otro andadero paralelo a la LU-633 (Km 10). Aun cruzamos otro par de veces la carretera hasta llegar a **Hospital da Cruz**, aldea de la parroquia de San Mamede de O Río, también de Portomarín. (Mojón 78,5 y Km 11,8).

Cruzamos con precaución la **N-540** y tomamos la C-535 en dirección Ventas. Se trata de una modesta carretera provista de un arcén compacto por el que transitaremos durante los próximos 10 kilómetros hasta el enlace de la N-547 en A Brea. La siguiente población que visitamos es **Ventas de Narón** (Km 13,3). A la salida hay una pequeña capilla rehabilitada en el 2004. A medio kilómetro, en suave ascenso por el arcén, llegamos hasta el mojón 76,5, que anuncia la **Sierra de Ligonde** (Km 13,8). Los 756 metros de altitud deben hacer referencia a otro punto más elevado porque nos encontramos a 722. La sierra de Ligonde divide las cuencas de los **ríos Miño y Ulla**.

Ahora disfrutamos de un buen tramo en descenso. Kilómetro y medio más adelante dejamos a un lado la aldea de **Previsa**, la primera del **Concello de Monterroso** (Km 15,3) y medio kilómetro más abajo, a mano derecha, se encuentra **Os Lameiros**, con el pazo y la **capilla de San Marcos**. A doscientos metros, junto al Camino, se alza el célebre **crucero de Lameiros**. Es de doble cara y fue colocado en 1670. En un lado está representada la imagen de Cristo y en la otra la Virgen de los Dolores. En la base podemos distinguir unas tenazas, una corona de espinas y una calavera, referentes al calvario de Jesús (Km 16). De inmediato llegamos a **Ligonde** (Km 16,5), pasando junto a la cruz que señala el lugar de un **antiguo cementerio de peregrinos**. También junto a la **Casa de Carneiro**, que tuvo como huéspedes ilustres a Carlos V, en marzo de 1520 cuando viajaba para ser coronado emperador, y a Felipe II, en mayo de 1554 de camino a La Coruña para casarse con María Tudor. A la salida de Ligonde, a la vera del albergue municipal, cogemos una senda que baja pegada a un muro hasta el puente sobre el **río de Airexe** (Km 17). Remontamos el tobogán hasta **Airexe** (Km 17,4). A mano izquierda, algo apartada, se encuentra la **iglesia de Santiago**, de factura neoclásica y con la portada románica de su predecesora. Avanzamos por el arcén y seguimos de frente tras cruzar la carretera LU-3301 (Km 18,5). Después alcanzamos la aldea de **Portos** (Mojón 71 y Km 19,4), ya del Concello de Palas de Rei (en breve el **desvío a Vilar de Donas**) y la **parroquia de Santiago de Lestedo** (Mojón 70,5 y Km 20). Subimos hasta la aldea de **Os Valos** (Km 20,9) para bajar a **A Mamurria** (Km 21,5). Posteriormente vienen **A Brea** (Km 22), donde dejamos la pista asfaltada - carretera para transitar en paralelo a la N-547. Junto a ésta se sitúan primero **Avenostre** (Km 22,4) y después **O Rosario**, lugar donde los peregrinos rezaban un rosario ante la vista del **Monte Sacro**, donde los discípulos del Apóstol Santiago domaron a los toros bravos que trasladaron el cuerpo del santo (Km 23,4).

Medio kilómetro más adelante llegamos al área recreativa **Os Chacotes**, donde está el albergue público del mismo nombre (Km 23,9). Unos metros más y llegamos a **Palas de Rei**. Entramos por la rúa do Cruceiro, visitamos la **iglesia de San Tirso** y bajamos la escalinata hasta el mismo centro del Concello, donde se encuentran los demás albergues (Km 25).

Las dificultades

Hasta el alto de la Sierra de Ligonde (Km 13,8) se supera un desnivel de 335 metros pero se pasa con facilidad. Sólo hay un repecho exigente a la salida de Castromaior. Desde la Sierra se suceden varios toboganes - típicos en Galicia - hasta Palas de Rei.

Observaciones

Tras unos meses cerrado, el **albergue Escuela de Ligonde abrió de nuevo** a mediados de junio de 2012. Durante la etapa encontraremos al menos un bar en Gonzar, Castromaior, Ventas de Narón, Airexe, entre Portos y Lestedo y en el mismo Lestedo.

Debido a las confusiones de algunos peregrinos, los que hayan reservado o vayan a pernoctar en los albergues O Abrigadoiro, Casa Domingo, A Bolboreta y Mato Casanova, deben saber que estos alojamientos no se encuentran físicamente en el propio Palas de Rei sino más adelante, en el recorrido de la siguiente etapa hacia Arzúa. Están en aldeas que pertenecen al Concello de Palas de Rei y que se reflejan en el mapa de la etapa 29. En Galicia, cada Concello o municipio tiene una capital - en este caso Palas de Rei - donde se concentran los servicios y el ayuntamiento, y cada Concello está formado por

multitud de aldeas que, dependiendo de la superficie del municipio, pueden estar alejadas muchos kilómetros de esa capital.

En imágenes



Qué ver, qué hacer

- **GONZAR:**

Santa María de Gonzar es una de las 20 parroquias del Concello de Portomarín. Gonzar era una encomienda de los caballeros de San Juan de Portomarín y la **parroquia de Santa María** es su monumento más importante. Más arriba, en **Castromaior**, nos encontramos en una zona de castros celtas que nos pueden dar una imagen de cómo era Galicia antes de ser conquistada por los romanos. En esta parroquia se encuentra la pequeña **iglesia de Santa María**, de estilo románico sencillo y tosco pero muy bien conservado. En su interior destacan una talla románica de la Virgen y un retablo del siglo XVI. En Gonzar hay un par de bares, uno al pie de la carretera y otro en el interior que también es albergue. Castromaior también tiene bar.

- **VENTAS DE NARÓN:**

Ventas de Narón fue un alto en el camino antes de cruzar la **sierra de Ligonde** y lugar de transacciones comerciales. A la salida del pueblo está la **Capilla de la Magdalena**, que puede ser un indicio de la existencia de un antiguo hospital al servicio de los peregrinos. Se cree que en este lugar los cristianos, tras descubrir el sepulcro del Apóstol en Santiago, batieron al emir de Córdoba en su intento de conquistar Galicia. Aquí localizó Benito Viceto el inicio de su novela histórica **Los Hidalgos de Monforte**, cuando un grupo de caballeros se reúnen para preparar el ataque contra el conde de Lemos.

- **LIGONDE:**

Ligonde es una de las 29 parroquias del Concello de Monterroso y engloba a 12 aldeas o entidades. Antaño también fue una importante estación jacobea donde aún se conserva un cementerio de peregrinos, anexo a un desaparecido hospital de la Orden de Santiago. Llama la atención la decoración de sus fachadas. Fue donado en el 956 por el conde Osorio a su esposa doña Teoduli Pepiz para redimir sus pecados. Su **iglesia de Santiago**, neoclásica, conserva la portada románica de su antecesora. Justo

antes de entrar en Ligonde se encuentra el **cruceiro de Lameiros** (1670), donde los cuatro lados de la base representan al calvario o a la muerte de Jesús (martillo, clavos, espinas y calaveras), mientras que en la cruz asombra el relieve de la maternidad o la vida. Tiene un albergue municipal y los bares y el albergue público se encuentran en el inmediato núcleo de Airexe.

- **MONASTERIO DE VILAR DE DONAS:**

Entre Portos y Lestedo (entre los kilómetros 19,4 y 20 de la etapa) se encuentra el desvío a Vilar de Donas, parroquia del Concello de Palas de Rei donde se encuentra la más valiosa de las más de veinte pequeñas iglesias románicas del municipio de Palas de Rei: la **iglesia del Salvador** con una portada de gran belleza y unas arquivoltas de gran riqueza iconográfica. El desvío tiene cerca de 2,5 kilómetros de ida y otros tantos de vuelta. Si peregrinamos en bici no hay problema ya que a la vuelta se puede tomar la N-547 y enlazar con el Camino en A Brea.

- **PALAS DE REI:**

La historia de **Palas de Rei** se remonta a épocas remotas, y más teniendo en cuenta la cantidad de castros celtas existentes en su término municipal y su emplazamiento en la vía romana Lugo-Astorga. Era un lugar importante en la Edad Media donde solían juntarse los peregrinos para afrontar los últimos tramos de la ruta jacobea. La **iglesia de San Tirso**, más en concreto, su portada románica, es el único vestigio que queda de su pasado histórico. Sin embargo la riqueza artística de su Concello es considerable: una veintena de iglesias románicas como la de Vilar de Donas, el castillo de **Pambre** y el literario y televisivo **Pazo de Ulloa**. Palas de Rei cuenta con múltiples posibilidades de aprovisionamiento y de disfrute para el peregrino.

Perfil de la etapa28: Portomarín - Palas de Rei del Camino Francés



Camino Francés

Etapa 29: Palas de Rei - Arzúa

Los albergues



Albergue O Abrigadoiro

San Xulián do Camiño (Concello de Palas de Rei)
Tfno: 982 37 41 17. Reservas: 676 596 975



Albergue de Melide

Melide (A Coruña)
Tfno: 660 396 822



Albergue Casa Domingo

Pontecampaña (Concello de Palas de Rei)
Tfno: 630 728 864, 982 163 226



Albergue O Apalpador

Melide (A Coruña)
Tfno: 981 50 62 66, 679 837 969



Albergue de Mato Casanova

Mato - Casanova (Concello de Palas de Rei)
Tfno: 660 39 68 21, 982 17 34 83



Albergue O Cruceiro

Melide (A Coruña)
Tfno: 616 764 896



Albergue Turístico A Bolboreta

Vilar de Remonde (Concello de Palas de Rei)
Tfno: 609 12 47 17



Albergue Os Albergues

Boente, entre Melide y Arzúa
Tfno: 629 146 826, 981 50 18 53



Albergue Los Caminantes

Ribadiso da Baixo
Tfno: 647 020 600, 981 50 02 95



Albergue Boente

Boente
Tfno: 981 50 19 74, 638 321 707



Albergue de Arzúa

Arzúa (A Coruña)
Tfno: 660 396 824



Albergue Santiago

Castañeda
Tfno: 981 501 711, 699 761 698



Albergue Ultraia

Arzúa
Tfno: 981 500 471, 626 639 450



Albergue de Ribadiso da Baixo

Ribadiso de Baixo. Concello de Arzúa
Tfno: 981 50 11 85, 660 396 823



Albergue Vía Lactea

Arzúa
Tfno: 981 500 581, 616 759 447



Albergue Don Quijote

Arzúa

Tfno: 981 500 139, 696 162 695



Albergue Los Caminantes II

Arzúa (A Coruña)

Tfno: 981 50 81 27, 647 02 06 00



Albergue Santiago Apóstol

Arzúa

Tfno: 981 508 132, 981 500 004



Albergue da Fonte

Arzúa

Tfno: 981 501 118, 659 999 496

Información sobre la etapa 29: Palas de Rei - Arzúa



Además de ser la etapa más larga de Galicia luce un perfil quebrado, de los conocidos vulgarmente como rompepiernas, que la convierte en un verdadero reto. El itinerario traspasa los límites de Lugo para entrar en A Coruña por la aldea de O Coto; visita Leboreiro y la pulpera Melide, donde enlaza el Camino Primitivo, y continúa por un sinfín de toboganes y escenarios mágicos como el del río Catasol hasta Ribadixo da Baixo y Arzúa, donde a su vez conecta el Camino del Norte.

El itinerario

Cruzamos la carretera junto a la Casa del Concello de Palas de Rei y bajamos por la travesía del Peregrino para atravesar de nuevo la carretera y continuar descendiendo por la empedrada rúa do Apostolo. Por tercera vez salvamos la carretera y seguimos de frente por la rúa Río Roxán, donde hay una escultura de unos peregrinos bailando firmada por J. Novo. Salimos a la avenida de Compostela, coincidente con la N-547, y tras quinientos metros (pasado el punto kilométrico 35 de la nacional) torcemos a la derecha para cruzar el río Roxán. El mojón 64 nos anuncia la llegada a la parroquia de San Sebastián de Carballal. Bajo una fronda subimos hasta un par de aldeas de esta parroquia y bajamos para cruzar la N-547 (Km 2,1).

El mojón 63,5 nos introduce en una senda rodeada de eucaliptos y robles, muy propensa a embarrarse, que llega hasta el lugar de Lacua (Mojón 63). Una buena hilera de losas de piedra impide enfangarse en la balsa de agua. Proseguimos hasta San Xulián do Camiño, anunciado por el mojón 62,5. A la vera del Camino se encuentra la iglesia románica de finales del XII, que exhibe en primer término el ábside (Km 3,4). Por pista asfaltada pasamos el lugar de Pallota (Mojón 62) y descendemos sin cuartel por una preciosa corredoira hasta el río Pambre para llegar a Ponte Campaña, perteneciente a la parroquia de Mato (Km 4,5). A continuación sobreviene un tramo espectacular. Cual bosque de Fangorn, abrazados por roca y ramas retorcidas, progresamos hasta Casanova, también de la parroquia de Mato (Km 5,7). Dejamos a un lado el albergue público y más adelante el desvío hacia uno privado. Continuamos por la

pista asfaltada y la dejamos por la izquierda para tomar un camino. Gran parte del año lo podemos encontrar embarrado y en ocasiones fluyen arroyos por él. Bajamos hasta cruzar el **rego do Vilar**, en **Porto de Bois** (Km 7,2). Acto seguido, en cuesta, avanzamos hasta **Campanilla**, pequeña aldea de la parroquia de Mato y última población lucense en el Camino (Km 8).

Por una carretera secundaria decimos adiós a los 96,7 kilómetros recorridos en la provincia de Lugo, y nos presentamos en **O Coto**, primera aldea coruñesa perteneciente a la parroquia de Leboeiro, ya en el Concello de Melide (Km 8,5). A la salida de O Coto dejamos el asfalto por la izquierda para bajar a Leboeiro, definido en la antigüedad como *Campus Leporarius* o campo de las liebres (Km 9,2). Aquí veremos un **Cabazo**: un canasto gigantesco que, como los hórreos, se utilizaba para conservar el maíz. Detrás se encuentra la interesante **iglesia de Santa María**, románica de transición. Abandonamos Leboeiro y cruzamos el **río Seco** por un puente medieval (Km 9,5). El mojón 56 da paso a **Disicabo** y a continuación sobreviene un tedioso tramo junto a la N-547 y el **Parque empresarial de Melide**, también llamado de la Magdalena (Km 11). Un kilómetro después cambia el panorama y bajamos hasta la orilla del **río Furelos** por un entorno más digno. Cruzamos este afluente del Ulla por el puente medieval (Km 13) y accedemos a la parroquia de **San Xoán de Furelos**. Es la antesala de **Melide**, la capital del Concello. Llegamos a la avenida de Lugo, pasamos junto a la **capilla de San Roque** y su **crucero del siglo XIV**. Hacia el albergue público y para atajar podemos continuar por la rúa San Pedro pero el itinerario también está señalizado por la rúa do Convento hasta la plaza do Convento (Km 14,8). Aquí se dan cita el **antiguo hospital de peregrinos**, que alberga hoy el **Museo da Terra de Melide**; el **Convento del Sancti Spiritus** y su **iglesia**; el **edificio del Ayuntamiento del siglo XVIII** y la **capilla de San Antonio**, junto a la que dejamos la plaza para tomar la rúa San Antonio. Tras bordear el albergue público abandonamos Melide por la rúa Principal.

Con vistas al valle bajamos hasta la N-547, que cruzamos para coger de frente la CP-4603 en dirección San Martiño. A la altura de un restaurante - parrillada giramos a la derecha para visitar la **iglesia de Santa María de Melide**, parroquia del mismo nombre (Km 15,6). El templo es románico de finales del XII, tiene una sola nave y ábside semicircular y alberga la única reja románica de Galicia. Tras pasar las casas de **Carballal** nos vemos rodeados entre eucaliptos, especies de hoja caduca y prados hasta el paso empedrado del **río Catasol**, afluente del Furelos. (Km 17,2). Paisaje de postal que nos brinda el Camino. Por un bello entorno nos dirigimos a **Raido**, al pie de la N-547. Abandonamos su compañía rápidamente para continuar hasta **Parabispo**, ya del Concello de Arzúa (Km 18,7). Bajo un bosque de eucaliptos salvamos el **arroyo de Valverde**, pasamos **Peroxa**- donde se encuentra el mojón 45,5 - y entramos en la parroquia de Boente, partida en dos por la N-547 (Km 20,5). Tras la **iglesia de Santiago** giramos a mano derecha y bajamos por una pista hasta el **río Boente** y el lugar de **Punta Brea**, salvando antes por un túnel la N-547. Tras rodear unos prados afrontamos una dura cuesta que sube al pie de la N-547, y junto a ella alcanzamos varios lugares de las **parroquias de Figueiroa y Castañeda**. En este lugar se encontraban los hornos de cal donde los peregrinos depositaban la piedra que traían desde Triacastela (Km 22,7).

Bajamos por pista asfaltada hasta el **arroyo Ribeiral**, localizado entre **Pedrido y Río** (Km 23,3). Ahora toca remontar y continuamos de frente, dejando a la izquierda el desvío a Doroña. Después, casi siempre por pistas vecinales asfaltadas, bajaremos durante dos kilómetros hasta el río **Iso**, que da acceso a **Ribadiso da Baixo**, aldea de la parroquia de Rendal (Km 25,8). Al otro lado del puente medieval se encuentra el **hospital de peregrinos de San Antón**, actualmente restaurado como albergue público. Dando un rodeo, a nuestro parecer absurdo, subimos hasta la N-547 para llegar, por un interminable paseo por la avenida de Lugo, hasta las primeras casas de **Arzúa**. En la misma entrada hay varios albergues privados situados uno tras otro. Tras otro trecho dejamos la avenida para coger la rúa Cima do Lugar, donde se encuentra el público (Km 28,8).

Las dificultades

Los casi 29 kilómetros de esta etapa equivaldrían a un tramo llano de unos 40 kilómetros. La etapa está formada por incontables subidas y bajadas que hacen imposible mantener el ritmo.

Observaciones

Dado que en Melide y Arzúa enlazan los Caminos Primitivo y del Norte, la afluencia de peregrinos, sobre todo a partir de abril y mayo, es bastante superior en estos últimos tramos del Camino.

En imágenes



Qué ver, qué hacer

- **PORTO DE BOIS:**

Puerto de Bueyes, en latín, es un lugar de la parroquia lucense de Mato donde tuvo lugar una cruenta batalla entre Enrique de Trastamara y el conde de Lemos, Fernán Ruiz de Castro, fiel al monarca legítimo don Pedro I el Cruel. La suerte se inclinó de parte de los Trastamara que infligieron una severa derrota al conde.

- **LEBOREIRO:**

Leboreiro es la primera parroquia de A Coruña, la última provincia del Camino. La posible abundancia de liebres explica que el *Codex Calistinus* lo denominara en la Edad Media *Campus Leporarius*. Un crucero preside la calle principal enlosada, a la que escoltan macizas casas de piedra. La iglesia de Santa María es de estilo románico de transición, de una sola nave y ábside circular. En el tímpano de la portada hay esculpida una hermosa imagen de la Virgen, enfrente está la fachada de la Casa de la Enfermería, antiguo hospicio de peregrinos fundado por la familia Ulloa en el siglo XII. Delante se puede observar un típico cabazo, es decir un granero en forma de gigantesco canasto utilizado para conservar el maíz,

como si se tratara de un primitivo hórreo. El puente sobre el río Seco es del siglo XIV y se le dotó de pretil en la restauración del año 1984.

- **MELIDE:**

Capital del Concello del mismo nombre, formado por 26 parroquias y situado en el centro geográfico de Galicia, en la vertiente occidental de la sierra de Careón. De origen prerromano, parece ser que fue repoblado por orden del Arzobispo Gelmírez. En Melide enlazan los peregrinos que vienen por el Camino Primitivo. De la iglesia románica de San Pedro, trasladada hoy al Campo de San Roque y conocida como **capilla de San Roque**, no se conserva más que la portada. Aquí también se encuentra el cruceiro del siglo XIV que está considerado como el más antiguo de Galicia. Por el lugar donde los peregrinos de la ruta primitiva hacían su entrada se alzó el **Monasterio-Hospital de Sancti Spiritus**, que ahora acoge el **Museo Terra de Melide**, un lugar, como reza la página institucional, construido por el pueblo y para el pueblo. El pulpo, cocido y con aceite de oliva, sal y pimentón es la mejor carta de presentación de Melide. También destaca la repostería tradicional, con dulces como el conocido "rico" y los melindres. Ofrece todos los servicios.

- **RIBADISO DA BAIXO:**

Nada más cruzar el río Iso por un idílico puente medieval, se encuentra el antiguo **Hospital de San Antón de Ponte de Ribadiso** (s. XV) convertido en un magnífico albergue.

- **ARZÚA:**

En el casco antiguo de Arzúa se encuentra el antiguo **convento de la Magdalena**, fundación agustina del siglo XIV que mantuvo una alberguería para peregrinos pobres y que hoy está en ruinas. Muy cerca se levanta la moderna **iglesia parroquial de Santiago**, que posee dos imágenes del Apóstol, una como Peregrino y otra como Matamoros. Desde 1975 se celebra en Arzúa, año tras año, la fiesta del queso. El queso de Arzúa se elabora artesanalmente con leche entera de vaca y se produce en toda la comarca Arzúa - Ulloa, y en varios municipios de Lugo.

El monumento



Cabazo de Leboreiro

Un Cabazo es un gran canasto circular hecho con palos entrelazados y cubierto de paja que apoyado en una base de piedra es utilizado para conservar el maíz.

Detrás del Cabazo se encuentra la iglesia románica de Santa María con ábside circular y techo de madera. En la portada está esculpida una figura de la Virgen.



Camino Francés

Etapa 30: Arzúa - Pedrouzo

Los albergues



Albergue Camiño das Ocas

Bebedeiro - Burres (5 km después de Arzúa)
Tfno: 648 404 780



Albergue de Arca do Pino

Pedrouzo (A Coruña)
Tfno: 660 396 826



Albergue Pousada de Salceda

Salceda (A Coruña)
Tfno: 981 50 27 67



Albergue Porta de Santiago

Pedrouzo (Parroquia de Arca - Concello de O Pino)
Tfno: 981 511 103, 607 835 354



Albergue Privado de Santa Irene

A Coruña
Tfno: 981 51 10 00



Albergue Edreira

O Pedrouzo (Parroquia de Arca - Concello de O Pino)
Tfno: 981 51 13 65, 660 23 49 95



Albergue público de Santa Irene

A Coruña
Tfno: 660 396 825



Albergue O Burgo

O Pedrouzo (Parroquia de Arca - Concello de O Pino)

Tfno: 630 404 138



Albergue Otero

O Pedrouzo (Parroquia de Arca - Concello de O Pino)

Tfno: 671 663 374

Información sobre la etapa 30: Arzúa – Pedrouzo



Entre Arzúa y la catedral de Santiago median casi 40 kilómetros y lo más lógico y prudente es dividir el tramo en dos jornadas haciendo parada y fonda en Santa Irene u O Pedrouzo. El Concello de Arzúa cede el testigo al de O Pino en un trayecto cómodo, con pendientes más fáciles y por pistas siempre cercanas a la N-547.

El itinerario

Desde la rúa Cima do Lugar, donde está situado el albergue público, partimos de frente hacia la empedrada rúa do Carmen. Sus soportales y fachadas revestidas de madera despiden nuestro paso por Arzúa. Por un entorno más rural bajamos hasta la **fuentes os Franceses**, cruzamos el **río Vello** y llegamos de seguido a **As Barrosas** y su **capilla de San Lázaro** (Mojón 36 y Km 0,9). Bajamos hasta el **río Brandeso**, afluente a su vez del Iso (Km 1,8), y subimos hasta **Preguntoño**, aldea de la parroquia de Burres con su **ermita de San Paio** del siglo XVIII (Km 2,2). A la salida evitamos cruzar la N-547 gracias a un túnel y afrontamos un repecho, entre prados, cultivos de maíz y con vistas a Arzúa, hasta el lugar de **A Peroxa**, también de la parroquia de Burres (Km 3,3). Los eucaliptos pueblan, cada vez más, el paisaje gallego y los prados particulares, necesarios para la supervivencia del ganado y del mundo rural, se suceden uno tras otro con sus coladas familiares secándose al sol. Viajamos por pistas revestidas de hojarasca y propensas a ensuciarse a poco que llueva. Bajamos hasta el **riachuelo Ladrón** (Km 3,9) para alcanzar posteriormente **Taberna Vella** (Mojón 32 y Km 5,2).

Seiscientos metros después entramos en **Calzada**, de la parroquia de Burres y último núcleo habitado del Concello de Arzúa (Km 5,8). Dejamos la población cruzando una carretera de enlace y continuamos para entrar en el **Concello de O Pino** el último antes de Santiago. La primera población es **Calle**, aldea de San Breixo de Ferreiros, donde pasamos bajo un hórreo (Km 7,8). Abandonamos el núcleo tras cruzar el **arroyo Langüello** y seguimos por una red de pistas y caminos hasta **Boavista** (Km 9,3) y **Salceda** (Km

11,1), al pie de la N-547. Nos desmarcamos unos metros de la nacional por la derecha, pasando junto al recuerdo al peregrino Guillermo Watt, fallecido en el Camino. Regresamos más arriba al pie de la carretera y la cruzamos junto a un concesionario de maquinaria agrícola para llegar hasta **Oxén**, lugar de la parroquia de San Miguel de Cerceda (Km 12,5). El camino, a la izquierda de la Nacional, conduce ahora a la inmediata **Ras** (Km 13,1), de la misma parroquia, donde salvamos la N-547 por debajo. En este punto también pueden enlazar los peregrinos que vengan del Camino del Norte y hayan tomado la variante de O Pino. Al otro lado se encuentra ya **A Brea** (Mojón 23,5 y Km 13,6) y la cercana **A Rabiña** (Mojón 23 y Km 14).

En paralelo a la Nacional y tras cruzarla otra vez superamos con facilidad la subida a **O Empalme**, de la parroquia de San Lourenzo de Pastor (Km 15,3). En medio del trayecto hay un merendero con fuente y un molino de viento que recuerda al de las granjas americanas. En el alto cruzamos la carretera para entrar en la población y tomamos, a la izquierda, una pista que desciende bajo los eucaliptos. Más abajo, por un túnel bajo la N-547, tenemos la opción de pasar para visitar la **ermita de Santa Irene** y su **fuelle barroca** o ir al albergue privado. Si seguimos de frente llegamos al albergue de la Xunta (Km 16,3). Gracias a una densa fronda de eucaliptos nos aislamos del ruido de la carretera, pasamos junto al Mojón 20, y evitamos de nuevo la carretera por un túnel. Un par de casas y un aserradero y más eucaliptos conducen hasta **A Rúa** de la parroquia de Arca (Km 17,9). Por pista asfaltada llegamos al borde de la N-547 y subimos junto a ella hasta **O Pedrouzo**, también de Arca y con todos los servicios (Km 19,1).

Las dificultades

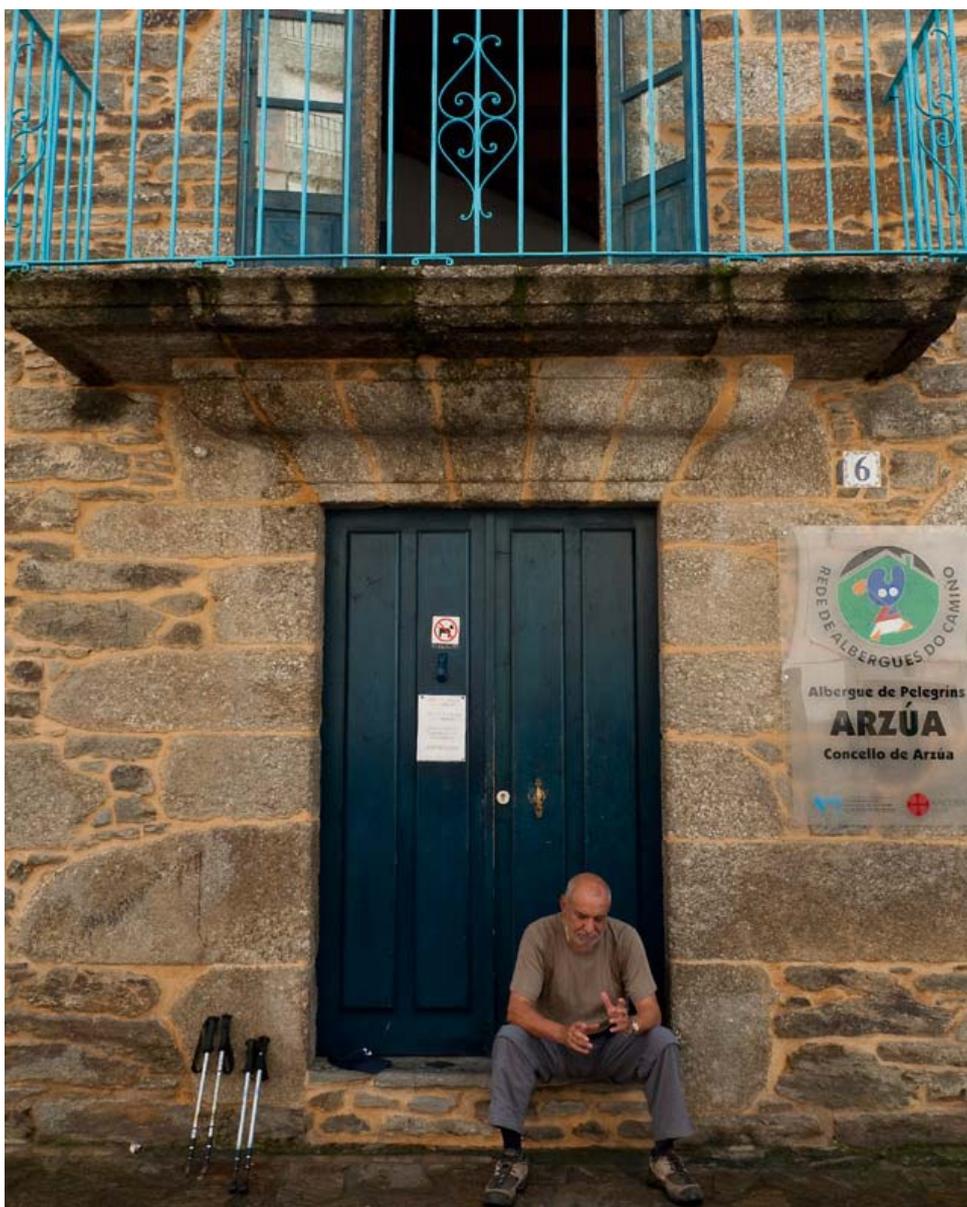
Acostumbrados a etapas más largas, esta jornada puede considerarse un trámite para aguardar la llegada a Santiago. La compañía de la N-547 es lo menos agradable.

Observaciones

El albergue de la Xunta de Pedrouzo cierra por obras del 23 de noviembre al 23 de diciembre de 2011, supuestamente un mes aunque se pueden retrasar, aunque del 5 al 11 de diciembre abrirán con 48 plazas. En este periodo se encontrará abierto el albergue Porta de Santiago.

Para los que quieran llegar a Santiago de una tirada deben saber que desde Arzúa hay casi 40 kilómetros. Es una alternativa poco recomendable y es más lógico dividir el tramo en dos, aunque hay viajeros que avanzan unos 35 kilómetros hasta el Monte do Gozo y dejan para el último día un paseo triunfal de tan sólo 5 kilómetros. Los que opten por pernoctar en Santa Irene deben saber que no hay servicios. En los albergues de Santa Irene tienen los teléfonos del Taxi, un servicio muy utilizado para ir a cenar a O Pedrouzo, O Empalme o A Rúa.

En imágenes



Qué ver, qué hacer

- **CONCELLO DE O PINO:**
Penúltimo municipio gallego del Camino Francés integrado por trece parroquias y cerca de 180 lugares. El itinerario visita, tanto en esta etapa como en la última, núcleos poblacionales pertenecientes a las parroquias de Arca, Cerceda, Ferreiros, Pastor y Pereira. El enclave más singular es **Santa Irene**, con su ermita dedicada a la santa mártir portuguesa y fuente barroca de aguas curativas. La capilla fue construida gracias a la aportación de dos nobles que vivían en la cercana aldea de las Dos Casas. En **O Empalme** -la población anterior- se puede atisbar el horizonte e imaginar las costas gallegas. O Pedrouzo, población de servicios al pie de la N-547, ofrece al peregrino todo lo necesario. Albergues, pensiones, cajero, restaurantes, farmacia, centro de salud, etc

Perfil de la etapa30: Arzúa - Pedrouzo del Camino Francés



Camino Francés

Etapa 31: Pedrouzo - Santiago de Compostela

Los albergues



Albergue del Monte do Gozo

Santiago de Compostela

Tfno: 660 396 827



Albergue Seminario Menor La Asunción

Santiago de Compostela

Tfno: 881 031 768



Residencia de Peregrinos San Lázaro

Santiago de Compostela

Tfno: 981 57 14 88, 618 266 894



Albergue Santo Santiago

Santiago de Compostela

Tfno: Reservas: 657 402 403



Albergue Acuario de Santiago de Compostela

Santiago de Compostela

Tfno: 981 57 54 38



Albergue de peregrinos Jaime García Rodríguez

Santiago de Compostela

Tfno: 981 587 324



Albergue O Fogar de Teodomiro

Santiago de Compostela

Tfno: 981 58 29 20 / 699 631 592



Albergue Mundoalbergue

Santiago de Compostela

Tfno: 981 58 86 25, 696 448 737



Albergue Turístico La Salle

Santiago de Compostela

Tfno: 981 585 667, 981 584 611

Información sobre la etapa 31: Pedrouzo - Santiago de Compostela



El caminar se torna sereno, quizás por miedo a terminar y no saber o no querer qué hacer después. Sobre pistas de hojarasca, entre las últimas manchas de eucaliptos y robles, llegan las últimas aldeas de O Pino. El municipio de Santiago aguarda en un alto, junto al aeropuerto, y conduce al peregrino por la parroquia de Sabugueira. Desde la atalaya del Monte do Gozo se obtiene la primera panorámica de Santiago de Compostela y da comienzo un recorrido urbano que concluye a los pies de la fachada barroca de la catedral. El Obradoiro es el fin y el comienzo.

El itinerario

Veinte kilómetros tan sólo frente a los 755,3 ya recorridos desde nuestro primer día al otro lado de los Pirineos. Lejos, muy lejos, aunque sólo hayan pasado varias semanas, quedan ya los bosques navarros, las cepas riojanas, la vasta meseta castellana e incluso los montes de León y el mítico O Cebreiro, que franqueamos hace siete jornadas. Santiago, la plaza del Obradoiro y la catedral, ante la que nos emocionaremos, seguro, se encuentran aquí al lado. Tomando como referencia el albergue público recorreremos el pueblo a la vera de la nacional y giramos a la derecha por la rúa do Concello, donde se encuentra el Ayuntamiento. Avanzamos de frente durante medio kilómetro y al llegar junto al colegio y las pistas deportivas giramos noventa grados a la izquierda. Por una pista de tierra cubierta de hojarasca nos internamos entre un bosque de eucaliptos, que abandonamos para entrar en **San Antón**, aldea de la parroquia de Arca. El lugar toma el nombre de una capilla asolada por un incendio (Km 1,3). Otro bosque nos aguarda a la salida de San Antón. Carballos autóctonos y eucaliptos reforestados, a granel, nos acompañan ahora hasta el núcleo de **Amenal**, de la parroquia de San Miguel de Pereira. Accedemos por pista asfaltada y pasando el río **Brandelos** cruzamos la N-547 por un paso bajo (Km 3,7), al que le sigue un fuerte repecho que sube a **Cimadevila**, último núcleo del Concello de O Pino (Km 4).

La subida continúa durante más de kilómetro y medio pero se torna mucho más asequible. Alcanzada la cota nos dirigimos al pie de la A-54 y la N-634. Ya no nos extrañamos al ver la valla de separación repleta de pequeñas cruces. Forma parte de la idiosincrasia de la peregrinación. Un monolito esculpido con el bordón, la calabaza y la vieira anuncia la entrada en el **municipio de Santiago** (Km 6,3). Rodeamos el perímetro del **aeropuerto**, dejando a mano izquierda varias hileras de balizas (Km 6,7), y después de cruzar una carretera secundaria entramos en **San Paio**, aldea de la parroquia de Sabugueira (Km 7,7). Rodeamos Casa Quian, afrontamos un breve repecho por pista asfaltada y tomamos la pista de la derecha, que desciende. Tras salvar la variante por debajo seguimos descendiendo por varios núcleos de la parroquia de Sabugueira: **A Esquipa y Lavacolla** (Km 9,5). Tras una curva cerrada pasamos junto a la **parroquia de San Pelayo**, que luce inscrito el año de su construcción: 1840. Seguidamente cruzamos la N-634a y cogemos el desvío a Villamaior. En apenas cien metros cruzamos el **río Sionlla**, cubierto de ovas y conocido como arroyo de Lavacolla, lugar donde los peregrinos se despojaban de sus sucias vestimentas y se lavaban en vistas de su próxima llegada a Santiago (Km 10).

Por pista asfaltada iniciamos una cómoda subida que finalizará en el esperado Monte do Gozo. Atravesamos primero **Villamaior** (Km 11), pasamos junto al centro de la **TVG** (Km 12,7) y giramos 90 grados a la izquierda para hacer lo propio junto al centro territorial de **RTVE** (Km 13,5). Giramos noventa grados a la derecha y continuamos hasta la urbanización **San Marcos** (Km 14,8), antesala del **Monte do Gozo**. En lugar de seguir de frente nos desviamos a la izquierda para subir al monumento erigido en el año jacobeo de 1993, el mismo año que se inauguró el cercano albergue de peregrinos, el más grande de todo el Camino que es capaz de albergar hasta 300 personas un año normal y hasta 800 un Xacobeo. Desde este punto obtenemos la primera panorámica de Santiago y su catedral (Km 15,2). Retomamos el Camino, dejando a un lado el acceso a la cafetería y los comedores, y bajamos hasta un tramo de escaleras. Acto seguido salvamos por un puente la autovía y las vías y progresamos de frente por la prolongada **rúa San Lázaro** (Km 16,7), donde se encuentran el Palacio de Congresos y Exposiciones de Galicia y el albergue de peregrinos San Lázaro, que permite dormir más de una noche. Enlazamos con la **rúa do Valiño** (Km 17,7) y continuamos de frente por la **rúa das Fontiñas** y **rúa dos Concheiros**, donde cruzamos la avenida de Lugo. Después la **rúa de San Pedro** (Km 19), que finaliza en el cruce con semáforos de la rúa de Aller Ulloa. Por el lugar donde se encontraba la **Porta do Camiño** entramos en el casco histórico por la **rúa das Casas Reais**, que sube hasta la **praza de Cervantes**. Una recta por la **rúa da Acibechería** nos traslada a la **praza da Inmaculada**, donde se localiza el monasterio de **San Martín Pinario**. Finalmente entramos bajo el **Arco del Palacio** por un pasadizo, donde se reúnen a tocar los músicos callejeros, para acceder a la **Plaza del Obradoiro**, donde la aventura termina. Mientras nos quitamos la mochila vamos descubriendo cada detalle de la fachada occidental y nos encaminamos al centro mismo de la plaza. Es difícil no emocionarse. Llegar a Santiago de Compostela como peregrino es una experiencia inigualable y creo que por muchos viajes que hayamos realizado alrededor del mundo pocos son comparables a este (Km 20).

Las dificultades

Un par de subidas nos separan de Santiago. Ambas son bastante discretas y salvo algún breve repecho se franquean con facilidad.

Observaciones

Tras subir por la escalinata de la catedral, admirar el Pórtico de la Gloria, dar el abrazo al Santo y descender a su sepulcro, la gran mayoría se dirige a la Oficina del Peregrino. Está en la rúa do Vilar, 1, muy cerca de la fuente de las Platerías. Esperaremos nuestro turno, rellenaremos un pequeño formulario, nos pondrán el sello de Santiago en la credencial y nos darán, si así lo queremos, la Compostela. Los últimos años recomiendan desde la Oficina del Peregrino sellar un par de veces por día la credencial en Galicia, entre medias y al final de etapa, pero si no se hace no pasa nada, a nadie que recorra al menos los últimos cien se le niega la Compostela. En horario de verano abre todos los días de 9 a 21 horas y en horario de invierno de 10 a 20 horas.

En imágenes



Qué ver, qué hacer

- **SANTIAGO DE COMPOSTELA:**
Desde el gran complejo en que se ha convertido el Monte do Gozo se ve, por fin, Santiago de Compostela y las torres barrocas de su catedral. Santiago, la meta de todas las rutas jacobeanas, es una gran ciudad de 95.000 habitantes que compagina espacios de modernidad con el halo misterioso, religioso, romántico y cosmopolita de la plaza del Obradoiro. El feliz caminante descubre una ciudad de piedras oscurecidas por el paso del tiempo y la lluvia persistente. Rúas viejas con olor a Ribeiro y a pulpo se diseminan por todo el Casco Antiguo. La catedral representa el culmen del Camino y en ella descansa el apóstol, que provoca que centenares de miles de personas emprendan año tras año un viaje lleno de fatigas y experiencias que se convertirán en recuerdos para toda la vida. Monumentos no faltan en Santiago de Compostela. El precioso y excelso **Pórtico de La Gloria**, obra románica levantada por el Maestro Mateo y completada en 1188. Es un filigranero conjunto de tres arcos, con el central dotado de parteluz, de variada iconografía rescatada del Apocalipsis de San Juan. La **fachada occidental** de la catedral, barroca y alzada entre 1738 y 1749 por el arquitecto Fernando de Casas y Novoa. La **Puerta Santa**, con relieves del Maestro Mateo y que únicamente se abre durante los Años Santos. El **Hostal de los Reyes Católicos**, hoy Parador de Turismo; el monasterio benedictino de **San Martín Pinario**; el pazo de Raxoi, sede del Ayuntamiento, etc.

Toda la información sobre la ciudad de Santiago en <http://patrimonio.consumer.es/santiago-de-compostela>

El monumento



Catedral de Santiago de Compostela

Dedicada al Apostol Santiago.

Iglesia consagrada en el año 1128 (s. XII) y adornada con elementos barrocos en el XVIII. Es una buena muestra de iglesia de peregrinación.

De estilo románico con elementos posteriores renacentistas y barrocos.

De planta románica de cruz latina cuenta con tres naves divididas por arcos de medio punto, tribuna, crucero y girola. Tiene cinco fachadas.

Perfil de la etapa31: Pedrouzo - Santiago de Compostela del Camino Francés

