

Camino Francés

Etapa 24: Villafranca del Bierzo - O Cebreiro

Los albergues



- **Albergue de Pereje**

Pereje (León)

Tfno: 987 54 01 38



- **Albergue de Trabadelo**

Trabadelo (León)

Tfno: 687 827 987



● **Albergue Crispeta**

Trabadelo (León)

Tfno: 620 329 386, 696 978 653



● **Albergue El Peregrino**

La Portela de Valcarce (León)

Tfno: 987 54 31 97



• **Albergue Das Animas**

Ambasmestas (León)

Tfno: 619 048 626



• **Albergue N.S Aparecida do Brasil (antiguo albergue Sarracín)**

Vega de Valcarce (León)

Tfno: 987 54 30 45



• **Albergue de Vega de Valcarce**

Vega de Valcarce (León)

Tfno: 987 54 30 06, 657 09 79 54



• **Albergue Santa María Magdalena**

Vega de Valcarce (León)

Tfno: 646 128 423 (Manuel), 649 573 856 (Carlos)



• **Refugio Pequeño Potala**

Ruitelán (León)

Tfno: 987 56 13 22



• **Albergue Las Herrerías**

Las Herrerías

Tfno: 654 35 39 40



• **Albergue de la Faba**

La Faba

Tfno: 630 836 865



• **Albergue La Escuela**

Laguna de Castilla (León)

Tfno: 987 68 47 86, 619 479 238

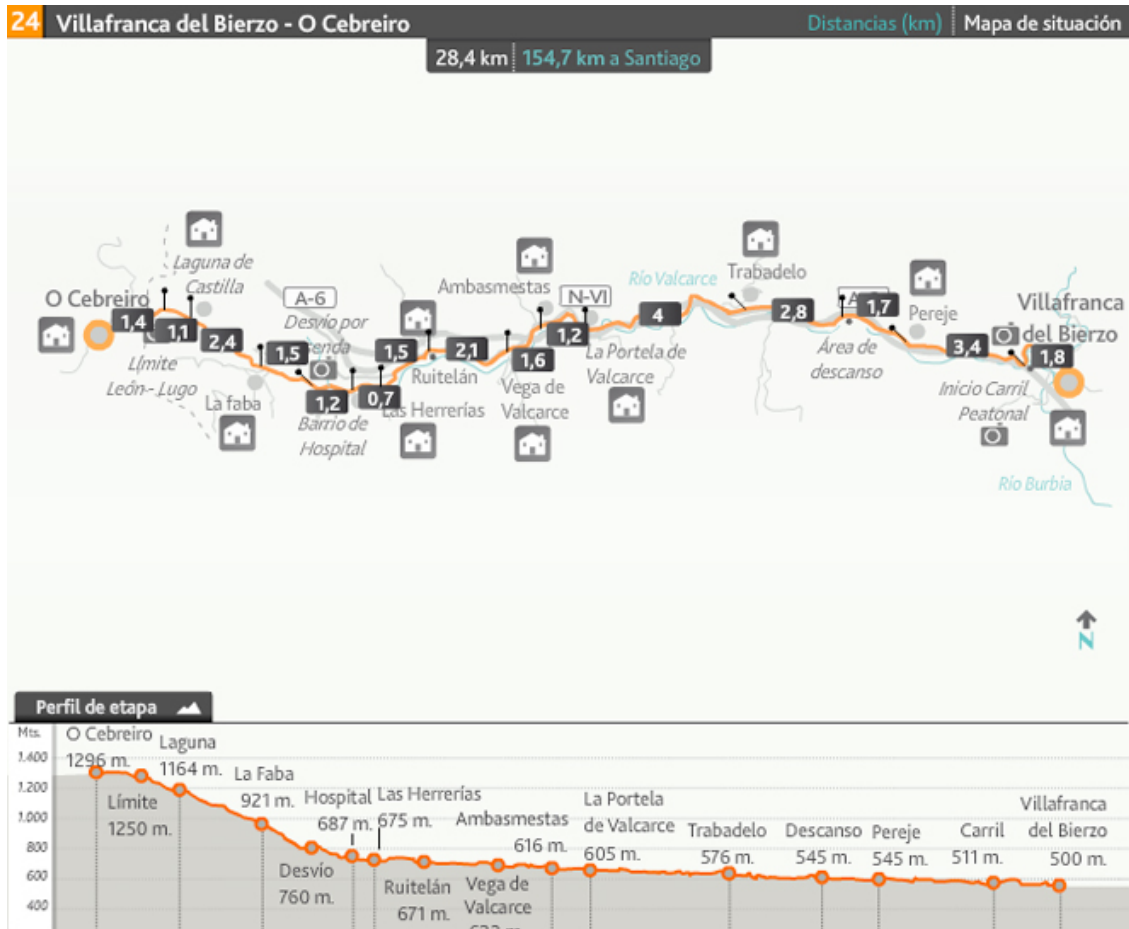


• **Albergue de O Cebreiro**

O Cebreiro (Lugo)

Tfno: 660 396 809

Información sobre la etapa 24: Villafranca del Bierzo - O Cebreiro



La montaña llega al Camino de Santiago. Hoy es el día de la etapa reina, seguramente la más recordada a la vuelta de la peregrinación. En ella se abandona León y Castilla para entrar en Galicia, en concreto por la parroquia de O Cebreiro: antigua aldea de pallozas hoy restaurada en aras del turismo. El guía hacia la cima es el valle del encajonado río Valcarce, partido por la N-VI y la A-6 y bien poblado. El ascenso se hace esperar y no es patente hasta el kilómetro 21 de la etapa, sobrepasado el barrio de Hospital.

El itinerario

Tras atravesar la calle del Agua - Ribadeo de Villafranca del Bierzo, giramos noventa grados a la izquierda por la cuesta de Zamora (al llegar a la calle Santa Catalina), pasamos junto al monumento al peregrino, cruzamos el río Burbia y continuamos por las calles de la Concepción y Espíritu Santo. Por esta última abandonamos Villafranca y seguimos durante un kilómetro por el arcén de la carretera, que acompaña el curso del río Valcarce (a nuestra izquierda). De esta manera llegamos a un carril peatonal, algo parecido a una pista de bobsleigh y protegido por un muro que no llega al metro de altura (Km 1,8), que avanza encajonado entre la autovía A-6 y la N-VI.

Por este redil de peregrinos pasamos bajo varios viaductos de la A-6 (Km 4,1) antes de tomar el desvío a Pereje, a la altura del p.k 410 de la N-VI. Cruzamos con precaución la nacional y por la carretera de acceso, escoltados por los chopos de la ribera del Valcarce y por castaños de gran porte, llegamos a la primera localidad del día: **Pereje** (Km 5,2). Atravesamos la localidad - a la salida a mano izquierda se encuentra el albergue - para retomar el carril peatonal. Un kilómetro y seiscientos metros más adelante se encuentra el área de descanso de Trabadelo (Km 6,9) y un kilómetro más arriba cruzamos de nuevo la N-VI para tomar el desvío a esta población. Flanqueados de nuevo por el bosque de ribera del Valcarce,

con soberbios castaños, avanzamos hasta **Trabadelo**, que tiene la infraestructura necesaria para hacer un alto en el Camino (Km 9,7).

Dejamos la población, dejando a la derecha el desvío a Pradela y Sotelo, y esta vez no retornamos inmediatamente a nuestra pista de *bobsleigh*, sino que caminamos cerca de kilómetro y medio por una pista asfaltada, por encima de la nacional. Superado un arroyo que alimenta al río Valcarce (Km 10,5) volvemos al reencuentro del carril peatonal, al borde de la N-VI. Un kilómetro y setecientos metros más de tedioso carril nos sitúan en **La Portela de Valcarce**, donde también podemos tomar algo (Km 13,7). Tras La Portela, apenas transitados 300 metros en compañía de la N-VI, tomamos el desvío hacia Ambasmestas y Vega de Valcarce. Primero llegamos a **Ambasmestas** (Km 14,9), confluencia de los ríos Balboa y Valcarce, y posteriormente a **Vega de Valcarce**, población de servicios (bares, cajeros, tiendas y panaderías) con su **iglesia de la Magdalena** (Km 16,5). Por la carretera antigua que traemos, paralela a la N-VI, nos dirigimos ahora hasta **Ruitelán** (Km 18,6). A estas alturas de etapa tan sólo hemos ganado 171 metros de altitud. La base del puerto está cerca. A la salida de **Ruitelán** la pendiente se recrudece un poco, tan sólo un pequeño aperitivo de lo que vendrá después. Algo más arriba, a la izquierda, tomamos el desvío que baja hasta **Las Herrerías**. Antes de llegar a este pequeño núcleo cruzamos el río Valcarce por un puente de piedra. Cruzamos **Las Herrerías** (Km 20,1), con albergue y varios bares, hasta el **barrio de Hospital** (Km 20,8), una continuación del núcleo anterior que toma su nombre del antiguo hospital para peregrinos ingleses. Al abandonar este conjunto de casas comienza la verdadera ascensión a O Cebreiro.

Un duro repecho por asfalto, como salido de la nada, de casi un kilómetro nos invita a plantear la estrategia, que consistirá en bajar el ritmo, acortar los pasos y acompasar la respiración. En estas circunstancias es donde el peso de la mochila juega un papel determinante. En plena subida, los caminantes deberán tomar la senda que nace a la izquierda de la pista asfaltada (Km 22); los ciclistas deben continuar de frente por asfalto. Ya en la senda, la pendiente nos da un breve respiro hasta cruzar el **arroyo de Refoxo** y nos atiza de nuevo por una calzada sombría que asciende duramente bajo el dosel de las hojas caducas de castaños y robles. Este escenario nos acerca hasta **La Faba** -a la entrada existe un desvío hacia el albergue- (Km 23,5). En el pueblo hay bar y una tienda con todo lo necesario para recuperar las fuerzas perdidas. Después de La Faba abandonamos progresivamente la umbría para salir a un terreno abierto de pastizales con vistas a los bosques atlánticos. Las amplias panorámicas influyen en la percepción de la pendiente, que se torna ligeramente más suave hasta alcanzar el último pueblo de León en el Camino de Santiago Francés: **Laguna de Castilla**, dotado de bar y albergue adjunto (25,9). Unos 700 metros más arriba de Laguna de Castilla aparece el primer mojón jacobeo con señalización de distancias. Es el 152,5 y lleva la inscripción **Os Santos** (del Teso dos Santos). Cuatrocientos metros después el Camino se despide de León, la provincia con más kilómetros de recorrido del Camino Francés: nada menos que 214,4. Por fin pisamos Galicia y, en concreto, Lugo. La etapa reina está a punto de concluir (Km 27). Fatigados, solventamos el último kilómetro hasta la iglesia **prerrománica de Santa María la Real**, que da la bienvenida a **O Cebreiro**. El albergue de peregrinos, el primero de la Xunta de Galicia, se encuentra al otro extremo de esta parroquia lucense (Km 28,4).

Las dificultades

En los primeros 21 kilómetros tan sólo se ascienden 190 metros de altitud. Es a partir del barrio de Hospital, pasado Las Herrerías, cuando empieza de verdad la subida. En tan sólo 7,5 kilómetros hasta O Cebreiro se superan 610 metros. El tramo más duro se encuentra entre el propio Hospital y La Faba, aunque la pendiente continúa siendo muy respetable hasta Laguna de Castilla.

Observaciones

El 100% de las localidades de la etapa ofrecen, al menos, un albergue de peregrinos, así que se puede dividir la jornada a nuestro antojo. Todas cuentan con bar y la población con más servicios es Vega de Valcarce.

Qué ver, qué hacer

- **COMARCA DE OS ANCARES**
La comarca de Os Ancares está enclavada entre León y Galicia y es paso obligado de la vigésimo

cuarta etapa del Camino de Santiago Francés. Es una reserva natural con su paisaje montañoso, de fuertes pendientes, en el que habita una población de más costumbres gallegas que castellanas. Las pallozas - viviendas tradicionales de planta elíptica con techo de colmo - han sido herederas de las tribus prerromanas que habitaron estas tierras y que dejaron importantes vestigios.

- **PEREJE:**

Pequeño pueblo de la comarca de Os Ancares, perteneciente al municipio de Trabadelo, que se encuentra rodeado de viejos castaños. Fue objeto de un sonoro litigio que enfrentó a los cluniacenses de **Santa María de Cruñego**, de Villafranca, y a los monjes de Aurillac que regentaban el Cebreiro. En él se vieron involucrados Alfonso IX de León, la reina doña Urraca y el Papa Urbano II. La causa fue que el abad de O Cebreiro levantó una iglesia y un hospital de peregrinos en Pereje, localidad que estaba dentro de la administración cluniacense de Villafranca del Bierzo.

- **TRABADELO:**

A la entrada de Trabadelo ya pueden apreciarse los densos sotos de castaños. Durante el otoño la recogida de castañas supone una de las mayores y más fructíferas actividades de los vecinos. El municipio lo conforman el propio Trabadelo, Pereje, Moral de Valcarce, Parada de Soto, Pradela, San Fiz do Seo, Sotelo, Sotoparada y Villar de Corrales. Tiene albergues, varias casas rurales y bares.

- **LA PORTELA DE VALCARCE:**

El nombre alude al portazgo que debían pagar a los señores feudales los viajeros que atravesaban el valle. En el año 1702, Alfonso VI intentó suprimirlo pero no desapareció hasta años posteriores. La **iglesia de San Juan Bautista** pertenece al estilo barroco popular y data de los siglos XVII y XVIII. Es de planta rectangular, tiene una sola nave y espadaña. En la población, a orillas del río Valcarce, aún se conserva una herrería del XIX.

- **AMBASMESTAS:**

La **iglesia de Nuestra Señora del Carmen** es de planta rectangular y una sola nave y alberga un retablo barroco. Se conserva un pajar del siglo XIX, en dos alturas y cubierto por losas.

- **VEGA DE VALCARCE:**

Vega de Valcarce es el pueblo más grande del valle. El municipio comprende a 23 localidades, entre las que se encuentran las también jacobeanas Portela de Valcarce, Ambasmestas, Ruitelán, Herrerías, La Faba y Laguna de Castilla. Sobre un cerro se alza el **castillo de Sarracín** que está en ruinas y data de los siglos XV y XVI. Atribuido a los caballeros templarios es posible que fuera precedido por otra construcción defensiva del siglo X. La **iglesia de la Magdalena**, tan presente en el Camino, como patrona de pecadores y penitentes, atestigua la característica peregrina de la villa. En el edificio se dan cita construcciones y reformas de los siglos XVII, XIX y XX. Es de una sola nave, de planta rectangular y torre campanario.

Vega de Valcarce ofrece servicios completos para el peregrino: panadería, tiendas de comestibles, cajeros y bares donde sirven comidas.

- **RUITELÁN:**

La iglesia parroquial está consagrada a **San Juan Bautista** (siglos XIII a XVII). En la falda del monte, a las afueras de Ruitelán, se sitúa la **capilla de San Froilán**, donde se dice que vivió retirado este eremita lucense (833-905), que domesticó un lobo cuando éste le atacó y posteriormente llegó a ser obispo de León. Actualmente es patrón de Lugo.

- **LAS HERRERÍAS:**

Este pequeño núcleo debe su nombre a las cuatro herrerías donde trabajaban el hierro y otros metales. También en A Casa do Ferreiro puede verse una antigua fragua restaurada. Como una continuación de Herrerías, el barrio de Hospital toma su nombre de un antiguo hospital creado en el 1178 para los peregrinos ingleses. La **iglesia de San Julián** es barroca del XVIII.

- **LA FABA:**

La **iglesia de San Andrés**, a su vez renacentista y barroca, es de una sola nave en dos tramos y posee un retablo barroco.

- **LAGUNA DE CASTILLA:**

En el último pueblo de Castilla y León podemos ver tres hórreos del XIX aunque no muy bien conservados. Su planta es cuadrada, de tipo asturiano. En el **Teso de los Santos** (mojón 152,5), pasada La Laguna, hubo una ermita que marcaba el límite entre León y Lugo.

- **O CEBREIRO:**

O Cebreiro es una parroquia del Concello de Pedrafita do Cebreiro. ¿Alguien recuerda el nombre del puerto lucense de Pedrafita, aquel que se cubre de nieve todos los inviernos y que hace necesaria

las cadenas? Es el mismo puerto que ascienden los peregrinos por caminos. O Cebreiro es un poblado de piedra, probablemente de origen prerromano, y portal de Galicia por la provincia de Lugo. Es otro de los lugares míticos del Camino y corona, a 1.300 metros de altura el macizo galaico-leonés. Todo en este paraje es mágico y misterioso: las pallozas, el viento, la niebla. Es uno de los primeros enclaves que acogió a los peregrinos en su ruta a Santiago. Destaca el simple y primitivo templo prerrománico de Santa María la Real, de los siglos IX y X. A la derecha del altar mayor se encuentra la capilla del Santo Milagro, donde está la imagen de la Virgen de los Remedios (Santa María la Real). En el altar yace el sepulcro de don Elías Valiña, párroco de O Cebreiro desde 1959 hasta su fallecimiento en 1989, incansable impulsor del Camino y creador de la flecha amarilla. El pueblo comenzó a restaurarse a mediados de los 60 y también las pallozas: antiguas viviendas prerromanas de planta circular u ovalada formadas por paredes de piedra y techo de tallos de centeno. Una de las pallozas alberga un museo etnográfico. Casas rurales, hospederías, bares, mesones y tiendas de recuerdos han convertido a O Cebreiro en un parque temático de los pueblos de altura.

El monumento



Iglesia de Santa María la Real de O Cebreiro

Iglesia prerrománica del siglo IX, fundada por monjes benedictinos. Planta basilical con tres naves y torre.



Camino Francés

Etapa 25: O Cebreiro - Triacastela

Los albergues



- **Albergue de Hospital da Condese**

Hospital da Condese (Lugo)

Tfno: 660 396 810



- **Albergue Bar Puerto (Alto do Poio)**

Alto do Poio (Lugo)

Tfno: 982 36 71 72



- **Albergue A Reboleira**

Fonfría del Camino (Lugo)

Tfno: 982 18 12 71, 659 061 196



• **Albergue Fillobal**

Fillobal (Lugo)

Tfno: 666 826 414



• **Albergue de Triacastela**

Triacastela (Lugo)

Tfno: 982 54 80 87, 660 396 811



• **Albergue Complexo Xacobeo**

Triacastela

Tfno: 982 54 80 37, 690 613 388



• **Albergue Refugio del Oribio**

Triacastela (Lugo)

Tfno: 982 54 80 85, 616 774 558



• **Albergue Aitzenea**

Triacastela (Lugo)

Tfno: 982 54 80 76, 982 54 81 29, 670 45 24 76



• **Albergue Berce do Caminho**

Triacastela (Lugo)

Tfno: 982 54 81 27

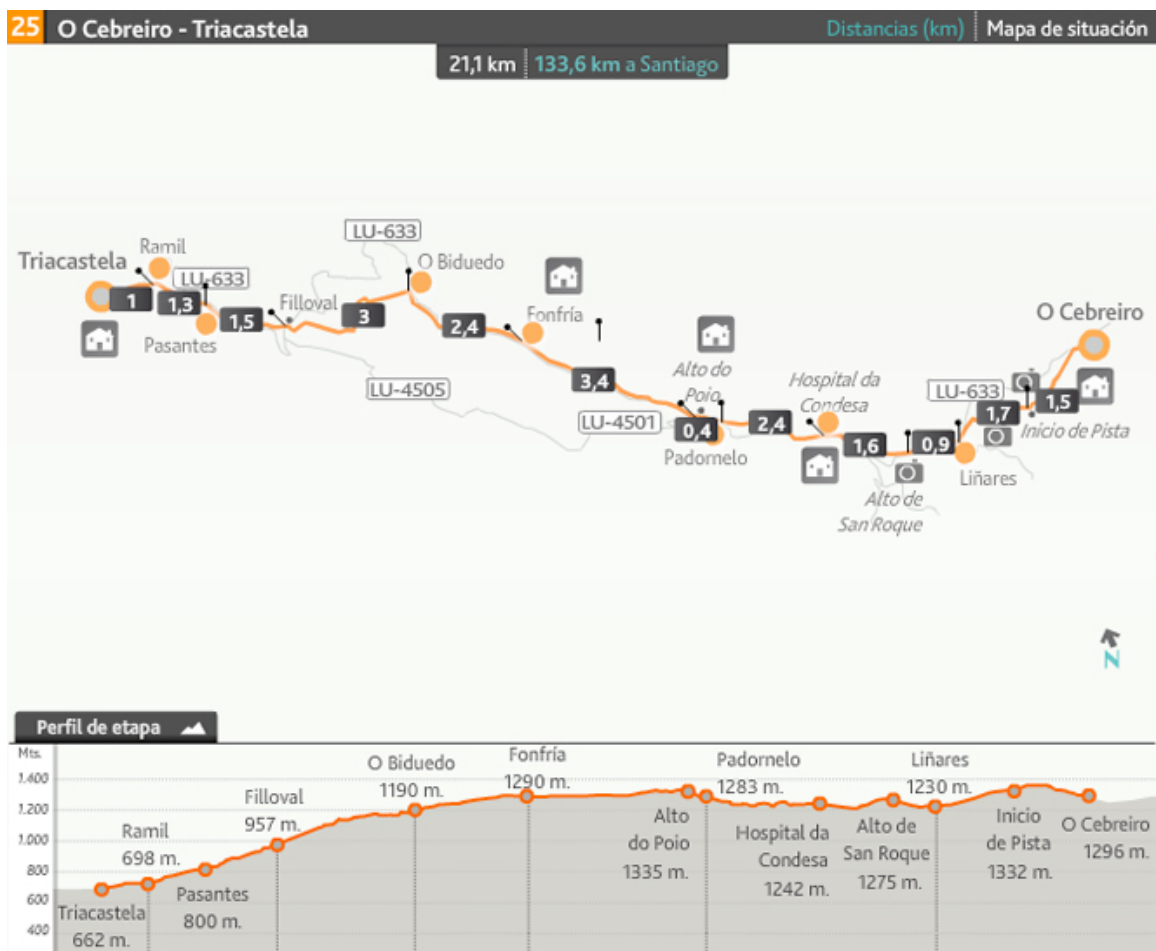


Albergue A Horta de Abel

Triacastela (Lugo)

Tfno: 608 080 556

Información sobre la etapa 25: O Cebreiro – Triacastela



La dura jornada vivida ayer necesita de un recorrido corto pero activo para renovar fuerzas antes de los sinuosos trazados futuros. El Camino alcanza su máxima cota gallega en las laderas del monte Area y aún despliega latigazos en el repecho del alto do Poio. En O Biduedo, el Concello de Pedrafita do Cebreiro pasa el testigo al de Triacastela, cuyo núcleo principal descansa en el fondo del valle bajo la sombra del monte Oribio.

El itinerario

Si la niebla no lo impide ocultando el valle, ver amanecer desde O Cebreiro, junto al templo de Santa María la Real, es un privilegio que nos brinda el Camino y que no se puede rechazar. Hoy, por fin, nos sumergimos en la tierra de Santiago, la de la niebla y el *orbillo*; la de los castros celtas y de las minas ansiadas por los romanos; de infinidad de lomas, fragas de robles y soutos de castaños. La señalización oficial marca 151 kilómetros hasta Santiago, la nuestra 154,7. Iniciamos la vigésimo quinta etapa por encima del albergue de peregrinos. Abrigados por la vegetación de la montaña, ascendemos desde los 1296 metros hasta los 1370 (el punto más elevado del Camino Francés en Galicia) en las inmediaciones del **Teso da Cruz y el monte Area**. Desde ese punto bajamos al encuentro de una amplia pista forestal (Km 1,5) que conduce a la primera parroquia del día. En Galicia los municipios se denominan Concellos, a los cuales pertenecen distintas parroquias que engloban a su vez a distintas aldeas. Hacia el sur, a mano izquierda de la pista forestal, la vista se recrea en un sinfín de lomas tupidas de helechos, robles, castaños y pastizales que forman, entre otras, la sierra de **O Courel**. La pista forestal desemboca al pie de la LU-633, donde se encuentra la parroquia de **Santo Estevo de Liñares**, con iglesia prerrománica de una sola nave (Km 3,2).

Tras el templo cruzamos la LU-633, fiel acompañante durante la etapa de hoy, y tomamos una senda muy cercana a la carretera que nos arropa con sus hayas, acebos y demás catálogo de especies atlánticas. El primer alto, el de **San Roque**, no tarda en llegar. Al otro lado de la LU-633, a 1270 metros y ante una amplia panorámica, se alza la plástica escultura de un peregrino medieval que avanza contra el viento. Fue inmortalizado en bronce por el artista José María Acuña (Km 4,1). La senda sigue el itinerario de la LU-633 y desciende ligeramente hasta los 1.205 metros. Posteriormente, un falso llano nos aproxima hasta **Hospital** el segundo núcleo habitado de la jornada que lleva por sobrenombre "de la Condesa". El mojón jacobeo marca los 145,5). En este pueblo tendremos, probablemente, uno de los primeros contactos con las "rubias gallegas", las vacas de color canela apreciadas por su carne (Km 5,7). Abandonamos este pueblo de vaqueros y continuamos por un surco arrimado al guardarrail de la LU-633. Más adelante cogemos el desvío a Sabugos y Temple pero despedimos de inmediato el tramo asfaltado por un camino que nos acerca a **Padornelo** (Km 8,1). Es el reino de la piedra y las losas de pizarra. A la salida de esta pequeña parroquia afrontamos una durísima aunque breve cuesta por la que alcanzamos el **alto do Poio** (Km 8,5). Un bar - albergue y un mesón reciben estratégicamente a los caminantes, ansiosos por estabilizar su ritmo cardiaco tras semejante acelerón. Más de tres kilómetros de senda pegada a la LU-633 nos separan de la siguiente población. En todo este tramo prácticamente llaneamos porque tan sólo descendemos 45 metros de altitud. Así llegamos a Fonfría, núcleo también de Pedrafita do Cebreiro, con bares y albergue. Si pasamos relativamente temprano y aún no han abierto los bares, es probable que alguna lugareña nos reciba con una succulenta torre de tortas de leche frita (Km 11,9).

Atravesamos Fonfría y de nuevo, junto a la inseparable LU-633, regresamos a la senda que nos lleva por idéntico paisaje hasta **O Biduedo**, a 2,4 kilómetros de distancia. En todo este tramo descendemos exactamente cien metros (Km 14,3). Tras O Biduedo, ya del Concello de Triacastela, el descenso comienza a hacerse patente. Nos separan tan sólo 6,8 kilómetros del final de etapa y aún debemos bajar unos 530 metros de altitud.

En la bajada, el camino procura desprenderse de la LU-633 y atajar las vueltas y revueltas de la carretera. Una curva pronunciada nos permite ver de frente el monte **Oribio**, de 1443 metros de altitud. A la derecha, en el fondo del valle, se encuentra Triacastela. La aldea posterior a O Biduedo es **Fillobal**. En esta aldea hay un albergue y un bar-restaurante, el Aira do Camiño, con un punto de acceso a internet y una pequeña tienda (Km 17,3). Tras Filloval cruzamos la carretera y seguimos descendiendo entre arbolado para volverla a cruzar un kilómetro más adelante, junto a un pequeño merendero. Así entramos en **Pasantes** (Km 18,8), estirada aldea con capilla que atravesamos bajo el reclamo de la venta particular de frambuesas. La jornada continúa hasta la aldea de **Ramil** (Km 20,1), con castaño centenario al borde del camino, y casi pegada a **Triacastela**. El albergue público se encuentra en la misma entrada, en un descampado a mano izquierda y el resto, un gran surtido de albergues privados, en el centro de la población (Km 21,1).

Las dificultades

Corta etapa pero necesaria para renovar fuerzas tras la dura jornada de O Cebreiro. El fuerte repecho para alcanzar el alto do Poio es el único punto destacable de la jornada. Hay que prestar atención al tráfico de la LU-633, que se cruza en varias ocasiones.

Observaciones

Los que se encuentren con fuerzas pueden continuar hasta el albergue de Lusío (En la variante de Samos y 5 kilómetros después de Triacastela con tienda y bar en las cercanías), o hasta el monasterio benedictino de Samos, a unos 10 kilómetros de Triacastela. En este caso la etapa pasaría a ser de 31,1 km. Por el itinerario de San Xil el primer albergue se encuentra en Calvor, 13,1 kilómetros después de Triacastela.

Qué ver, qué hacer

- **SANTO ESTEVO DE LIÑARES:**
El *Codex Calixtinus* se refiere a esta población como Linar de Rege. Es una parroquia perteneciente al Concello de Pedrafita do Cebreiro. La **Iglesia de San Esteban** de Liñares es medieval de estilo prerrománico y fue restaurada en 1963. Es de una sola nave y custodia un retablo barroco. Un bar aguanta el tipo a 1225 metros de altitud.
- **HOSPITAL DA CONDESA:**
El origen de la localidad se remonta al de un antiguo hospital allí fundado en el siglo IX por la condesa doña Egilo. La **iglesia de San Xoán** es parecida a la de O Cebreiro (torre de tres pisos y pórtico de tres entradas) Antes de llegar a Hospital da Condesa, en el alto de San Roque y en un desvío de 300 metros a mano izquierda, se accede a un mirador natural sobre el valle de Veigas da Forcas, donde se divide la vertiente cantábrica y la atlántica. Cuenta con bar y albergue de peregrinos, de la Xunta y rehabilitado para el Año Santo de 2010.
- **PADORNELO:**
El Camino pasa arrimado a la **iglesia de San Xoán**, en la parroquia de Padornelo. El templo es del siglo XV, construido en mampostería y techado por losas.
- **FONFRÍA:**
Parroquia del Concello de Pedrafita do Cebreiro. La iglesia parroquial, **consagrada a San Xoán**, es del siglo XVI y fue ampliamente reformada en el año 64. Como el resto de esta zona de montaña fue construida en piedra y cubierta por losas de pizarra. Cuenta con varios bares y albergue.
- **O BIDUEDO:**
O Biduedo es una aldea de la parroquia de Lamas do Biduedo y ya pertenece al Concello de Triacastela. El camino pasa junto a la capilla de San Pedro. Si está abierta podemos sellar la credencial. Hay un mesón que ofrece bocadillos, platos ligeros y menú.
- **FILLOVAL, PASANTES Y RAMIL:**
Pequeñas aldeas sin servicios del Concello de Triacastela. En Ramil, el Camino pasa junto a un castaño centenario.
-



Camino Francés

Etapa 26: Triacastela - Sarria

Los albergues



- **Casa Forte de Lusío**

Lusío

Tfno: 659 721 324, 682 157 378



- **Albergue del Monasterio de Samos**

Samos (Lugo)

Tfno: 982 54 60 46



- **Albergue Val de Samos**

Samos (Lugo)

Tfno: 982 54 61 63, 609 63 88 01



• **Albergue Albaroque**

Samos

Tfno: 628 828 845, 982 54 60 87



• **Refugio de los Peregrinos de Calvor**

Calvor, Concello de Sarria (Lugo)

Tfno: 660 396 812



• **Albergue Privado Paloma y Leña**

San Mamede do Camiño

Tfno: 982 53 32 48, 658 90 68 16



• **Albergue A Pedra**

Sarria

Tfno: 982 530 130, 652 517 199



• **Albergue Barbacoa del Camino**

Sarria (Lugo)

Tfno: 619 879 476, 603 412 052



• **Albergue de Peregrinos de Sarria**

Sarria (Lugo)

Tfno: 660 396 813



• **Albergue Los Blasones**

Sarria (Lugo)

Tfno: 600 512 565



• **Albergue Don Álvaro**

Sarria (Lugo)

Tfno: 982 531 592, 686 468 803



• **Albergue O Durmiñento**

Sarria

Tfno: 600 862 508, 982 53 10 99



• **Albergue Dos Oito Marabedís**

Sarria

Tfno: 629 46 17 70



• **Albergue Internacional Sarria**

Sarria

Tfno: 982 53 51 09



• **Albergue San Lázaro**

Sarria (Lugo)

Tfno: 659 18 54 82, 677 76 38 81, 982 53 06 26



• **Albergue Casa Peltre**

Sarria (Lugo)

Tfno: 606 226 067



• **Albergue Mayor**

Sarria (Lugo)

Tfno: 685 148 474



Albergue Monasterio de la Magdalena

Sarria (Lugo)

Tfno: 982 53 35 68

Información sobre la etapa 26: Triacastela – Sarria



Desde Triacastela existen dos itinerarios para llegar hasta Sarria: el meridional, más largo, visita el célebre monasterio benedictino de Samos y progresa por las frondosas riberas del río Orbio; el otro avanza más al norte por San Xil y se interna también por bonitos parajes poblados de robles y castaños.

El itinerario

Los que hayan pernoctado en el albergue público deben atravesar Triacastela por la calle central hasta la salida de la población. El Camino se bifurca desde aquí a Sarria y hay que escoger uno de los itinerarios. A mano izquierda, por la LU-633, progresa el trazado hasta Samos y su monasterio benedictino y de allí continúa hasta Sarria. A mano derecha parte el itinerario por San Xil, 6,5 kilómetros más corto aunque supera un desnivel de 238 metros los primeros 5,5 kilómetros.

Por San Xil:

A la salida de Triacastela giramos a mano derecha y cruzamos la LU-633. A la derecha, ligeramente arriba, nace el desvío a San Xil. Lo tomamos y, tras un corto tramo, abandonamos la carretera por la derecha para seguir por una pista asfaltada. Posteriormente cogemos un camino que conduce hasta **A Balsa** (Km 2,2). Por cuesta más pronunciada continuamos rodeados de frondosos robles hasta desembocar de nuevo en la carretera, justo a la altura de la **Fonte dos Lameiros** (Km 3,3). Un buen repecho por asfalto nos deja a la altura de **San Xil**. La población queda a mano izquierda y una máquina de refrescos al pie de la carretera es todo lo que se oferta por estos parajes (Km 3,9). El itinerario continúa su ascenso por la carretera, al principio en falso llano para endurecerse después, hasta las inmediaciones del **alto de Riocabo** (Km 5,5). En el alto dejamos la carretera para disfrutar el tramo más bonito de la etapa. Pasillos cerrados de castaños, robles, y abedules nos escoltan. La bajada a **Montán** - una aldea que apenas se roza - es peligrosa ya que el piso está formado por lajas de piedra (Km 7,8). Continuamos el descenso hasta la aldea de **Fontearcuda**, donde el mojón jacobeo nos anuncia los 121,5 kilómetros (Km 8,5).

El Camino baja de Fontearcuda hasta la carretera y ésta se cruza (atentos a la señalización porque hay que buscar el mojón) para tomar un camino que evita el largo rodeo de la carretera que pasa por Zoo. Salvamos un arroyo y avanzamos por la senda que sale de nuevo a la carretera. Por asfalto llegamos finalmente a **Furela**. Las tupidas manchas de robles y castaños dan paso a los prados (Km 10,4). En Furela podemos recuperar fuerzas en el bar situado al pie de la carretera.

Atravesamos por medio de la población y cruzamos la carretera junto al cartel que anuncia la entrada al **Concello de Sarria** (Km 10,7). Un kilómetro resta para llegar a **Pintín** (Km 11,7), que también ofrece bar y restaurante. El Camino sigue arriado a la carretera LU-5602 y un kilómetro más adelante la cruza para internarse fugazmente por un tramo boscoso que ataja una curva prolongada. Bajamos de nuevo a la carretera y pasamos en breve junto al **albergue público de Calvor** (Km 13,1). La parroquia del mismo nombre queda por detrás del albergue, a mano izquierda. Quinientos metros después nos desligamos brevemente de la LU-5602 para entrar en **Aguiada** (Km 13,6). Tras la población regresamos a los brazos de la carretera por una senda paralela. El Camino deja a mano derecha un **albergue privado** rodeado por un jardín (Km 14,3) y continúa por el andadero dejando a un lado el cruce a Airexe. A la izquierda de la carretera queda la parroquia de **San Mamede do Camiño** (14,9).

Con vistas de Sarria, el andadero de tierra sigue progresando al pie de la LU-5602 por pequeños toboganes. Pasamos el **mojón 114 km de Carballedal** y el cruce a Ferreiros, que se deja a mano derecha. De inmediato llegamos junto al **camping Vila de Sarria**, con 12 plazas en litera para peregrinos ubicadas en un par de tiendas (ver apartado observaciones), y dejamos Mendros a la derecha. Entramos así en **Sarria** topándonos con el primer albergue. No en vano esta capital de Concello ostenta el mayor número de albergues del Camino Francés y es el lugar escogido por muchos caminantes para iniciar la peregrinación, ya que se encuentra en la distancia ideal para conseguir la Compostela. La rúa José Sánchez nos deja al pie de la rúa Calvo Sotelo, que cruzamos para continuar de frente por la rúa do Peregrino. Salvamos por un puente el río Sarria y cruzamos en Benigno Quiroga para girar junto a la Peregrinoteca. Una escalinata sube hasta la entrada de la rúa Mayor, que debería cambiar su nombre por el de la "rúa de los Albergues", ya que se contabilizan más de 5, incluido el público (Km 18,3).

Por Samos:

Por este itinerario la distancia recorrida es de 24,7 kilómetros. Los mojones jacobeos que marcan la distancia de medio en medio kilómetro no los veremos en este itinerario, poblado sin embargo por las características flechas amarillas. La ruta acompaña el discurrir del río Sarria, también conocido por el nombre de río Oribio, ya que se forma en las laderas de este monte en el Concello de Triacastela. Hay que tomar la bifurcación de la izquierda. Se sale de Triacastela para desembocar finalmente en la carretera LU-633. Ésta, por terreno favorable llega hasta **San Cristovo do Real** (Km 3,8), parroquia del Concello de Samos ya documentada en el año 1175. En esta parroquia se encuentra el **pazo de Lusío** del año 1551 y la **Casa Forte**, albergue de la Xunta inaugurado en 2010. Desde San Cristovo, un camino que

acompaña al río por la derecha progresa hasta **Renche**, otra parroquia de Samos también documentada en 1175. (Km5,5). Al otro lado de la LU-633 queda Vigo.

Desde Renche, de nuevo por hermosos paisajes junto a la vega del Sarria u Oribio, se progresa hasta la inmediata Lastres, una aldea de Reche, y se llega hasta **Freituxe** (Km 7,3). Después subimos y bajamos hasta la **parroquia de San Martiño do Real** con iglesia de estilo románico rural (Km 8,4). A la salida de esta población regresamos a la LU-633 y la cruzamos para dirigirnos hasta **Samos**, capital del Concello donde se encuentra el célebre monasterio benedictino y que cuenta con todos los servicios (Km 9,8).

Tras Samos se regresa a la compañía de la carretera hasta **Teiguín** (Km 11,7), aldea de la **parroquia de Santa Baia de Pascais**, a la que subimos posteriormente (Km 12,8). En Teiguín ya hemos dicho adiós a la compañía de la carretera y desde la parroquia de Pascais volvemos al cercano rumor del río para, primero por caminos y más adelante por pistas y tramos asfaltados, alcanzar las minúsculas aldeas de **Gorolfe, Reiriz y Sivil**, lugar perteneciente a la parroquia de Santiago de Extrasiz y última entidad del Concello de Samos. Accedemos al Concello de Sarria por la aldea de Perros, perteneciente a la parroquia de Calvor y que muestra un pazo con torre vinculado a las familias Monseiro, González, Losada y Sarmiento. Desde aquí salvamos la LU-5602 para llegar finalmente a **Aguiada**, población donde enlazamos con el itinerario proveniente de San Xil (Km 20). Desde aquí a la rúa Mayor de Sarria restan 4,7 kilómetros.

Las dificultades

Ojo en la variante de Samos con la señalización. Varios peregrinos se han extraviado debido, sobre todo, a indicaciones que se dirigen a negocios privados y por la mala conservación de algunas señales. La Voz de Galicia alerta que en **Pascais**, en una intersección en las inmediaciones de la iglesia, hay unas flechas hacia la derecha que dirigen fuera del Camino. En este punto hay que fiarse de los paneles informativos y no tomar la otra dirección.

En el itinerario por San Xil son duros los primeros 5,5 kilómetros hasta el alto de Riocabo. A partir de ese punto la etapa no plantea problemas. En la variante de Samos sólo supone una dificultad su longitud, 6,5 kilómetros más larga que la opción de San Xil. La carretera también es un inconveniente por Samos pero la suplen los inmejorables paisajes a la vera del río Sarria u Oribio.

Observaciones

Además de los albergues descritos en la etapa, el **Camping Vila de Sarria** cuenta desde 2012 con 12 plazas en litera ubicadas en un par de tiendas de lona. Cuesta 6 euros e incluye la sábana y la funda de almohada. Hay Wi-Fi gratuito, varios ordenadores de moneda y todos los servicios del Camping. Admiten perros y se puede reservar en el 982 53 54 67

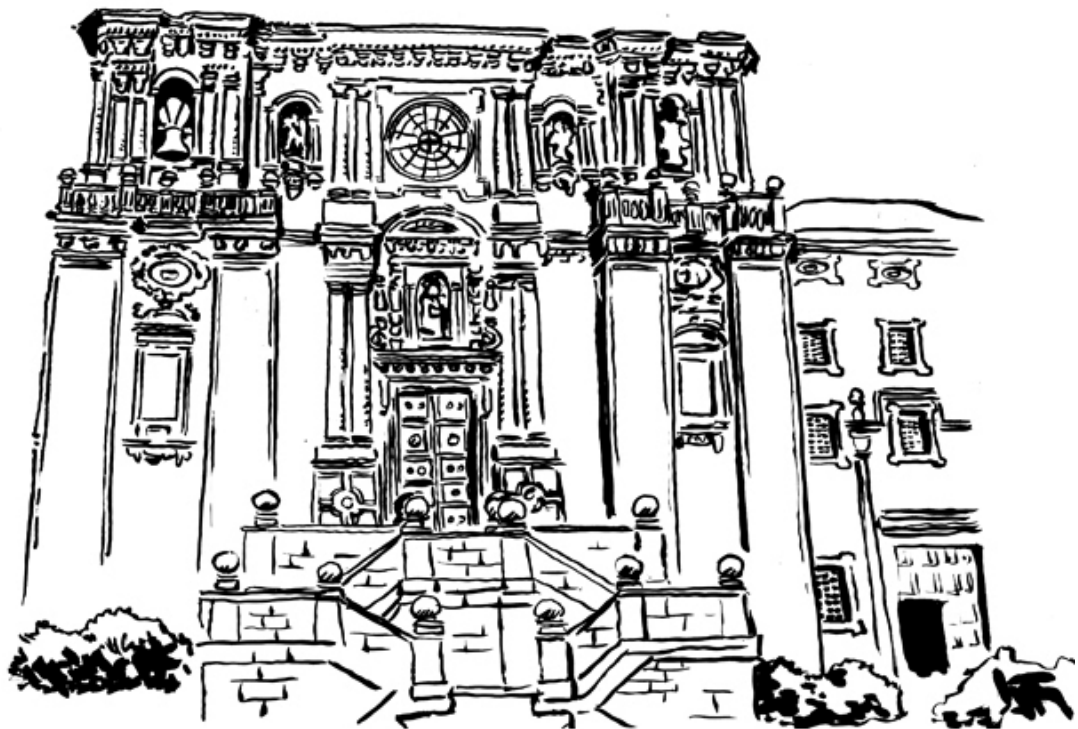
En la variante de San Xil hay dos áreas de descanso, la primera se encuentra medio kilómetro después de Triacastela y la segunda unos novecientos metros después de la primera, en A Balsa. Las dos están ubicadas al lado del río y cuentan con máquinas de bebidas, expendedoras de bocadillos y agua potable.

Qué ver, qué hacer

- **SAMOS:**
Capital del Concello del mismo nombre y lugar del célebre **monasterio benedictino de Samos**, uno de los más antiguos de España y **símbolo cultural de Galicia**. Sus orígenes se remontan al siglo VI en pleno reino suevo y su fundación estuvo a cargo de San Martín Dumiense que lo dedicó a los mártires de Antioquía San Julián y Santa Basilisa. Una lápida visigótica confirma la antigüedad, aunque quedan pocos restos medievales. El imponente y rico conjunto arquitectónico actual procede casi todo de los siglos XVI al XVIII. La iglesia es un noble edificio neoclásico; entre la iglesia y el convento se encuentra el **Claustro de Feijoo**, presidido por el ilustre polígrafo benedictino. Adosado a éste está el refinado **Claustro de las Nereidas** (s. XVI). Apartada del monasterio se encuentra la **capilla mozárabe del Ciprés**, en alusión a la impresionante y vetusta conífera situada a su lado. También se la conoce como capilla del Salvador y se remonta a los siglos IX o X. Fue declarada monumento nacional en 1944. Samos tiene hostales, varios bares, cafés, farmacia, centro de salud y, al menos, un par de albergues para peregrinos.

- **CALVOR:**
El Camino pasa arrimado a su albergue pero no se interna en la población. Calvor se ubica sobre un antiguo castro del que aún se pueden contemplar sus defensas. A la iglesia parroquial de **Santo Estevo o San Esteban** le precedieron un monasterio fundado por el presbítero Adrián en el siglo VIII y una iglesia visigoda. La iglesia actual, restaurada, aún conserva algunos elementos de esa época como un capitel. Guarda una talla románica de la Virgen con el Niño.
- **SARRIA:**
Sarria es un hervidero de peregrinos. Los que llegan peregrinando desde otros puntos más los que se suman en el propio Sarria, ya que ganan la Compostela quienes recorren, al menos, los últimos 100 kilómetros a pie. Según nuestras distancias restan desde aquí a Santiago 115,3 kilómetros. Los datos recogidos en la Oficina del Peregrino de la rúa do Vilar reflejan que en 2009 iniciaron su peregrinación en Sarria 26.202 caminantes, el 23% de los que recorrieron ese año el Camino Francés. En la rúa Mayor se encuentran la **iglesia parroquial de Santa Mariña**, inaugurada en 1885 y la **iglesia del Salvador**, románica de transición con varias portadas del siglo XIII. Pasado el mirador, en la salida de la etapa hacia Portomarín, se puede ver el **convento de la Magdalena**, cuyo origen se remonta al siglo XIII con la fundación de un hospital. Los Padres Mercedarios regentan este convento, principalmente de fábrica gótica y renacentista, desde el año 1896. Tanto en la iglesia de Santa Mariña como en el convento de la Magdalena se expiden credenciales.

El monumento



Monasterio de Samos

Conjunto monumental fundado en el siglo VI que muestra todos los estilos posibles debido a continuas restauraciones, ya que ha sido saqueado e incendiado varias veces a lo largo de la historia.

Recoge muestras desde el prerrománico pasando por los estilos gótico, renacentista, barroco, neoclásico y modernista.

perfil de la etapa 26: Triacastela - Sarria del Camino Francés



Camino Francés

Etapa 27: Sarria - Portomarín

Los albergues



- **Albergue Casa Barbadelo**

Vilei (Barbadelo)

Tfno: 638 674 607



- **Albergue de Barbadelo**

Barbadelo (Lugo)

Tfno: 660 396 814



- **Albergue O Pombal**

Barbadelo

Tfno: 686 718 732



• **Albergue A Casa de Carmen**

Barbadeo (Concejo de Sarria - Lugo)

Tfno: 982 53 22 94, 606 156 705



• **Albergue Casa Morgade**

Morgade (Parroquia de A Pinza)

Tfno: 982 53 12 50



• **Albergue de Ferreiros**

Ferreiros (Lugo)

Tfno: 660 396 815, 982 15 74 96



- **Albergue Casa Cruceiro**

Ferreiros (Lugo)

Tfno: 639 020 064, 982 54 12 40



- **Albergue Mercadoiro**

Mercadoiro (Lugo)

Tfno: 982 545 359



- **Albergue O Mirador**

Portomarín (Lugo)

Tfno: 982 54 53 23, 667 54 45 45



• **Albergue Ferramenteiro**

Portomarín (Lugo)

Tfno: 982 545 362



• **Albergue de Portomarín**

Portomarín (Lugo)

Tfno: 982 54 51 43, 660 396 816



• **Albergue El Caminante**

Portomarín (Lugo)

Tfno: 982 54 51 76



• **Albergue PortoSantiago**

Portomarín (Lugo)
Tfno: 618 82 65 15



• **Albergue Manuel**

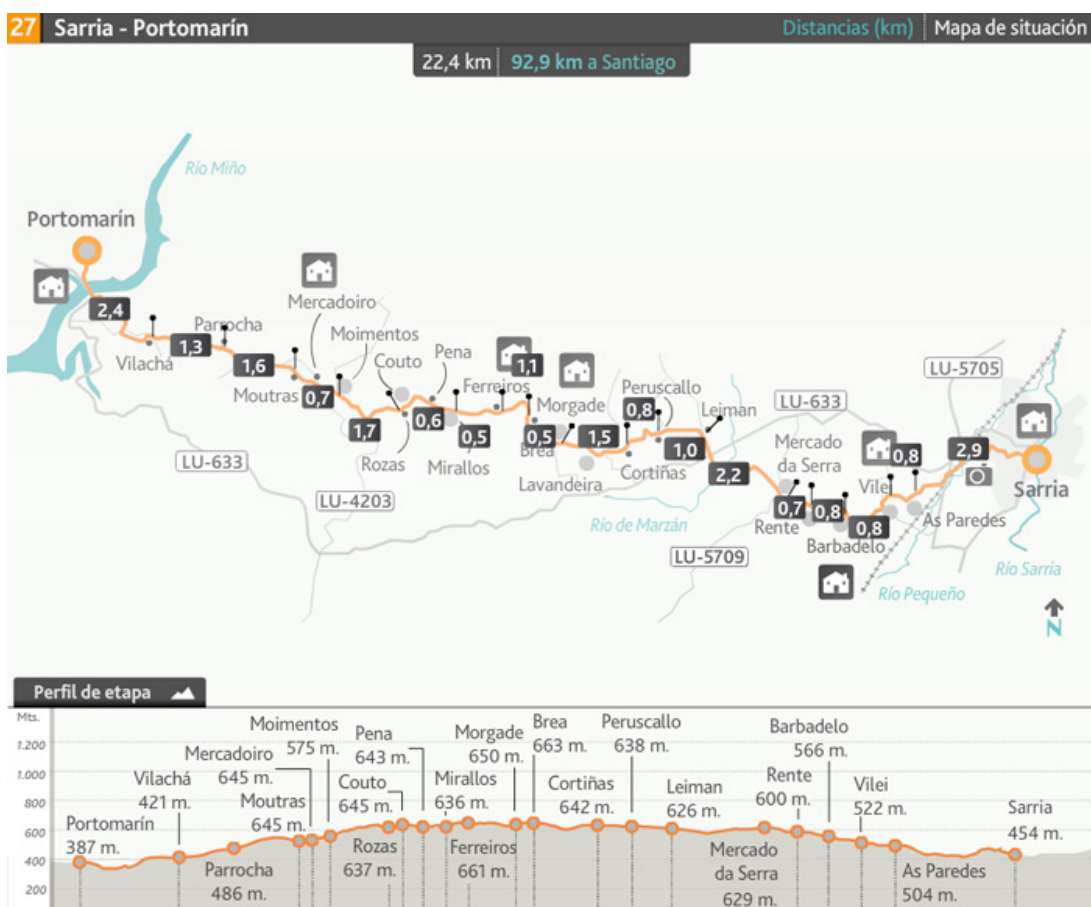
Portomarín
Tfno: 982 545 385



• **Albergue Ultraia (Portomarín)**

Portomarín (Lugo)
Tfno: 982 54 50 67, 676 60 72 92

Información sobre la etapa 27: Sarria – Portomarín



La vigésimo séptima jornada es para una buena parte de los caminantes la primera, ya que Sarria se encuentra muy cerca de los míticos y últimos 100 kilómetros, la distancia mínima que hay que recorrer a pie para ganar la Compostela. La etapa no defrauda en absoluto ni al primerizo ni al curtido peregrino. Ofrece incontables aldeas de los Concellos de Sarria, Paradela y Portomarín, buenos ejemplos del románico, pistas vecinales asfaltadas, sendas y corredores rurales, puentes medievales y pasarelas rústicas y hasta una moderna área de descanso repleta de máquinas de vending.

El itinerario

Para un buen porcentaje de caminantes, la rúa Maior de Sarria es el kilómetro 0 de su peregrinación a Compostela. A primeras horas del día y, sobre todo, en los meses estivales, la calle daría para realizar una estadística más que fiable sobre las edades, razas, nacionalidades, vestimenta y equipo de los viajeros. El tramo inicial de 2,9 kilómetros entre Sarria y As Paredes ofrece un excelente comienzo de etapa. Tras la Rúa Maior, pasando junto al edificio de la **Prisión Preventiva**, llegamos al mirador sobre Sarria, adornado con un crucero. Unos trescientos metros después del mirador, el Camino se junta con el **Convento de la Magdalena**, principalmente de fábrica gótica y renacentista y regentado por los Padres Mercedarios. La etapa desciende junto al muro del cementerio hasta el **río Pequeño**, afluente del Sarria. El medieval **Ponte Áspera** permite cruzarlo (Km 1,2). Junto a pequeños prados y huertas particulares pasamos bajo un viaducto para cruzar las vías. Tras ellas salvamos un arroyo gracias a una pasarela de madera (2,2). El curso de agua da paso a un duro repecho por camino -envuelto por soberbios castaños - que sube hasta el lugar de **As Paredes** (Mojón 109), donde se asienta un castro prerromano del mismo nombre. La aldea aparece después y, se supone, son unas casas a la vera del Camino (Km 2,9). Desde aquí, por pista vecinal, nos acercamos hasta **Vilei** donde nos recibe una escultura en recuerdo a Don Germán Arias. De inmediato, a mano izquierda, vemos el área de descanso Km 108 de Vilei, repleta de

todo tipo de máquinas de vending: café, refrescos, snacks, pilas? y un sello para adornar aún más la credencial (Km 3,7).

De nuevo por pista asfaltada progresamos hasta la parroquia de **Barbadelo**, un panel informativo hace recaer nuestra atención en la **románica iglesia de Santiago**, a varios metros del Camino. Rodeada por el camposanto, merecen su atención las portadas y los capiteles. Dejamos el **albergue de peregrinos de Barbadelo** a mano derecha (Km 4,5) y continuamos otra vez por pista vecinal asfaltada hasta las aldeas de **Rente** (Km 5,3) y **Mercado da Serra** (Km 6), con taberna y situada en el cruce de la LU-5709. Al cruzar no se continúa por la carretera sino que se toma un corredor arbolado que surge de frente (Km 6). A los cinco minutos pasamos junto a una fuente decorada con **Pelegrín**, la mascota del Xacobeo 93 (Km 6,6). Setecientos metros más adelante llegamos junto a las puertas del **Molino de Marzán** (Km 7,3), del año 1920, para torcer noventa grados a la derecha y agradecer un paso construido por losas de piedra que evita que metamos el pie en la balsa de agua. Pronto cruzamos la LU-633 para pasar **Leiman** (Km 8,2), con mesón junto al Camino, y después **Peruscallo**, con presencia de algunos hórreos y donde comprar frambuesas o bordones (Km 9,2 y Mojón 103). Decimos, de momento, adiós al asfalto para avanzar por camino bajo castaños y carballos hacia **Cortiñas** (Km 10 y Mojón 102) y **Lavandeira** (Mojón 101,5). Entre bajos muros de piedra y castaños alcanzamos **Brea** (Km 11,5 y Mojón 100,5) para llegar, primero al falso **mojón de los 100** y unos metros más adelante al verdadero, coronado de piedras y bañado en graffiti. Bastaría comenzar a pie en este punto para obtener la Compostela pero la peregrinación es mucho más que un certificado firmado. Unos metros más adelante se encuentra **Morgade** (Km 12), con bar y albergue al pie de la pista asfaltada.

Cerca de la salida, un cartel nos da la bienvenida al Concello de Paradela, que toma el relevo del de Sarria. Alcanzamos **Ferreiros**, primera parroquia de Paradela, en cuesta, (Km 13,1 y Mojón 98,5) y bajamos por pista asfaltada hasta el inmediato **Mirallos** (Km 13,6 y Mojón 98). A mano izquierda hay un restaurante que regenta Natalia y que tiene 25 camas para los peregrinos. El precio es donativo y en el bar dan desayunos, menús, bocadillos, etc. Acto seguido se encuentra la **iglesia románica de Santa María**, que se bajó piedra a piedra desde Ferreiros en 1790. El Camino se dirige por asfalto desde Mirallos a **A Pena** y posteriormente a **Couto** (Km 14,7) y **Rozas** (Km 15 y Mojón 97). No será extraño toparse con alguna familia guiando el ganado de un lugar a otro. Dejando atrás el lugar de Rozas sobreviene el mojón 96,5. Supone también dejar, al menos durante un tramo, la pista asfaltada para tomar una senda en ligera cuesta al abrigo de los robles y pinos. En el primer cruce que se presenta seguimos por la izquierda. El mojón 95,5 anuncia la cercanía de **Moimentos**, aldea a la que llegamos, tras dejar antes a mano izquierda una cruz de madera enrollada con alambre de espino y cruzar la carretera LU-4203 (Km 16,4). En unos minutos pasamos **Mercadoiro** (Km 16,8), con bar y albergue y el itinerario visita **Moutrás** (Km 17,1), y tras una cuesta y pistas asfaltadas descendemos hasta **Parrocha** (Km 18,7) y **Vilachá**, última aldea del Camino perteneciente a Paradela (Km 20). Un brusco descenso nos acerca hasta el río Miño, embalsado por **Belesar** (Mojón 90). El puente, de más de 350 metros de longitud, nos acerca hasta el **Portomarín** de fachadas blancas y tejados grises. La entrada al pueblo se hace por uno de los arcos del viejo puente romano - medieval, reconstruido para asentar una escalinata y colocar una pequeña capilla. Subimos por ella y pasando el Centro Virtual de Información al Peregrino nos dirigimos hasta el centro del pueblo. En el albergue público, aunque la distancia recorrida hoy pueda parecer infinitamente mayor, solventamos los 22,4 kilómetros de la etapa.

Las dificultades

La etapa, aparentemente, no entraña dificultad alguna. Kilometraje asequible y paisajes reconfortantes. Sin embargo, unos primeros 13 kilómetros hasta Ferreiros donde abundan más los falsos llanos y las subidas que las bajadas, la imposibilidad de mantener un ritmo constante debido a la orografía ondulada y el cambio frecuente de piso convierten esta jornada en algo más que un mero paseo rural. En Mercado da Serra hay que prestar atención a la señalización. El Camino no continúa por la carretera donde se encuentra la taberna sino que sigue por un corredor arbolado que surge de frente en el cruce.

Observaciones

Los mojones de distancia preceden siempre al lugar, aldea, parroquia o concello que anuncian. La gran cantidad de lugares que hay en la etapa, algunos habitados por una sola persona, llevan a perder la ubicación exacta en más de un momento.

Desde Sarria a Santiago de Compostela hemos dividido el trayecto en 5 etapas aunque es posible acortarlo a 4, todas ellas con albergue al final de la jornada: Sarria - Gonzar (30,4 Km); Gonzar - Melide (31,8 Km); Melide - Pedrouzo (33,1 Km) y Pedrouzo - Santiago de Compostela (20 Km). No son etapas fáciles y las tres primeras es mejor tomárselas con calma, realizando al menos 20 kilómetros por la mañana.

A finales de 2009 ya animaban y solicitaban en la Oficina del Peregrino a sellar, al menos dos veces por día, en los últimos 100 kilómetros.

Qué ver, qué hacer

- **BARBADELO**

Santiago de Barbadelo es una parroquia del Concello de Sarria situada entre frondosos bosques. La iglesia de **Santiago de Barbadelo** es un bello ejemplo de estilo románico gallego. Tiene una torre de planta cuadrada y una portada llena de símbolos e iconografía medieval. De este delicado pórtico destaca la figura humana con los brazos en cruz del tímpano y el juego de pájaros, animales y hombres de los capiteles del doble par de columnas. El caserío adjunto recibe el nombre de Mosteiro -contracción de monasterio- en alusión a una antigua institución anexionada a Samos.

- **FERREIROS**

La parroquia de Ferreiros, ya del Concello de Paradela, es una humilde localidad donde los herreros claveteaban el calzado de los peregrinos y herraban sus cabalgaduras. La iglesia de **Santa María de Ferreiros**, que se bajó hacia 1790 piedra a piedra hasta la inmediata Mirallos, es un templo modesto pero con una interesante portada románica, que descansa sobre dos mochetes con cabeza de León. Además ofrece una espadaña barroca en la parte superior de su fachada.

- **PORTOMARÍN**

Portomarín, capital del Concello del mismo nombre, se encuentra sobre la margen derecha del río Miño. Se accede a la población por la escalinata asentada sobre los arcos del viejo puente medieval, donde también se colocó la **capilla de la Virgen de las Nieves**. La ciudad antigua, formada por dos barrios, San Nicolás y San Pedro, está sumergida en el **embalse de Belesar**. El pueblo tuvo se reconstruyó de nuevo en 1960 en una ladera segura. Portomarín fue un importante lugar de paso en la Edad Media con un gran puente y con hospital; todo quedó bajo las aguas del Miño. La grandiosa **iglesia-fortaleza de San Nicolás**, erigida por los monjes-caballeros de la orden de San Juan de Jerusalén en el siglo XII, se desmontó piedra a piedra para ser reedificada en la plaza del nuevo asentamiento. Por su monumentalidad, riqueza de elementos y suntuosidad escultórica, constituye uno de los ejemplos más interesantes del románico lucense. La fachada románica de la **iglesia de San Pedro**, que también se trasladó a un extremo del pueblo (junto al Pazo de Berbetoros del XVII) es de bella factura. El **pazo del Conde da Maza**, del XVI y el **pazo dos Pimentales** también se subieron a la ubicación actual. Portomarín, además de bastantes albergues, ofrece todos los servicios. No hay que dejar el pueblo sin probar la tarta de almendras similar a la de Santiago.

El monumento

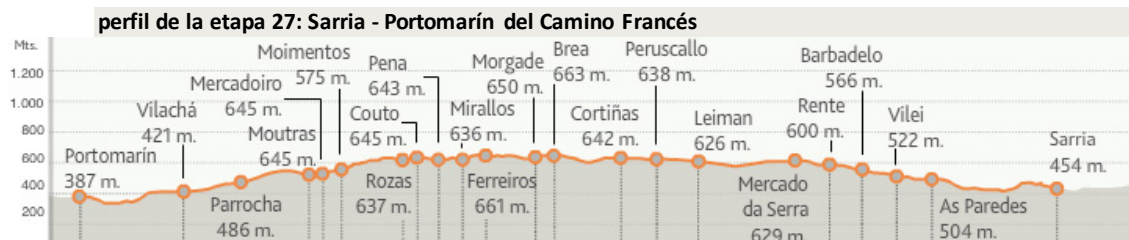


San Nicolás de Portomarín

Templo fortaleza construido en el siglo XIII que perteneció a la Orden de San Juan de Jerusalén y fue reedificado piedra por piedra en el lugar actual debido a la construcción del embalse de Belesar.

Consta de una nave con cinco tramos cubiertos de bóveda de crucería y de cañón apuntado.

Las torres presentan remate almenado.



Camino Francés

Etapa 28: Portomarín - Palas de Rei

Los albergues



- **Albergue de Gonzar**

Gonzar (Lugo)

Tfno: 982 15 78 40



- **Albergue privado Casa García**

Gonzar

Tfno: 982 157 842, 670 862 386



- **Albergue de Hospital da Cruz**

Hospital de la Cruz (Lugo). Concello de Portomarín

Tfno: 982 54 52 32, 660 396 818



• **Albergue Casa Molar**

Ventas de Naron
Tfno: 696 79 45 07



• **Albergue O Cruceiro**

Ventas de Narón
Tfno: 658 06 49 17



• **Albergue de peregrinos Escuela de Ligonde**

Ligonde
Tfno: 679 816 061



• **Albergue Fuente del Peregrino**

Ligonde (Lugo)

Tfno: 687 550 527



• **Albergue de Airexe**

Airexe - Ligonde - Concello de Monterroso (Lugo)

Tfno: 660 396 819, 982 15 34 83



• **Albergue A Calzada**

Parroquia de Lestedo

Tfno: 982 18 37 44



• **Albergue Os Chacotes**

Palas de Rei

Tfno: 607 481 536



• **Albergue de Palas de Rei**

Palas de Rei (Lugo)

Tfno: 660 396 820



• **Albergue Buen Camino**

Palas de Rei

Tfno: 639 882 229, 982 38 02 33

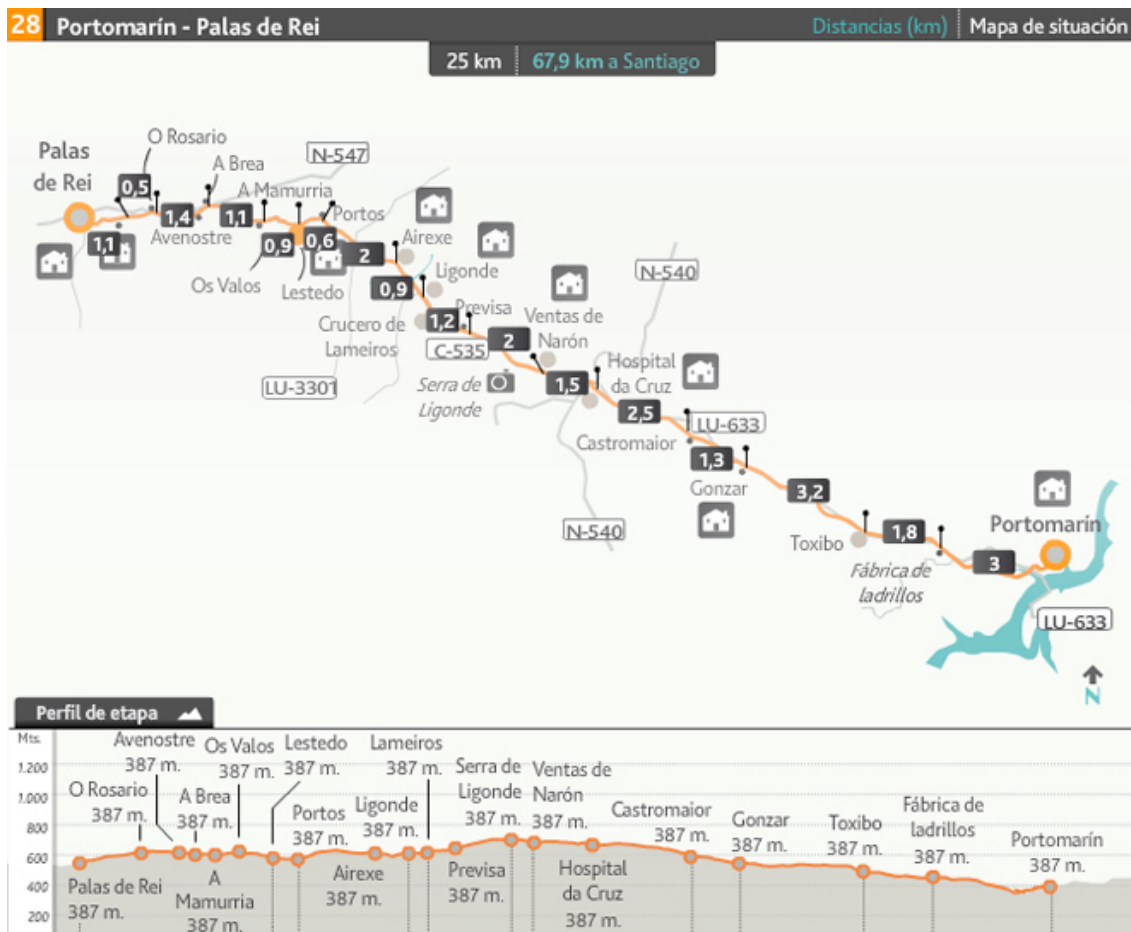


Albergue Mesón de Benito

Palas de Rei (Lugo)

Tfno: 636 834 065, 667 232 184, 982 10 33 86

Información sobre la etapa 28: Portomarín - Palas de Rei



La etapa está fraccionada por la sierra de Ligonde, que a su vez divide las cuencas de los ríos Miño y Ulloa y los Concellos de Portomarín y Monterroso. Aunque el comienzo es

prometedor y obsequia con un apacible ascenso por el monte San Antonio, el resto se embriaga junto a carreteras modestas, provinciales e incluso nacionales. Sin embargo amenizan el viaje buenos ejemplos de iglesias románicas, incluida la posibilidad de desviarse hasta Vilar de Donas para visitar la de San Salvador, antiguos hospitales de peregrinos y el valioso crucero de Lameiros

El itinerario

Retrocedemos desde el albergue público hasta la cercana **iglesia de San Nicolás** y seguimos de frente para salir por la avenida de Chantada, que desemboca en la misma carretera. Desde este punto bajamos hasta una pasarela metálica que salva el **Rego das Torres**, que se junta aquí con el **Miño**. La cruzamos y giramos a mano derecha junto a unas casas. Superadas éstas, el mojón 89 nos guía por un camino que nace a la izquierda (Km 1) y que sube por la falda del **monte San Antonio**. Ascendemos aproximadamente un kilómetro y comenzamos a llanear entre pinos y prados. El camino baja hasta el arcén de la LU-633 y pasado el cruce a San Mamede y Velade tomamos un andadero pegado a la carretera. Unos cientos de metros más adelante, a la altura de una fábrica de ladrillos (Km 3), cruzamos la carretera y continuamos por un andadero similar que avanza por la derecha. A la altura de unas naves de fertilizantes y abonos cruzamos de nuevo la LU-633 y progresamos por la izquierda. Cuatrocientos cincuenta metros después llegamos a **Toxibo** (Mojón 85,5). Una casa y, más adelante un elegante hórreo en piedra y madera, decorado con un rosetón y rematado con pináculo y cruz, es toda la visita (Km 4,8). Aunque aún caminamos muy cercanos a la carretera, varias manchas de pinos nos aíslan de ella durante un pequeño tramo. De nuevo junto a la asfalto pasamos un merendero (Km 7,3) y tiramos hasta la cercana parroquia de **Gonzar** (Km 8). La **iglesia de Santa María** y el núcleo poblacional quedan a la izquierda. Pasamos junto al bar y el albergue público y en breve giramos a la izquierda para tomar una pista que sube a **Castromaior**, también parroquia del Concello de Portomarín con **iglesia románica de finales del XII** y un cercano **castro prerromano** de grandes dimensiones (Km 9,3). Desde Castromaior afrontamos una exigente subida de 700 metros hasta otro andadero paralelo a la LU-633 (Km 10). Aquí cruzamos otro par de veces la carretera hasta llegar a **Hospital da Cruz**, aldea de la parroquia de San Mamede de O Río, también de Portomarín. (Mojón 78,5 y Km 11,8).

Cruzamos con precaución la **N-540** y tomamos la C-535 en dirección Ventas. Se trata de una modesta carretera provista de un arcén compacto por el que transitaremos durante los próximos 10 kilómetros hasta el enlace de la N-547 en A Brea. La siguiente población que visitamos es **Ventas de Narón** (Km 13,3). A la salida hay una pequeña capilla rehabilitada en el 2004. A medio kilómetro, en suave ascenso por el arcén, llegamos hasta el mojón 76,5, que anuncia la **Sierra de Ligonde** (Km 13,8). Los 756 metros de altitud deben hacer referencia a otro punto más elevado porque nos encontramos a 722. La sierra de Ligonde divide las cuencas de los ríos **Miño** y **Ulla**.

Ahora disfrutamos de un buen tramo en descenso. Kilómetro y medio más adelante dejamos a un lado la aldea de **Previsa**, la primera del **Concello de Monterroso** (Km 15,3) y medio kilómetro más abajo, a mano derecha, se encuentra **Os Lameiros**, con el **pazo** y la **capilla de San Marcos**. A doscientos metros, junto al Camino, se alza el célebre **crucero de Lameiros**. Es de doble cara y fue colocado en 1670. En un lado está representada la imagen de Cristo y en la otra la Virgen de los Dolores. En la base podemos distinguir unas tenazas, una corona de espinas y una calavera, referentes al calvario de Jesús (Km 16). De inmediato llegamos a **Ligonde** (Km 16,5), pasando junto a la cruz que señala el lugar de un **antiguo cementerio de peregrinos**. También junto a la **Casa de Carneiro**, que tuvo como huéspedes ilustres a Carlos V, en marzo de 1520 cuando viajaba para ser coronado emperador, y a Felipe II, en mayo de 1554 de camino a La Coruña para casarse con María Tudor. A la salida de Ligonde, a la vera del albergue municipal, cogemos una senda que baja pegada a un muro hasta el puente sobre el **río de Airexe** (Km 17). Remontamos el tobogán hasta **Airexe** (Km 17,4). A mano izquierda, algo apartada, se encuentra la **iglesia de Santiago**, de factura neoclásica y con la portada románica de su predecesora. Avanzamos por el arcén y seguimos de frente tras cruzar la carretera LU-3301 (Km 18,5). Después alcanzamos la aldea de **Portos** (Mojón 71 y Km 19,4), ya del Concello de Palas de Rei (en breve el **desvío a Vilar de Donas**) y la **parroquia de Santiago de Lestedo** (Mojón 70,5 y Km 20). Subimos hasta la aldea de **Os Valos** (Km 20,9) para bajar a **A Mamurria** (Km 21,5). Posteriormente vienen **A Brea** (Km 22), donde dejamos la pista asfaltada - carretera para transitar en paralelo a la N-547. Junto a ésta se sitúan primero **Avenostre** (Km 22,4) y después **O Rosario**, lugar donde los peregrinos rezaban un rosario ante la vista del **Monte Sacro**,

donde los discípulos del Apóstol Santiago domaron a los toros bravos que trasladaron el cuerpo del santo (Km 23,4).

Medio kilómetro más adelante llegamos al área recreativa **Os Chacotes**, donde está el albergue público del mismo nombre (Km 23,9). Unos metros más y llegamos a **Palas de Rei**. Entramos por la rúa do Cruceiro, visitamos la **iglesia de San Tirso** y bajamos la escalinata hasta el mismo centro del Concello, donde se encuentran los demás albergues (Km 25).

Las dificultades

Hasta el alto de la Sierra de Ligonde (Km 13,8) se supera un desnivel de 335 metros pero se pasa con facilidad. Sólo hay un repecho exigente a la salida de Castromaior. Desde la Sierra se suceden varios toboganes - típicos en Galicia - hasta Palas de Rei.

Observaciones

Tras unos meses cerrado, el **albergue Escuela de Ligonde abrió de nuevo** a mediados de junio de 2012. Durante la etapa encontraremos al menos un bar en Gonzar, Castromaior, Ventas de Narón, Airexe, entre Portos y Lestedo y en el mismo Lestedo.

Debido a las confusiones de algunos peregrinos, los que hayan reservado o vayan a pernoctar en los albergues O Abrigadoiro, Casa Domingo, A Bolboreta y Mato Casanova, deben saber que estos alojamientos no se encuentran físicamente en el propio Palas de Rei sino más adelante, en el recorrido de la siguiente etapa hacia Arzúa. Están en aldeas que pertenecen al Concello de Palas de Rei y que se reflejan en el mapa de la etapa 29. En Galicia, cada Concello o municipio tiene una capital - en este caso Palas de Rei - donde se concentran los servicios y el ayuntamiento, y cada Concello está formado por multitud de aldeas que, dependiendo de la superficie del municipio, pueden estar alejadas muchos kilómetros de esa capital.

Qué ver, qué hacer

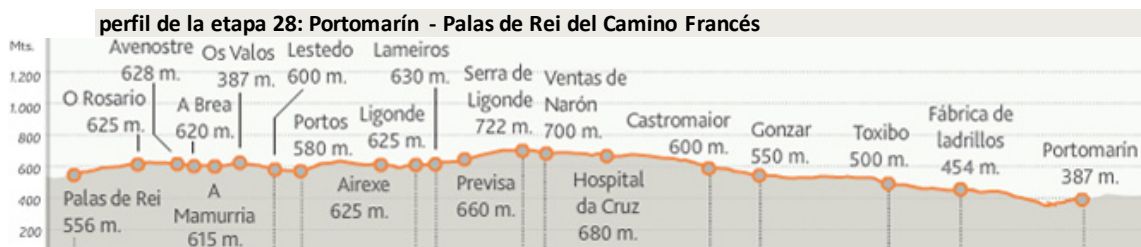
- **GONZAR:**
Santa María de Gonzar es una de las 20 parroquias del Concello de Portomarín. Gonzar era una encomienda de los caballeros de San Juan de Portomarín y la **parroquia de Santa María** es su monumento más importante. Más arriba, en **Castromaior**, nos encontramos en una zona de castros celtas que nos pueden dar una imagen de cómo era Galicia antes de ser conquistada por los romanos. En esta parroquia se encuentra la pequeña **iglesia de Santa María**, de estilo románico sencillo y tosco pero muy bien conservado. En su interior destacan una talla románica de la Virgen y un retablo del siglo XVI. En Gonzar hay un par de bares, uno al pie de la carretera y otro en el interior que también es albergue. Castromaior también tiene bar.
- **VENTAS DE NARÓN:**
Ventas de Narón fue un alto en el camino antes de cruzar la **sierra de Ligonde** y lugar de transacciones comerciales. A la salida del pueblo está la **Capilla de la Magdalena**, que puede ser un indicio de la existencia de un antiguo hospital al servicio de los peregrinos. Se cree que en este lugar los cristianos, tras descubrir el sepulcro del Apóstol en Santiago, batieron al emir de Córdoba en su intento de conquistar Galicia. Aquí localizó Benito Viceto el inicio de su novela histórica **Los Hidalgos de Monforte**, cuando un grupo de caballeros se reúnen para preparar el ataque contra el conde de Lemos.
- **LIGONDE:**
Ligonde es una de las 29 parroquias del Concello de Monterroso y engloba a 12 aldeas o entidades. Antaño también fue una importante estación jacobea donde aún se conserva un cementerio de peregrinos, anexo a un desaparecido hospital de la Orden de Santiago. Llama la atención la decoración de sus fachadas. Fue donado en el 956 por el conde Osorio a su esposa doña Teoduli Pepiz para redimir sus pecados. Su **iglesia de Santiago**, neoclásica, conserva la portada románica de su antecesora. Justo antes de entrar en Ligonde se encuentra el **cruceiro de Lameiros** (1670), donde los cuatro lados de la base representan al calvario o a la muerte de Jesús (martillo, clavos, espinas y calaveras), mientras que en la cruz asombra el relieve de la maternidad o la vida. Tiene un albergue municipal y los bares y el albergue público se encuentran en el inmediato núcleo de Airexe.

- **MONASTERIO DE VILAR DE DONAS:**

Entre Portos y Lestedo (entre los kilómetros 19,4 y 20 de la etapa) se encuentra el desvío a Vilar de Donas, parroquia del Concello de Palas de Rei donde se encuentra la más valiosa de las más de veinte pequeñas iglesias románicas del municipio de Palas de Rei: la **iglesia del Salvador** con una portada de gran belleza y unas arquivoltas de gran riqueza iconográfica. El desvío tiene cerca de 2,5 kilómetros de ida y otros tantos de vuelta. Si peregrinamos en bici no hay problema ya que a la vuelta se puede tomar la N-547 y enlazar con el Camino en A Brea.

- **PALAS DE REI:**

La historia de **Palas de Rei** se remonta a épocas remotas, y más teniendo en cuenta la cantidad de castros celtas existentes en su término municipal y su emplazamiento en la vía romana Lugo-Astorga. Era un lugar importante en la Edad Media donde solían juntarse los peregrinos para afrontar los últimos tramos de la ruta jacobea. La **iglesia de San Tirso**, más concreto, su portada románica, es el único vestigio que queda de su pasado histórico. Sin embargo la riqueza artística de su Concello es considerable: una veintena de iglesias románicas como la de Vilar de Donas, el castillo de **Pambre** y el literario y televisivo **Pazo de Ulloa**. Palas de Rei cuenta con múltiples posibilidades de aprovisionamiento y de disfrute para el peregrino.



Camino Francés

Etapa 29: Palas de Rei - Arzúa

Los albergues



- **Albergue O Abrigadoiro**

San Xulián do Camiño (Concello de Palas de Rei)
Tfno: 982 37 41 17. Reservas: 676 596 975



- **Albergue Casa Domingo**

Pontecampaña (Concello de Palas de Rei)
Tfno: 630 728 864, 982 163 226



- **Albergue de Mato Casanova**

Mato - Casanova (Concello de Palas de Rei)
Tfno: 660 39 68 21, 982 17 34 83



• **Albergue Turístico A Bolboreta**

Vilar de Remonde (Concello de Palas de Rei)

Tfno: 609 12 47 17



• **Albergue de Melide**

Melide (A Coruña)

Tfno: 660 396 822



• **Albergue O Apalpador**

Melide (A Coruña)

Tfno: 981 50 62 66, 679 837 969



• **Albergue O Cruceiro**

Melide (A Coruña)

Tfno: 616 764 896



• **Albergue Os Albergues**

Boente, entre Melide y Arzúa

Tfno: 629 146 826, 981 50 18 53



• **Albergue Boente**

Boente

Tfno: 981 50 19 74, 638 321 707



• **Albergue Santiago**

Castañeda

Tfno: 981 501 711, 699 761 698



• **Albergue de Ribadiso da Baixo**

Ribadiso de Baixo. Concello de Arzúa

Tfno: 981 50 11 85, 660 396 823



• **Albergue Los Caminantes**

Ribadiso da Baixo
Tfno: 647 020 600, 981 50 02 95



• **Albergue de Arzúa**

Arzúa (A Coruña)
Tfno: 660 396 824



• **Albergue Ulteira**

Arzúa
Tfno: 981 500 471, 626 639 450



• **Albergue Vía Lactea**

Arzúa

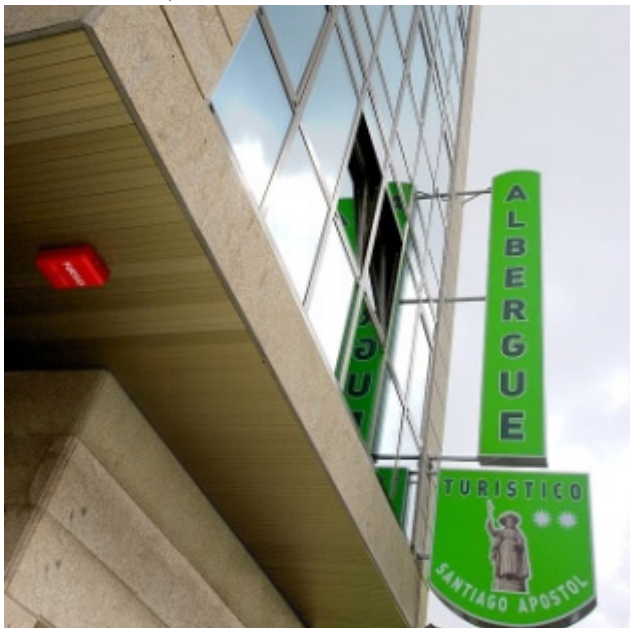
Tfno: 981 500 581, 616 759 447



• **Albergue Don Quijote**

Arzúa

Tfno: 981 500 139, 696 162 695



Albergue Santiago Apóstol

Arzúa

Tfno: 981 508 132, 981 500 004



Albergue Los Caminantes II

Arzúa (A Coruña)

Tfno: 981 50 81 27, 647 02 06 00

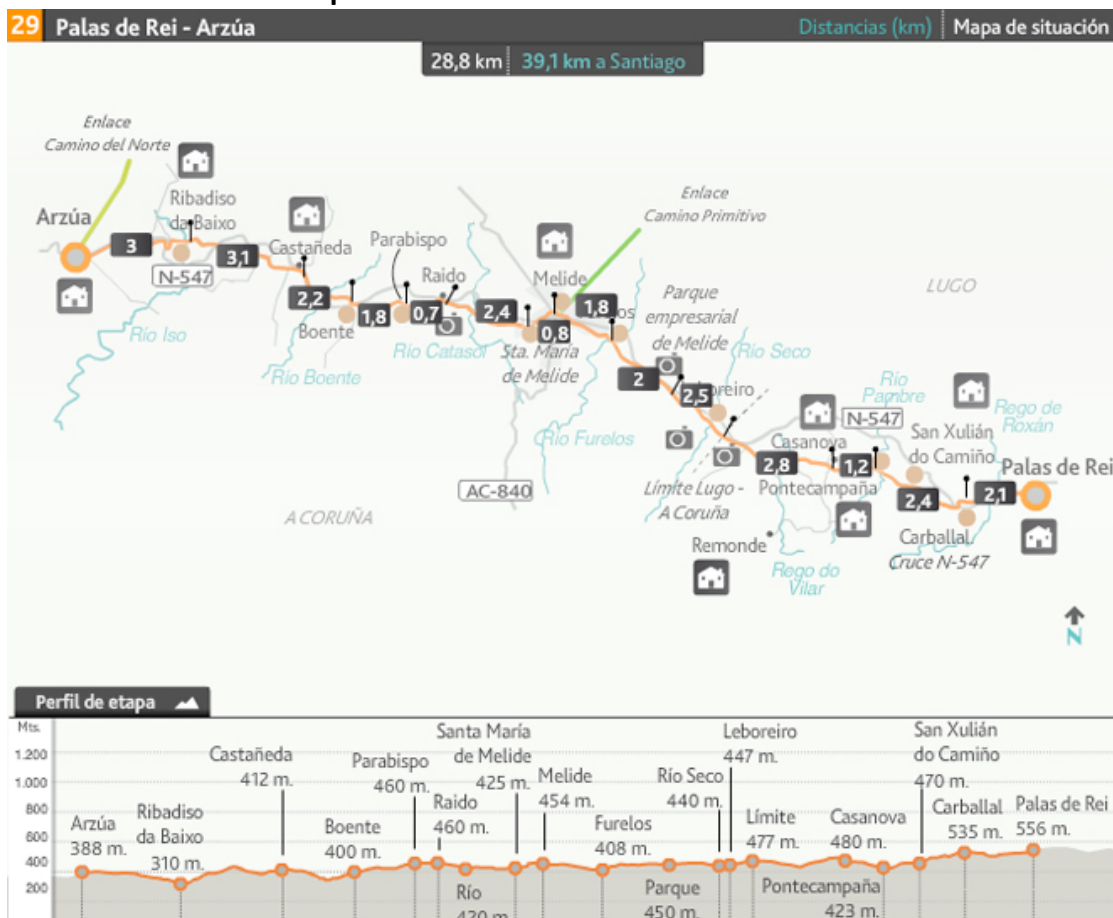


Albergue da Fonte

Arzúa

Tfno: 981 501 118, 659 999 496

Información sobre la etapa 29: Palas de Rei - Arzúa



Además de ser la etapa más larga de Galicia luce un perfil quebrado, de los conocidos vulgarmente como rompepiernas, que la convierte en un verdadero reto. El itinerario traspasa los límites de Lugo para entrar en A Coruña por la aldea de O Coto; visita Leboreiro y la pulpera Melide, donde enlaza el Camino Primitivo, y continúa por un sinfín de toboganes y escenarios mágicos como el del río Catasol hasta Ribadixo da Baixo y Arzúa, donde a su vez conecta el Camino del Norte.

El itinerario

Cruzamos la carretera junto a la Casa del Concello de Palas de Rei y bajamos por la travesía del Peregrino para atravesar de nuevo la carretera y continuar descendiendo por la empedrada rúa do Apostolo. Por tercera vez salvamos la carretera y seguimos de frente por la rúa Río Roxán, donde hay una escultura de unos peregrinos bailando firmada por J. Novo. Salimos a la avenida de Compostela, coincidente con la N-547, y tras quinientos metros (pasado el punto kilométrico 35 de la nacional) torcemos a la derecha para cruzar el río Roxán. El mojón 64 nos anuncia la llegada a la parroquia de San Sebastián de Carballal. Bajo una fronda subimos hasta un par de aldeas de esta parroquia y bajamos para cruzar la N-547 (Km 2,1).

El mojón 63,5 nos introduce en una senda rodeada de eucaliptos y robles, muy propensa a embarrarse, que llega hasta el lugar de Lacua (Mojón 63). Una buena hilera de losas de piedra impide enfangarse en la balsa de agua. Proseguimos hasta San Xulián do Camiño, anunciado por el mojón 62,5. A la vera del Camino se encuentra la iglesia románica de finales del XII, que exhibe en primer término el ábside (Km 3,4). Por pista asfaltada pasamos el lugar de Pallota (Mojón 62) y descendemos sin cuartel por una preciosa correidora hasta el río Pambre para llegar a Ponte Campaña, perteneciente a la parroquia de Mato (Km 4,5). A continuación sobreviene un tramo espectacular. Cual bosque de Fangorn, abrazados por roca y ramas retorcidas, progresamos hasta Casanova, también de la parroquia de Mato (Km 5,7). Dejamos a un lado el albergue público y más adelante el desvío hacia uno privado. Continuamos por la

pista asfaltada y la dejamos por la izquierda para tomar un camino. Gran parte del año lo podemos encontrar embarrado y en ocasiones fluyen arroyos por él. Bajamos hasta cruzar el **rego do Vilar**, en **Porto de Bois** (Km 7,2). Acto seguido, en cuesta, avanzamos hasta **Campanilla**, pequeña aldea de la parroquia de Mato y última población lucense en el Camino (Km 8).

Por una carretera secundaria decimos adiós a los 96,7 kilómetros recorridos en la provincia de Lugo, y nos presentamos en **O Coto**, primera aldea coruñesa perteneciente a la parroquia de Leboeiro, ya en el Concello de Melide (Km 8,5). A la salida de O Coto dejamos el asfalto por la izquierda para bajar a Leboeiro, definido en la antigüedad como *Campus Leporarius* o campo de las liebres (Km 9,2). Aquí veremos un **Cabazo**: un canasto gigantesco que, como los hórreos, se utilizaba para conservar el maíz. Detrás se encuentra la interesante **iglesia de Santa María**, románica de transición. Abandonamos Leboeiro y cruzamos el **río Seco** por un puente medieval (Km 9,5). El mojón 56 da paso a **Disicabo** y a continuación sobreviene un tedioso tramo junto a la N-547 y el **Parque empresarial de Melide**, también llamado de la Magdalena (Km 11). Un kilómetro después cambia el panorama y bajamos hasta la orilla del **río Furelos** por un entorno más digno. Cruzamos este afluente del Ulla por el puente medieval (Km 13) y accedemos a la parroquia de **San Xoán de Furelos**. Es la antesala de **Melide**, la capital del Concello. Llegamos a la avenida de Lugo, pasamos junto a la **capilla de San Roque** y su **crucero del siglo XIV**. Hacia el albergue público y para atajar podemos continuar por la rúa San Pedro pero el itinerario también está señalizado por la rúa do Convento hasta la plaza do Convento (Km 14,8). Aquí se dan cita el **antiguo hospital de peregrinos**, que alberga hoy el **Museo da Terra de Melide**; el **Convento del Sancti Spiritus** y su **iglesia**; el **edificio del Ayuntamiento del siglo XVIII** y la **capilla de San Antonio**, junto a la que dejamos la plaza para tomar la rúa San Antonio. Tras bordear el albergue público abandonamos Melide por la rúa Principal.

Con vistas al valle bajamos hasta la N-547, que cruzamos para coger de frente la CP-4603 en dirección San Martiño. A la altura de un restaurante- parrillada giramos a la derecha para visitar la **iglesia de Santa María de Melide**, parroquia del mismo nombre (Km 15,6). El templo es románico de finales del XII, tiene una sola nave y ábside semicircular y alberga la única reja románica de Galicia. Tras pasar las casas de **Carballal** nos vemos rodeados entre eucaliptos, especies de hoja caduca y prados hasta el paso empedrado del **río Catasol**, afluente del Furelos. (Km 17,2). Paisaje de postal que nos brinda el Camino. Por un bello entorno nos dirigimos a **Raido**, al pie de la N-547. Abandonamos su compañía rápidamente para continuar hasta **Parabispo**, ya del Concello de Arzúa (Km 18,7). Bajo un bosque de eucaliptos salvamos el **arroyo de Valverde**, pasamos **Peroxa**- donde se encuentra el mojón 45,5 - y entramos en la parroquia de Boente, partida en dos por la N-547 (Km 20,5). Tras la **iglesia de Santiago** giramos a mano derecha y bajamos por una pista hasta el **río Boente** y el lugar de **Punta Brea**, salvando antes por un túnel la N-547. Tras rodear unos prados afrontamos una dura cuesta que sube al pie de la N-547, y junto a ella alcanzamos varios lugares de las **parroquias de Figueiroa y Castañeda**. En este lugar se encontraban los hornos de cal donde los peregrinos depositaban la piedra que traían desde Triacastela (Km 22,7).

Bajamos por pista asfaltada hasta el **arroyo Ribeiral**, localizado entre **Pedrido y Río** (Km 23,3). Ahora toca remontar y continuamos de frente, dejando a la izquierda el desvío a Doroña. Después, casi siempre por pistas vecinales asfaltadas, bajaremos durante dos kilómetros hasta el río **Iso**, que da acceso a **Ribadiso da Baixo**, aldea de la parroquia de Rendal (Km 25,8). Al otro lado del puente medieval se encuentra el **hospital de peregrinos de San Antón**, actualmente restaurado como albergue público. Dando un rodeo, a nuestro parecer absurdo, subimos hasta la N-547 para llegar, por un interminable paseo por la avenida de Lugo, hasta las primeras casas de **Arzúa**. En la misma entrada hay varios albergues privados situados uno tras otro. Tras otro trecho dejamos la avenida para coger la rúa Cima do Lugar, donde se encuentra el público (Km 28,8).

Las dificultades

Los casi 29 kilómetros de esta etapa equivaldrían a un tramo llano de unos 40 kilómetros. La etapa está formada por incontables subidas y bajadas que hacen imposible mantener el ritmo.

Observaciones

Dado que en Melide y Arzúa enlazan los Caminos Primitivo y del Norte, la afluencia de peregrinos, sobre todo a partir de abril y mayo, es bastante superior en estos últimos tramos del Camino.

Qué ver, qué hacer

- **PORTO DE BOIS:**
Puerto de Bueyes, en latín, es un lugar de la parroquia lucense de Mato donde tuvo lugar una cruenta batalla entre Enrique de Trastámara y el conde de Lemos, Fernán Ruiz de Castro, fiel al monarca legítimo don Pedro I el Cruel. La suerte se inclinó de parte de los Trastámara que infligieron una severa derrota al conde.
- **LEBOREIRO:**
Leboreiro es la primera parroquia de A Coruña, la última provincia del Camino. La posible abundancia de liebres explica que el *Codex Calistinus* lo denominara en la Edad Media **Campus Leporarius**. Un cruceiro preside la calle principal en losada, a la que escoltan macizas casas de piedra. La **iglesia de Santa María** es de estilo románico de transición, de una sola nave y ábside circular. En el tímpano de la portada hay esculpida una hermosa imagen de la Virgen, enfrente está la fachada de la **Casa de la Enfermería**, antiguo hospicio de peregrinos fundado por la familia Ulloa en el siglo XII. Delante se puede observar un típico cabazo, es decir un granero en forma de gigantesco canasto utilizado para conservar el maíz, como si se tratara de un primitivo hórreo. El **punto sobre el río Seco** es del siglo XIV y se le dotó de pretil en la restauración del año 1984.
- **MELIDE:**
Capital del Concello del mismo nombre, formado por 26 parroquias y situado en el centro geográfico de Galicia, en la vertiente occidental de la sierra de Careón. De origen prerromano, parece ser que fue repoblado por orden del Arzobispo Gelmírez. En Melide enlazan los peregrinos que vienen por el Camino Primitivo. De la iglesia románica de San Pedro, trasladada hoy al Campo de San Roque y conocida como **capilla de San Roque**, no se conserva más que la portada. Aquí también se encuentra el cruceiro del siglo XIV que está considerado como el más antiguo de Galicia. Por el lugar donde los peregrinos de la ruta primitiva hacían su entrada se alzó el **Monasterio-Hospital de Sancti Spiritus**, que ahora acoge el **Museo Terra de Melide**, un lugar, como reza la página institucional, construido por el pueblo y para el pueblo. El pulpo, cocido y con aceite de oliva, sal y pimentón es la mejor carta de presentación de Melide. También destaca la repostería tradicional, con dulces como el conocido "rico" y los melindres. Ofrece todos los servicios.
- **RIBADISO DA BAIXO:**
Nada más cruzar el río Iso por un idílico puente medieval, se encuentra el antiguo Hospital de San Antón de Ponte de Ribadiso (s. XV) convertido en un magnífico albergue.
- **ARZÚA:**
En el casco antiguo de Arzúa se encuentra el antiguo **convento de la Magdalena**, fundación agustina del siglo XIV que mantuvo una alberguería para peregrinos pobres y que hoy está en ruinas. Muy cerca se levanta la moderna **iglesia parroquial de Santiago**, que posee dos imágenes del Apóstol, una como Peregrino y otra como Matamoros. Desde 1975 se celebra en Arzúa, año tras año, la fiesta del queso. El queso de Arzúa se elabora artesanalmente con leche entera de vaca y se produce en toda la comarca Arzúa - Ulloa, y en varios municipios de Lugo.

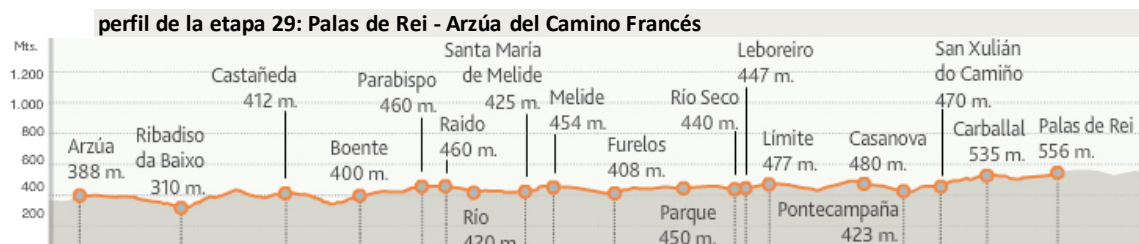
El monumento



Cabazo de Leboreiro

Un Cabazo es un gran canasto circular hecho con palos entrelazados y cubierto de paja que apoyado en una base de piedra es utilizado para conservar el maíz.

Detrás del Cabazo se encuentra la iglesia románica de Santa María con ábside circular y techo de madera. En la portada está esculpida una figura de la Virgen.



Camino Francés

Etapa 30: Arzúa - Pedrouzo

Los albergues



- **Albergue Camiño das Ocas**

Bebedeiro - Burres (5 km después de Arzúa)

Tfno: 648 404 780



- **Albergue Pousada de Salceda**

Salceda (A Coruña)

Tfno: 981 50 27 67



- **Albergue Privado de Santa Irene**

A Coruña

Tfno: 981 51 10 00



• **Albergue público de Santa Irene**

A Coruña

Tfno: 660 396 825



• **Albergue de Arca do Pino**

Pedrouzo (A Coruña)

Tfno: 660 396 826



• **Albergue Porta de Santiago**

Pedrouzo (Parroquia de Arca - Concello de O Pino)

Tfno: 981 511 103, 607 835 354



• **Albergue Edreira**

O Pedrouzo (Parroquia de Arca - Concello de O Pino)
Tfno: 981 51 13 65, 660 23 49 95



• **Albergue O Burgo**

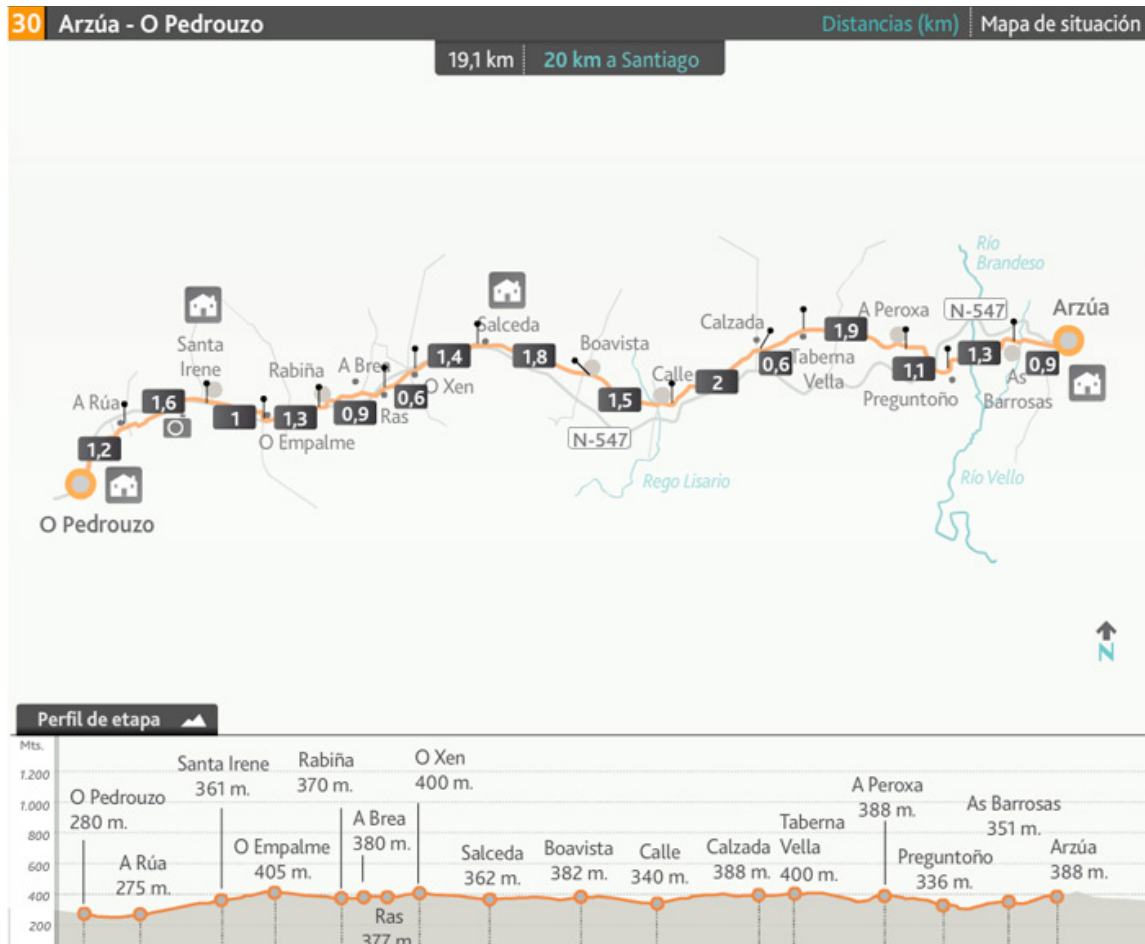
O Pedrouzo (Parroquia de Arca - Concello de O Pino)
Tfno: 630 404 138



• **Albergue Otero**

O Pedrouzo (Parroquia de Arca - Concello de O Pino)
Tfno: 671 663 374

Información sobre la etapa 30: Arzúa – Pedrouzo



Entre Arzúa y la catedral de Santiago median casi 40 kilómetros y lo más lógico y prudente es dividir el tramo en dos jornadas haciendo parada y fonda en Santa Irene u O Pedrouzo. El Concello de Arzúa cede el testigo al de O Pino en un trayecto cómodo, con pendientes más fáciles y por pistas siempre cercanas a la N-547.

El itinerario

Desde la rúa Cima do Lugar, donde está situado el albergue público, partimos de frente hacia la empedrada rúa do Carmen. Sus soportales y fachadas revestidas de madera despiden nuestro paso por Arzúa. Por un entorno más rural bajamos hasta la **fuentes os Franceses**, cruzamos el **río Vello** y llegamos de seguido a **As Barrosas** y su **capilla de San Lázaro** (Mojón 36 y Km 0,9). Bajamos hasta el **río Brandeso**, afluente a su vez del Iso (Km 1,8), y subimos hasta **Preguntoño**, aldea de la parroquia de Burres con su **ermita de San Paio** del siglo XVIII (Km 2,2). A la salida evitamos cruzar la N-547 gracias a un túnel y afrontamos un repecho, entre prados, cultivos de maíz y con vistas a Arzúa, hasta el lugar de **A Peroxa**, también de la parroquia de Burres (Km 3,3). Los eucaliptos pueblan, cada vez más, el paisaje gallego y los prados particulares, necesarios para la supervivencia del ganado y del mundo rural, se suceden uno tras otro con sus coladas familiares secándose al sol. Viajamos por pistas revestidas de hojarasca y propensas a ensuciarse a poco que llueva. Bajamos hasta el **riachuelo Ladrón** (Km 3,9) para alcanzar posteriormente **Taberna Vella** (Mojón 32 y Km 5,2).

Seiscientos metros después entramos en **Calzada**, de la parroquia de Burres y último núcleo habitado del Concello de Arzúa (Km 5,8). Dejamos la población cruzando una carretera de enlace y continuamos para entrar en el **Concello de O Pino** el último antes de Santiago. La primera población es **Calle**, aldea de San Breixo de Ferreiros, donde pasamos bajo un hórreo (Km 7,8). Abandonamos el núcleo tras cruzar el **arroyo Langüello** y seguimos por una red de pistas y caminos hasta **Boavista** (Km 9,3) y **Salceda** (Km

11,1), al pie de la N-547. Nos desmarcamos unos metros de la nacional por la derecha, pasando junto al recuerdo al peregrino Guillermo Watt, fallecido en el Camino. Regresamos más arriba al pie de la carretera y la cruzamos junto a un concesionario de maquinaria agrícola para llegar hasta **Oxén**, lugar de la parroquia de San Miguel de Cerceda (Km 12,5). El camino, a la izquierda de la Nacional, conduce ahora a la inmediata **Ras** (Km 13,1), de la misma parroquia, donde salvamos la N-547 por debajo. En este punto también pueden enlazar los peregrinos que vengan del Camino del Norte y hayan tomado la variante de O Pino. Al otro lado se encuentra ya **A Brea** (Mojón 23,5 y Km 13,6) y la cercana **A Rabiña** (Mojón 23 y Km 14).

En paralelo a la Nacional y tras cruzarla otra vez superamos con facilidad la subida a **O Empalme**, de la parroquia de San Lourenzo de Pastor (Km 15,3). En medio del trayecto hay un merendero con fuente y un molino de viento que recuerda al de las granjas americanas. En el alto cruzamos la carretera para entrar en la población y tomamos, a la izquierda, una pista que desciende bajo los eucaliptos. Más abajo, por un túnel bajo la N-547, tenemos la opción de pasar para visitar la **ermita de Santa Irene** y su **fuelle barroca** o ir al albergue privado. Si seguimos de frente llegamos al albergue de la Xunta (Km 16,3). Gracias a una densa fronda de eucaliptos nos aislamos del ruido de la carretera, pasamos junto al Mojón 20, y evitamos de nuevo la carretera por un túnel. Un par de casas y un aserradero y más eucaliptos conducen hasta **A Rúa** de la parroquia de Arca (Km 17,9). Por pista asfaltada llegamos al borde de la N-547 y subimos junto a ella hasta **O Pedrouzo**, también de Arca y con todos los servicios (Km 19,1).

Las dificultades

Acostumbrados a etapas más largas, esta jornada puede considerarse un trámite para aguardar la llegada a Santiago. La compañía de la N-547 es lo menos agradable.

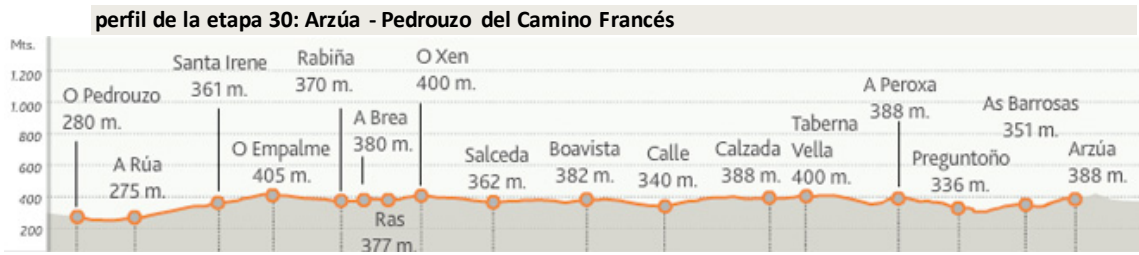
Observaciones

El albergue de la Xunta de Pedrouzo cierra por obras del 23 de noviembre al 23 de diciembre de 2011, supuestamente un mes aunque se pueden retrasar, aunque del 5 al 11 de diciembre abrirán con 48 plazas. En este periodo se encontrará abierto el albergue Porta de Santiago.

Para los que quieran llegar a Santiago de una tirada deben saber que desde Arzúa hay casi 40 kilómetros. Es una alternativa poco recomendable y es más lógico dividir el tramo en dos, aunque hay viajeros que avanzan unos 35 kilómetros hasta el Monte do Gozo y dejan para el último día un paseo triunfal de tan sólo 5 kilómetros. Los que opten por pernoctar en Santa Irene deben saber que no hay servicios. En los albergues de Santa Irene tienen los teléfonos del Taxi, un servicio muy utilizado para ir a cenar a O Pedrouzo, O Empalme o A Rúa.

Qué ver, qué hacer

- **CONCELLO DE O PINO:**
Penúltimo municipio gallego del Camino Francés integrado por trece parroquias y cerca de 180 lugares. El itinerario visita, tanto en esta etapa como en la última, núcleos poblacionales pertenecientes a las parroquias de Arca, Cerceda, Ferreiros, Pastor y Pereira. El enclave más singular es **Santa Irene**, con su ermita dedicada a la santa mártir portuguesa y fuente barroca de aguas curativas. La capilla fue construida gracias a la aportación de dos nobles que vivían en la cercana aldea de las Dos Casas. En **O Empalme** -la población anterior- se puede atisbar el horizonte e imaginar las costas gallegas. O Pedrouzo, población de servicios al pie de la N-547, ofrece al peregrino todo lo necesario. Albergues, pensiones, cajero, restaurantes, farmacia, centro de salud, etc



Camino Francés

Etapa 31: Pedrouzo - Santiago de Compostela

Los albergues



- **Albergue del Monte do Gozo**

Santiago de Compostela

Tfno: 660 396 827



- **Residencia de Peregrinos San Lázaro**

Santiago de Compostela

Tfno: 981 57 14 88, 618 266 894



- **Albergue Acuario de Santiago de Compostela**

Santiago de Compostela

Tfno: 981 57 54 38



• **Albergue O Fogar de Teodomiro**

Santiago de Compostela

Tfno: 981 58 29 20 / 699 631 592



• **Albergue Seminario Menor La Asunción**

Santiago de Compostela

Tfno: 881 031 768



• **Albergue Santo Santiago**

Santiago de Compostela

Tfno: Reservas: 657 402 403



- **Albergue de peregrinos Jaime García Rodríguez**

Santiago de Compostela
Tfno: 981 587 324



- **Albergue Mundoalbergue**

Santiago de Compostela
Tfno: 981 58 86 25, 696 448 737



- **Albergue Turístico La Salle**

Santiago de Compostela
Tfno: 981 585 667, 981 584 611

Información sobre la etapa 31: Pedrouzo - Santiago de Compostela



El caminar se torna sereno, quizás por miedo a terminar y no saber o no querer qué hacer después. Sobre pistas de hojarasca, entre las últimas manchas de eucaliptos y robles, llegan las últimas aldeas de O Pino. El municipio de Santiago aguarda en un alto, junto al aeropuerto, y conduce al peregrino por la parroquia de Sabugueira. Desde la atalaya del Monte do Gozo se obtiene la primera panorámica de Santiago de Compostela y da comienzo un recorrido urbano que concluye a los pies de la fachada barroca de la catedral. El Obradoiro es el fin y el comienzo.

El itinerario

Veinte kilómetros tan sólo frente a los 755,3 ya recorridos desde nuestro primer día al otro lado de los Pirineos. Lejos, muy lejos, aunque sólo hayan pasado varias semanas, quedan ya los bosques navarros, las cepas riojanas, la vasta meseta castellana e incluso los montes de León y el mítico O Cebreiro, que franqueamos hace siete jornadas. Santiago, la plaza del Obradoiro y la catedral, ante la que nos emocionaremos, seguro, se encuentran aquí al lado. Tomando como referencia el albergue público recorreremos el pueblo a la vera de la nacional y giramos a la derecha por la rúa do Concello, donde se encuentra el Ayuntamiento. Avanzamos de frente durante medio kilómetro y al llegar junto al colegio y las pistas deportivas giramos noventa grados a la izquierda. Por una pista de tierra cubierta de hojarasca nos internamos entre un bosque de eucaliptos, que abandonamos para entrar en San Antón, aldea de la parroquia de Arca. El lugar toma el nombre de una capilla asolada por un incendio (Km 1,3). Otro bosque nos aguarda a la salida de San Antón. Carballos autóctonos y eucaliptos reforestados, a granel, nos acompañan ahora hasta el núcleo de Amenal, de la parroquia de San Miguel de Pereira. Accedemos por pista asfaltada y pasando el río Brandelos cruzamos la N-547 por un paso bajo (Km 3,7), al que le sigue un fuerte repecho que sube a Cimadevila, último núcleo del Concello de O Pino (Km 4).

La subida continúa durante más de kilómetro y medio pero se torna mucho más asequible. Alcanzada la cota nos dirigimos al pie de la A-54 y la N-634. Ya no nos extrañamos al ver la valla de separación repleta de pequeñas cruces. Forma parte de la idiosincrasia de la peregrinación. Un monolito esculpido con el bordón, la calabaza y la vieira anuncia la entrada en el **municipio de Santiago** (Km 6,3). Rodeamos el perímetro del **aeropuerto**, dejando a mano izquierda varias hileras de balizas (Km 6,7), y después de cruzar una carretera secundaria entramos en **San Paio**, aldea de la parroquia de Sabugueira (Km 7,7). Rodeamos Casa Quian, afrontamos un breve repecho por pista asfaltada y tomamos la pista de la derecha, que desciende. Tras salvar la variante por debajo seguimos descendiendo por varios núcleos de la parroquia de Sabugueira: **A Esquipa y Lavacolla** (Km 9,5). Tras una curva cerrada pasamos junto a la **parroquia de San Pelayo**, que luce inscrito el año de su construcción: 1840. Seguidamente cruzamos la N-634a y cogemos el desvío a Villamaior. En apenas cien metros cruzamos el **río Sionlla**, cubierto de ovas y conocido como arroyo de Lavacolla, lugar donde los peregrinos se despojaban de sus sucias vestimentas y se lavaban en vistas de su próxima llegada a Santiago (Km 10).

Por pista asfaltada iniciamos una cómoda subida que finalizará en el esperado Monte do Gozo. Atravesamos primero **Villamaior** (Km 11), pasamos junto al centro de la **TVG** (Km 12,7) y giramos 90 grados a la izquierda para hacer lo propio junto al centro territorial de **RTVE** (Km 13,5). Giramos noventa grados a la derecha y continuamos hasta la urbanización **San Marcos** (Km 14,8), antesala del **Monte do Gozo**. En lugar de seguir de frente nos desviamos a la izquierda para subir al monumento erigido en el año jacobeo de 1993, el mismo año que se inauguró el cercano albergue de peregrinos, el más grande de todo el Camino que es capaz de albergar hasta 300 personas un año normal y hasta 800 un Xacobeo. Desde este punto obtenemos la primera panorámica de Santiago y su catedral (Km 15,2). Retomamos el Camino, dejando a un lado el acceso a la cafetería y los comedores, y bajamos hasta un tramo de escaleras. Acto seguido salvamos por un puente la autovía y las vías y progresamos de frente por la prolongada **rúa San Lázaro** (Km 16,7), donde se encuentran el Palacio de Congresos y Exposiciones de Galicia y el albergue de peregrinos San Lázaro, que permite dormir más de una noche. Enlazamos con la **rúa do Valiño** (Km 17,7) y continuamos de frente por la **rúa das Fontiñas** y **rúa dos Concheiros**, donde cruzamos la avenida de Lugo. Después la **rúa de San Pedro** (Km 19), que finaliza en el cruce con semáforos de la rúa de Aller Ulloa. Por el lugar donde se encontraba la **Porta do Camiño** entramos en el casco histórico por la **rúa das Casas Reais**, que sube hasta la **praza de Cervantes**. Una recta por la **rúa da Acibebería** nos traslada a la **praza da Inmaculada**, donde se localiza el monasterio de **San Martín Pinario**. Finalmente entramos bajo el **Arco del Palacio** por un pasadizo, donde se reúnen a tocar los músicos callejeros, para acceder a la **Plaza del Obradoiro**, donde la aventura termina. Mientras nos quitamos la mochila vamos descubriendo cada detalle de la fachada occidental y nos encaminamos al centro mismo de la plaza. Es difícil no emocionarse. Llegar a Santiago de Compostela como peregrino es una experiencia inigualable y creo que por muchos viajes que hayamos realizado alrededor del mundo pocos son comparables a este (Km 20).

Las dificultades

Un par de subidas nos separan de Santiago. Ambas son bastante discretas y salvo algún breve repecho se franquean con facilidad.

Observaciones

Tras subir por la escalinata de la catedral, admirar el Pórtico de la Gloria, dar el abrazo al Santo y descender a su sepulcro, la gran mayoría se dirige a la Oficina del Peregrino. Está en la rúa do Vilar, 1, muy cerca de la fuente de las Platerías. Esperaremos nuestro turno, rellenaremos un pequeño formulario, nos pondrán el sello de Santiago en la credencial y nos darán, si así lo queremos, la Compostela. Los últimos años recomiendan desde la Oficina del Peregrino sellar un par de veces por día la credencial en Galicia, entre medias y al final de etapa, pero si no se hace no pasa nada, a nadie que recorra al menos los últimos cien se le niega la Compostela. En horario de verano abre todos los días de 9 a 21 horas y en horario de invierno de 10 a 20 horas.

Qué ver, qué hacer

- **SANTIAGO DE COMPOSTELA:**

Desde el gran complejo en que se ha convertido el Monte do Gozo se ve, por fin, Santiago de Compostela y las torres barrocas de su catedral. Santiago, la meta de todas las rutas jacobeanas, es una gran ciudad de 95.000 habitantes que compagina espacios de modernidad con el halo misterioso, religioso, romántico y cosmopolita de la plaza del Obradoiro. El feliz caminante descubre una ciudad de piedras oscurecidas por el paso del tiempo y la lluvia persistente. Rúas viejas con olor a Ribeiro y a pulpo se diseminan por todo el Casco Antiguo. La catedral representa el culmen del Camino y en ella descansa el apóstol, que provoca que centenares de miles de personas emprendan año tras año un viaje lleno de fatigas y experiencias que se convertirán en recuerdos para toda la vida. Monumentos no faltan en Santiago de Compostela. El precioso y excelso **Pórtico de La Gloria**, obra románica levantada por el Maestro Mateo y completada en 1188. Es un filigranero conjunto de tres arcos, con el central dotado de parteluz, de variada iconografía rescatada del Apocalipsis de San Juan. La **fachada occidental** de la catedral, barroca y alzada entre 1738 y 1749 por el arquitecto Fernando de Casas y Novoa. La **Puerta Santa**, con relieves del Maestro Mateo y que únicamente se abre durante los Años Santos. El **Hostal de los Reyes Católicos**, hoy Parador de Turismo; el monasterio benedictino de **San Martín Pinario**; el pazo de **Raxoi**, sede del Ayuntamiento, etc.

Toda la información sobre la ciudad de Santiago en <http://patrimonio.consumer.es/santiago-de-compostela>

El monumento



Catedral de Santiago de Compostela

Dedicada al Apóstol Santiago.

Iglesia consagrada en el año 1128 (s. XII) y adornada con elementos barrocos en el XVIII. Es una buena muestra de iglesia de peregrinación.

De estilo románico con elementos posteriores renacentistas y barrocos.

De planta románica de cruz latina cuenta con tres naves divididas por arcos de medio punto, tribuna, crucero y girola. Tiene cinco fachadas.

perfil de la etapa 31: Pedrouzo - Santiago de Compostela del Camino Francés

