

# Camino Francés

## Etapa 15: Boadilla del Camino - Carrión de los Condes

### Los albergues



#### Albergue Canal de Castilla

Frómista

Tfno: 979 81 01 93



#### Albergue de Frómista

Frómista (Palencia)

Tfno: Albergue: 979 81 10 89. Carmen: 686 579 702



#### Albergue Estrella del Camino

Frómista (Palencia)

Tfno: 979 81 03 99, 653 751 582



#### Albergue de Población de Campos

Población de Campos (Palencia)

Tfno: 979 81 10 99, 685 510 020, 625 469 326



#### Albergue Amanecer

Villarmentero de Campos (Palencia)

Tfno: 662 279 102



#### Albergue Villalcázar de Sirga

Villalcázar de Sirga (Palencia)

Tfno: 979 88 80 41



#### Monasterio de Santa Clara

Carrión de los Condes (Palencia)

Tfno: 979 88 08 37



**Albergue Parroquial de Santa María**

Carrión de los Condes (Palencia)

Tfno: 979 88 05 00, 979 88 07 68

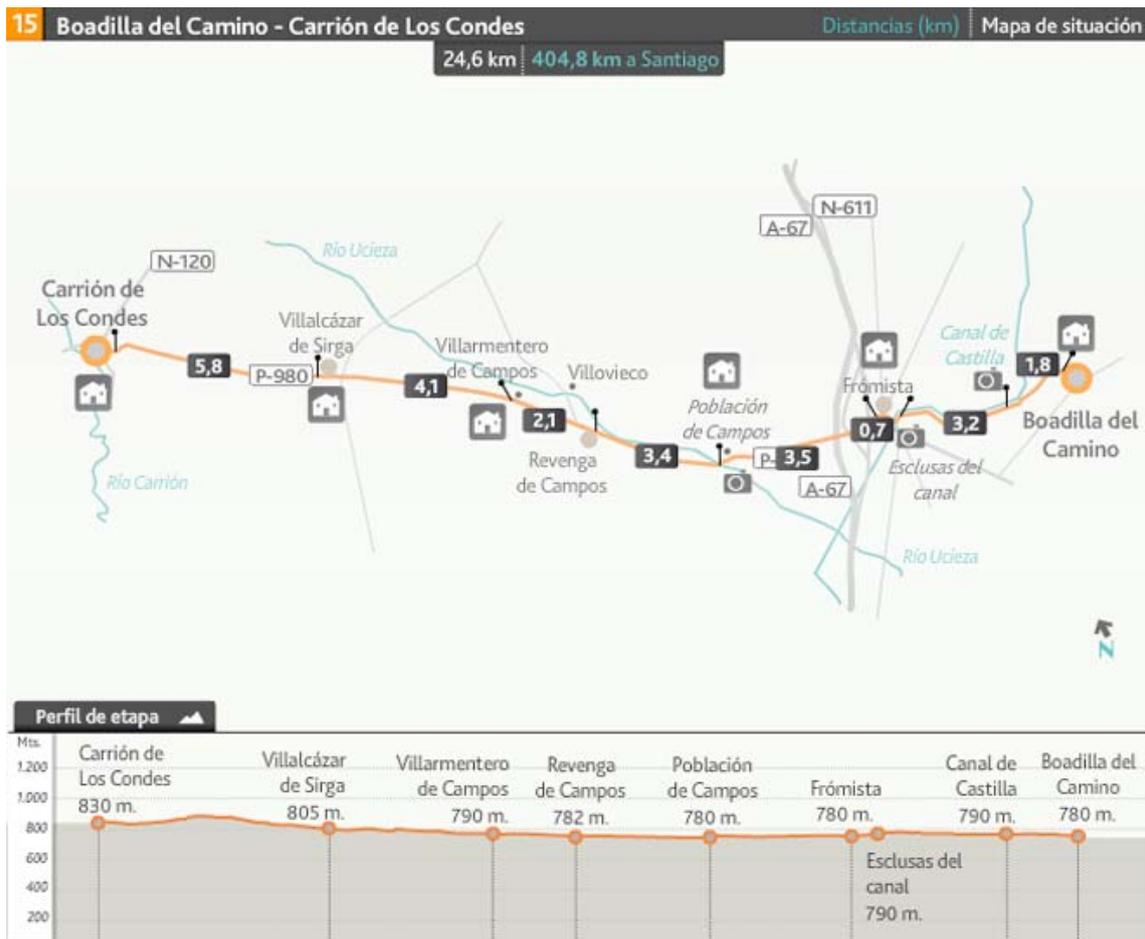


**Albergue Espíritu Santo**

Carrión de los Condes (Palencia)

Tfno: 979 88 00 52

## Información sobre la etapa 15: Boadilla del Camino - Carrion de los Condes



Boadilla del Camino sitúa al peregrino a las puertas del Canal de Castilla y de Frómista, población eclipsada por la belleza de la iglesia románica de San Martín. Después, la llanura y la monotonía de un andadero, sólo rota por el paso fugaz de coches y 'bicigrinos', se adueñan del caminante a su paso por los núcleos de Campos, como Población, Revenga y Villarmentero. En el tramo final, antes de llegar a Carrión, Villalcázar de Sirga recaba su atención con Santa María la Blanca, iglesia - fortaleza atribuida a los Templarios.

### El itinerario

Tras un último repaso a las filigranas decorativas del rolo jurisdiccional y al templo de Nuestra Señora de la Asunción, que exhibe, por cierto, una interesante pila bautismal, salimos de Boadilla del Camino por la calle Mayor para tomar un camino que, en breve y tras las últimas naves de la localidad, gira a la izquierda y avanza al encuentro del Canal de Castilla (Km 1,8). Esta obra de ingeniería fue concebida por el Marqués de la Ensenada (1702 - 1781), estadista y político ilustrado. La finalidad de la red fluvial de canales, construida entre 1753 y 1849, era transportar el cereal castellano hasta el Cantábrico por medio de barcazas tiradas por bestias de tiro. Funcionó hasta que la implantación y la regularidad del ferrocarril lo dejó en desuso en 1959. Desde entonces conduce el riego y abastece a las poblaciones ribereñas.

Nuestro camino sigue en paralelo al Canal durante más de tres kilómetros y llega hasta un conjunto de esclusas que en este punto permitían a las barcas salvar un desnivel de más de catorce metros (Km 5). Cruzamos al otro lado del Canal y entramos en el casco urbano de Frómista. En el centro se encuentra un punto de información turística y la valiosa iglesia románica de San Martín que merece una visita y, como no, unas fotos. Parece una maqueta, tal es la perfección de su escala y sus formas. Se construyó

en el siglo XI gracias al patrocinio de Doña Mayor de Castilla y está formada por tres naves, 46 capiteles, una cúpula octogonal y dos torres cilíndricas que miran hacia occidente (Km 5,7).

Después de esta licencia artística hay que retomar el itinerario anterior y dirigirse hacia el arcén de la carretera P-980 en dirección a Carrión de los Condes. Hay que sortear un par de rotondas, colocadas entre el puente sobre la autovía A-67, para tomar el nada reconfortante andadero paralelo a la P-980. Mojones jacobeos, alineados matemáticamente de dos en dos; el rápido rodar de los coches y de nuestros compañeros "bicigrinos" y la planicie sembrada que parece no tener fin son los únicos elementos de distracción en todo el tramo. La primera localidad en salir a nuestro encuentro es **Población de Campos** (Km 9,2). Cuenta con el tridente bar, tienda y albergue y a la salida, antes de cruzar el río **Ucieza**, los que quieran pueden tomar la variante alternativa que discurre por Villovieco y que termina enlazando con el camino oficial. Los demás, tras pasar el río, retomamos el monótono andadero hasta la siguiente localidad de Campos: **Revenga** (Km 12,6).

Cruzamos Revenga de Campos por la carretera, que coincide con la calle General Amor, y pasamos junto a la iglesia de San Lorenzo, que asoma su torre conquistada por los nidos de cigüeña. A la salida nos espera de nuevo el andadero, que ahora nos acerca hasta la cercana **Villarmentero de Campos** (Km 14,7). Pequeña población con un bar a la entrada y un área de descanso a la salida y a la sombra de unos pinos piñoneros. A modo de tiralíneas continuamos hasta **Villalcázar de Sirga**, localidad que se pasa sin pena ni gloria por un lateral pero que merece una detenida visita (Km 18,8). En la plaza se alza la gran iglesia templaria de **Santa María la Blanca**, construida a finales del XII en transición del románico al gótico. No hay que irse sin echar un vistazo a la portada sur, que presenta un Pantócrator rodeado de los Evangelistas y Apóstoles sobre un arco apuntado de ricas arquivoltas. El que pernocte en Villalcázar (quien haya partido de San Nicolás de Puente Fitero o Itero de la Vega ya habrá realizado 27 kilómetros) podrá apreciar como las últimas luces del día tiñen de color oro a la iglesia.

Abandonamos Villalcázar de Sirga para retomar el querido andadero que en el tramo final rompe la horizontal con alguna que otra cuesta sin importancia. No hay sorpresas hasta **Carrión de los Condes**, final de etapa al que entramos tras cruzar la carretera P-980. A orillas del río **Carrión**, en tiempos fue ciudad amurallada y estructurada en dos barrios divididos. Como en el siglo XII, diversos albergues, tiendas de todo tipo e iglesias, como la de Santa María del Camino y la de Santiago - cuya figura del Pantócrator ya se ha convertido en icono - siguen acompañando el paso del peregrino por Carrión (Km 24,6).

## Las dificultades

La jornada decimoquinta no reviste dificultad alguna. La distancia es asequible y el desnivel insignificante. Entre el punto más bajo (777 metros de altitud a la salida de Población de Campos) y el más alto (850 metros entre Villalcázar y Carrión) sólo hay 73 metros de diferencia.

## Observaciones

En todas las localidades de la etapa podemos encontrar, al menos, bar donde reponer fuerzas. Frómista, con cerca de 1.000 habitantes y Carrión de los Condes, con casi 2.500, disponen de todos los servicios.

## En imágenes



## Qué ver, qué hacer

- **Frómista:**

Destaca sobre todos los monumentos la preciosa iglesia románica de San Martín, del siglo XI y encargada por Doña Mayor de Castilla. Llegando al centro de la localidad lo primero que se aprecia son sus tres ábsides y el original cimborrio octogonal. Al otro lado merecen las dos torres cilíndricas, raras de observar en el arte románico. En la plaza de Tuy se encuentra la iglesia parroquial, dedicada a San Pedro, gótica y de portada renacentista diseñada por Juan de Escalante. Además de parroquia alberga un museo con esculturas, piezas de orfebrería y las 29 tablas del retablo mayor de la iglesia de Santa María del Castillo. Algunas de ellas fueron robadas, más tarde recuperadas, por el conocido ladrón de arte Erik el Belga. Junto a la iglesia también hay un museo etnográfico que muestra un recorrido de las diferentes profesiones y oficios. En la iglesia de Santa María del Castillo hay un recorrido multimedia en 3D que dura 35 minutos, llamado Vestigia, que pasea por la historia de Frómista y del Camino de Santiago. El precio para peregrinos es de dos euros. Se puede encontrar amplia información sobre el proyecto y esta localidad palentina en [www.vestigia.es](http://www.vestigia.es). [www.fromista.com](http://www.fromista.com).

- **Población de Campos:**

Población de Campos fue la más importante encomienda que la Orden del Hospital de San Juan tuvo en Tierra de Campos aunque actualmente no quedan vestigios. A la sombra de una alameda, a la entrada de la localidad, se encuentra la pequeña ermita de San Miguel (románica del siglo XIII). Merecen mención la Iglesia parroquial de la Magdalena, del siglo XVI y tres naves y la ermita del Socorro del siglo XIII y en estilo románico de transición que guarda una talla policromada de la Virgen.

- **Villalcázar de Sirga:**

Popularmente conocida como **Villasirga** fue sede de una importante encomienda de Templarios. Acapara toda la atención la iglesia de **Santa María de la Blanca** (s. XIII), iglesia-fortaleza templaria que pertenece al románico de transición. Tiene tres naves y el imponente pórtico muestra una gran riqueza escultórica. En su interior se encuentra la imagen de Santa María a la que Alfonso X el Sabio dedicó varias de sus cantigas.

- **Carrión de los Condes:**

Su nombre hace referencia a los Condes que mandaban en los dos barrios de la ciudad cuando surgieron los reinos cristianos. Carrión de los Condes fue asiento feudal de la poderosa familia Beni-Gómez, rivales históricos del Cid. Fue morada de reyes, desempeñó un papel fundamental en la fundación de Castilla y fue una próspera ciudad medieval que llegó a contar con 12.000 habitantes (2.328 en la actualidad), 12 iglesias y 12 hospitales. La iglesia de Santa María del Camino tiene un sobrio pórtico románico en el que está escenificado el tributo de las cien doncellas. La iglesia de Santiago tiene una magnífica portada donde 22 figuras - en sus arquivoltas - muestran diferentes oficios y sobre ellas - en el friso - están representados los doce apóstoles presididos por una extraordinaria imagen del Pantocrator que

sobrecoge a los peregrinos. El monasterio de San Zoilo, convertido ahora en hospedería de lujo conserva un magnífico claustro renacentista. En Carrión de los Condes hay todo tipo de servicios.

## El monumento



### San Martín de Fromista

Iglesia de estilo románico del siglo XI.  
Compuesta por tres naves con bóveda de cañón y crucero.

#### Perfil de la etapa15: Boadilla del Camino - Carrion de los Condes del Camino Francés

